

## मिगि-21 को वदिई

### सरोत: इंडियन एक्सप्रेस

भारतीय वायु सेना (IAF) ने छह दशकों से अधिक की सेवा के अंत और भारत की रक्षा यात्रा में इसकी स्थायी वरिषत का जश्न मनाते हुए परसदिध [मकिोयान-गुरेवचि मिगि-21](#) को वदिई दी ।

- **MiG-21:** यह सोवयित संघ के मकिोयान-गुरेवचि डिज़ाइन ब्यूरो द्वारा वकिसति एक एकल-इंजन, एकल-सीटर, बहु-भूमिका वाला सुपरसोनिक लड़ाकू वमिन है । इसे वर्ष 1963 में एक इंटरसेप्टर के रूप में भारतीय वायु सेना में शामिल कयिा गया था और बाद में इसे ज़मीनी हमले और अन्य लड़ाकू भूमिकाओं के लयि उन्नत कयिा गया ।
- बहुआयामी कषमता: 'सभी मौसमों के पक्षी (Bird of all seasons)' के रूप में जाना जाने वाला मिगि-21 एक इंटरसेप्टर, ग्राउंड-अटैक एयरक्राफ्ट, फ्रंटलाइन एयर डिफेंस जेट और ट्रेनर के रूप में उत्कृष्ट रहा, जसिने भारतीय लड़ाकू पायलटों की कई पीढ़ियों का नरिमाण कयिा तथा भारत की हवाई रणनीति को आकार दयिा ।
- उन्नयन एवं अनुकूलनशीलता: त्रिशूल, वकिरम, बादल और बाइसन जैसे संस्करणों में वकिसति । मिगि-21 को आधुनिक रडार, वैमानिकी और हथियारों के साथ नरितर उन्नत कयिा गया ।
- वरिषत और महत्त्व: मिगि-21 साहस, अनुशासन और देशभक्तिका प्रतीक है, जसिने [हलके लड़ाकू वमिन \(LCA\) तेजस](#) तथा आगामी [उन्नत मध्यम लड़ाकू वमिन \(AMCA\)](#) जैसे प्लेटफार्मों को प्रेरति कयिा ।
  - इसने [भारत-पाक युद्ध \(1971\)](#), [कारगलि संघर्ष](#), [बालाकोट एयर स्ट्राइक](#) और [ऑपरेशन सदिर्](#) में नरिणायक भूमिका नभिाई ।
  - हालाँकि, दशकों लंबी सेवा के दौरान परचालन हानि और दुर्घटनाओं की उच्च दर के कारण इसे [फलाइंग कोफिन \(Flying coffin\)](#) भी कहा जाता है ।



और पढ़ें: [मिगि-21 करैश](#)