

वशिव वायु गुणवत्ता रपोर्ट 2021

प्रलिमिस के लिये:

2021 वशिव वायु गुणवत्ता रपोर्ट, राष्ट्रीय स्वच्छ वायु कार्यक्रम (NCAP), BS-VI वाहन, सम-विषम नीति, वायु गुणवत्ता प्रबंधन के लिये नया आयोग, ट्रैबो हैप्पी सीडर (THS) मशीन।

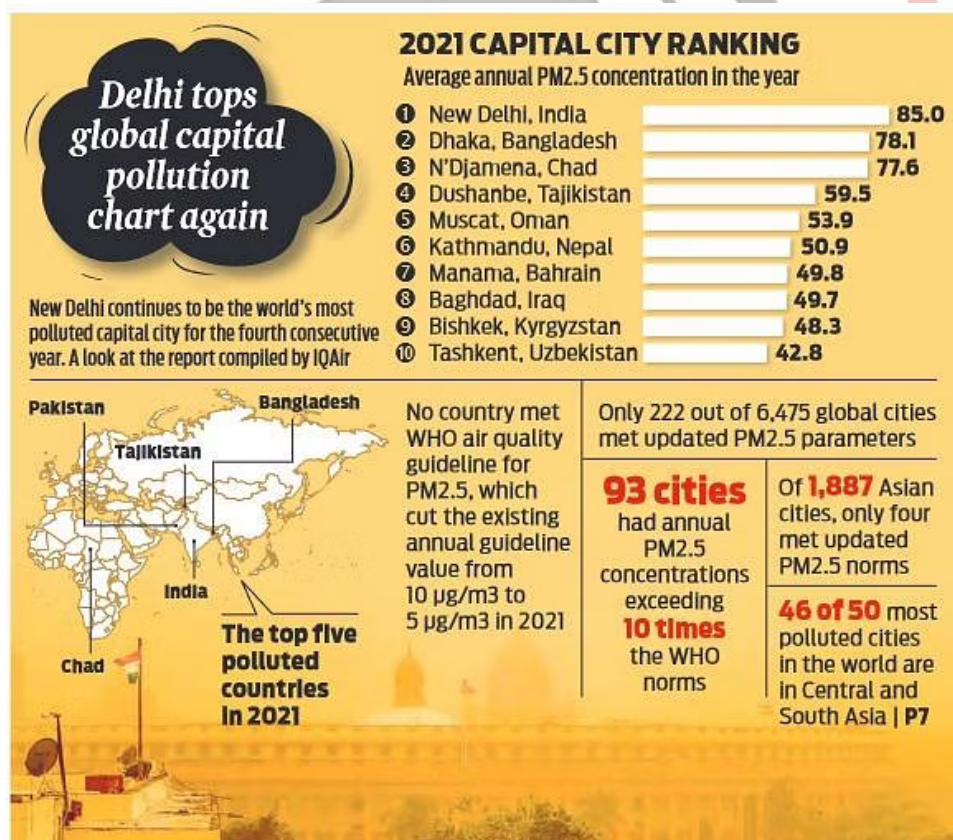
मेन्स के लिये:

वायु प्रदूषण, प्रयावरण प्रदूषण और गरिवट के प्रभाव।

चर्चा में क्यों?

हाल ही में [वशिव वायु गुणवत्ता रपोर्ट-2021](#) जारी की गई, रपोर्ट में वर्ष 2021 की वैश्वकि वायु गुणवत्ता स्थितिका अवलोकन प्रस्तुत किया गया।

- IQAir, एक स्वसि समूह है जो [पार्टिकुलेट मैटर \(PM\) 2.5](#) की सांदरता के आधार पर वायु गुणवत्ता के स्तर को मापता है।
- IQAir सरकारों, शोधकर्ताओं, गैर-सरकारी संगठनों, कंपनियों और नागरिकों को शामिल करने, शिक्षित करने और प्रेरित करने का प्रयास करता है ताकि वायु गुणवत्ता में सुधार और स्वस्थ समुदायों और शहरों का निर्माण किया जा सके।



रपोर्ट की आवश्यकता:

- वायु प्रदूषण को अब दुनिया का सबसे बड़ा प्रयावरणीय स्वास्थ्य खतरा माना जाता है, जो दुनिया भर में प्रतिवर्ष 70 लाख मौतों का कारण बनता है।
- वायु प्रदूषण अस्थमा से लेकर कैंसर, फेफड़ों की बीमारियों और हृदय रोग जैसी कई बीमारियों का कारण बनता है और उन्हें बढ़ाता है।
- वायु प्रदूषण की अनुमानित दैनिक आर्थिक लागत 8 बिलियन अमेरिकी डॉलर या सकल वैश्विक उत्पाद (जीडब्ल्यूपी) की 3 से 4% आँकी गई है।
 - जीडब्ल्यूपी दुनिया के सभी देशों का संयुक्त सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) है जो कुल वैश्विक जीडीपी के बराबर है।
- वायु प्रदूषण उन लोगों को प्रभावित करता है जो सबसे अधिक असुरक्षित हैं। अनुमान है कि 2021 में पाँच वर्ष से कम आयु के 40,000 बच्चों की मौत का सीधा संबंध PM2.5 प्रदूषण से था।
- इसके अलावा [कोवडि-19](#) के दौरान शोधकरताओं ने पाया है कि PM2.5 के संपर्क में आने से वायरस के फैलने का जोखमि तथा मृत्यु सहति गंभीर लक्षणों के साथ संक्रमित होने का खतरा बढ़ जाता है।

PM 2.5 का मापन

- यह रपिरट दुनिया भर के 117 देशों के 6,475 शहरों के PM2.5 वायु गुणवत्ता डेटा पर आधारित है।
- 2.5 माइक्रोन** या उससे छोटे व्यास वाले महीन एयरोसोल कणों से युक्त पार्टिकुलेट मैटर, छह नियमित रूप से मापे गए वायु प्रदूषकों में से एक है जिसे आमतौर पर स्वास्थ्य पर पड़ने वाले प्रभाव और प्रयावरण में व्यापकता के कारण मानव स्वास्थ्य के लिये सबसे हानिकारक कणों के रूप माना गया है।
- PM 2.5 कई स्रोतों से उत्पन्न होते हैं तथा इनकी रासायनिक संरचना और भौतिक विशेषताएँ भिन्न भनिन हो सकती हैं।
 - PM 2.5 के सामान्य रासायनिक घटकों में सल्फेट्स, नाइट्रोट्स, ब्लैक कार्बन और अमोनियम शामिल हैं।
- सामान्यतः मानव नियमित स्रोतों में आंतरिक दहन इंजन, बिजिली उत्पादन, औद्योगिक प्रक्रियाएँ, कृषि प्रक्रियाएँ, नियमित व आवासीय लकड़ी तथा कोयला का जलना शामिल हैं।
- PM 2.5 के सबसे आम प्राकृतिक स्रोत धूल भरी आंधी, बालू के तूफान और जंगल की आग हैं।

भारतीय प्रदृश्य:

- वायु गुणवत्ता में सुधार के तीन साल के बाद भारत का वार्षिक औसत PM 2.5 स्तर वर्ष 2021 में **58.1 µg/m³** (माइक्रोग्राम प्रतिघन मीटर) तक पहुँच गया था। जो वर्ष 2019 में मापी गई पूर्व-संग्राध सांदरता के स्तर के बराबर आ गया था।
- वर्ष 2021 में मध्य और दक्षिण एशिया के 15 सबसे प्रदूषित शहरों में से 11 शहर भारत के थे।
- वर्ष 2021 में मुंबई ने **PM 2.5 का वार्षिक औसत 46.4 माइक्रोग्राम / क्यूबिक मीटर** दर्ज किया जो [विश्व स्वास्थ्य संगठन \(WHO\)](#) की सीमा से लगभग नौ गुना अधिक था।

भारत के समक्ष चुनौतियाँ:

- भारत में वायु प्रदूषण का मानव स्वास्थ्य पर व्यापक प्रभाव पड़ता है।
- यह रोगों का दूसरा सबसे बड़ा जोखमि कारक है साथ ही वायु प्रदूषण की आर्थिक लागत सालाना 150 बिलियन अमेरिकी डॉलर से अधिक होने का अनुमान है।
- भारत में वायु प्रदूषण के प्रमुख स्रोतों में वाहन उत्सर्जन, विद्युत उत्पादन, औद्योगिक अपशिष्ट, खाना पकाने हेतु बायोमास दहन, नियमित क्षेत्र और फसल जलने जैसी प्रासंगिक घटनाएँ शामिल हैं।
- वर्ष 2019 में भारत के प्रयावरण, वन और जलवायु प्रवित्रतन मंत्रालय (Ministry of Environment, Forest and Climate Change- MoEF & CC) द्वारा [राष्ट्रीय स्वच्छ वायु कार्यक्रम](#) (National Clean Air Program- NCAP) अधिनियमित किया गया।
 - वर्ष 2024 तक यह योजना सभी पहचाने गए गैर-लाभप्रद शहरों में पीएम सांदरता को 20% से 30% तक कम करने, वायु गुणवत्ता नियरानी में वृद्धिकरने तथा एक शहर, क्षेत्रीय और राज्य-विशिष्ट स्वच्छ वायु कार्य योजना को लागू करने के साथ-साथ संचालन स्रोत विभाजन के अध्ययन पर आधारित है।
- हालाँकि COVID-19 महामारी के कारण लॉकडाउन, प्रतिविधियों और परणिमस्वरूप आर्थिक मंदी के चलते अकेले वायु प्रदूषण के स्तर के आधार पर योजना के प्रभाव को नियंत्रित करना मुश्किल बना दिया है।

वायु प्रदूषण को नियंत्रित करने हेतु भारत की पहलें:

- 'वायु गुणवत्ता और मौसम प्रव्यानुमान तथा अनुसंधान प्रणाली'** - सफर (The System of Air Quality and Weather Forecasting And Research- SAFAR) पोर्टल
- वायु गुणवत्ता सूचकांक (AQI):** इसे आठ प्रदूषकों को ध्यान में रखते हुए विकसित किया गया है। जिसमें शामिल हैं - PM2.5, PM10, अमोनिया, लेड, नाइट्रोजन ऑक्साइड, सलफर डाइऑक्साइड, ओजोन और कार्बन मोनोऑक्साइड।
- ग्रेडेड रसिपांस एक्शन प्लान।**
- वाहनों से होने वाले प्रदूषण को कम करने हेतु:
 - बीएस-VI वाहन,
 - इलेक्ट्रिक वाहनों (EVs) को बढ़ावा देना,
 - एक आपातकालीन उपाय के रूप में '**ऑड-इवन**' नीति
- वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग**
- ट्रबो हैप्पी सीडर (THS) मशीन** खरीदने पर कसिानों को सबसिडी

आगे की राह

- **विश्व स्वास्थ्य संगठन की 4-पलिर रणनीतिका पालन करना:** विश्व स्वास्थ्य संगठन ने वायु प्रदूषण के प्रतकूल स्वास्थ्य प्रभावों को दूर करने हेतु एक प्रस्ताव (2015) अपनाया। इसके तहत रेखांकति कयि गए रोडमैप का सही ढंग से पालन कयि जाना आवश्यकता है।
 - यह 4-पलिर रणनीतिवायु प्रदूषण के प्रतकूल स्वास्थ्य प्रभावों के लयि एक बढ़ी हुई वैश्वकि प्रतक्रिया की मांग करती है। वे चार पलिर हैं:
 - ज्ञान आधार का वसितार
 - नगिरानी और रपोर्टिंग
 - वैश्वकि नेतृत्व और समन्वय
 - संस्थागत क्षमता सुदृढ़ीकरण
- **अन्याय को संबोधति करना:** वायु प्रदूषण की समस्या के केंद्र में भारी अन्याय मौजूद है, क्योंकि गरीब लोग ही वायु प्रदूषण के सबसे अधिक शक्ति रखते हैं।
 - इस प्रकार 'प्रदूषणक भुगतान सदिधांत' को लागू करने की आवश्यकता है और साथ ही प्रकृति को प्रदूषति करने वाले उद्योगों पर 'प्रयोग कर' लगाया जाना चाहयि।

विगित वर्षों के प्रश्न

प्रश्न: नमिनलखिति पर वचिर कीजयि: (2011)

1. कार्बन डाइऑक्साइड
2. नाइट्रोजन ऑक्साइड
3. सलफर ऑक्साइड

उपरोक्त में से कौन-सा/से ताप विद्युत संयंतरों में कोयले के दहन से उत्सर्जित होता है/हैं?

- (a) केवल 1
(b) केवल 2 और 3
(c) केवल 1 और 3
(d) 1, 2 और 3

उत्तर: (d)

वैश्वकि वित्तीय स्थरिता रपोर्ट' तैयार की जाती है: (2016)

- (a) यूरोपीय सेंट्रल बैंक
(b) अंतर्राष्ट्रीय मुद्रा कोष
(c) पुनर्निर्माण एवं विकास हेतु अंतर्राष्ट्रीय बैंक
(d) आरथकि सहयोग एवं विकास संगठन

उत्तर: (b)

स्रोत: इंडियन एक्सप्रेस