

गगनयान मशिन के लिये इंटीग्रेटेड एयर ड्रॉप टेस्ट

स्रोत: TH

चर्चा में क्यों?

भारतीय अंतरकिष अनुसंधान संगठन (इसरो) ने गगनयान मशिन के लिये अपना पहला इंटीग्रेटेड एयर ड्रॉप टेस्ट (IADT-1) सफलतापूर्वक किया।

- IADT-1 का उद्देश्य वास्तविक परस्थितियों में गगनयान मशिन के क्रू मॉड्यूल (CM) के लिये पैराशूट-आधारित मंदन प्रणाली के प्रदर्शन को सत्यापित करना था।
- इस टेस्ट में [इसरो \(ISRO\)](#), [रक्षा अनुसंधान एवं विकास संगठन \(DRDO\)](#), भारतीय वायु सेना, भारतीय नौसेना और भारतीय तटरक्षक बल के बीच सहयोग शामिल था।

गगनयान मशिन क्या है?

- परचिय:** भारत का पहला मानव अंतरकिष उड़ान कार्यक्रम, जिसका उद्देश्य 3 अंतरकिष यात्रियों के दल को 400 कि.मी. की [नमिन पृथ्वी कक्षा \(LEO\)](#) में 3 दिनों के लिये भेजना और उन्हें सुरक्षित रूप से पृथ्वी पर वापस लाना है।
- मशिन चरण:** इसमें मानव रहति परीक्षण मशिन शामिल होंगे, जिनके बाद पहला मानवयुक्त मशिन 2027 की शुरुआत में होने की संभावना है।
- महत्व:** गगनयान की सफलता भारत को उन चुनिंदा देशों (अमेरिका, रूस, चीन) की श्रेणी में शामिल करेगी जिनके पास मानव अंतरकिष उड़ान की क्षमता है।
- गगनयान के लिये दल प्रशिक्षण:** गुरुप कैप्टन प्रशांत बालकृष्णन नायर, गुरुप कैप्टन अजीत कृष्णन, गुरुप कैप्टन अंगद प्रताप और वर्गि कमांडर शुभांशु शुक्ला गगनयान मशिन के लिये भारत के नामित अंतरकिष यात्री हैं।
- चालक दल की सुरक्षा के लिये प्रमुख प्रारंभिक क्रियाएँ:**
 - ह्यूमन-रेटेड लॉन्च व्हीकल (HLVM3):** यह इसरो के LVM3 रॉकेट का संशोधित संस्करण है। इसमें ठोस, द्रव और क्रायोजेनिक चरण शामिल हैं, जिन्हें ह्यूमन-रेटेड लॉन्च व्हीकल की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिये पुनर्गठित किया गया है।
 - यह रॉकेट ऑरबटिल मॉड्यूल को 400 कि.मी. की नमिन पृथ्वी कक्षा में प्रक्षेपित करने में सक्षम है और इसमें क्रू एस्केप सिस्टम (CES) लगा है, जिसमें हाई ब्रेन-रेट वाले सॉलडि मोटरस लगे हैं ताकि प्रक्षेपण या आरोहण के दौरान आपात स्थितियों में चालक दल की सुरक्षा सुनिश्चित की जा सके।
 - CES प्रक्षेपण या आरोहण के दौरान कसी भी आपात स्थितियों में सुरक्षित तरीके से मशिन को नरिस्त करने की सुविधा प्रदान करता है।
 - ओर्बिटि स मॉड्यूल (OM):** इसमें जीवन रक्षक, एवयोनिक्स और प्रणोदन प्रणालियों के साथ क्रू मॉड्यूल (CM) और सर्वसि मॉड्यूल (SM) स्थिति होते हैं।
 - क्रू मॉड्यूल (CM) एक रहने योग्य अंतरकिषीय संरचना है, जिसमें पृथ्वी जैसे वातावरण की व्यवस्था की गई है। इसमें दबावयुक्त अंतरकिष संरचना और दबावरहति बाहरी संरचना होती है। इसमें चालक दल के इंटरफेस, जीवन-समर्थन प्रणाली और एवयोनिक्स मौजूद होते हैं तथा इसे पुनः प्रवेश के लिये डिज़ाइन किया गया है।
 - सर्वसि मॉड्यूल (SM) कक्षा में CM का समर्थन करता है। यह तापीय प्रणाली, प्रणोदन प्रणाली, विद्युत प्रणाली, एवयोनिक्स और परनियोजन तंत्र प्रदान करता है, लेकिन यह दबावरहति रहता है।
- मशिन तैयारी परीक्षण (Mission Preparatory Tests):**
 - इंटीग्रेटेड एयर ड्रॉप टेस्ट (IADT):** पैराशूट और मंदन प्रणालियों का सत्यापन।
 - टेस्ट व्हीकल मशिन (TV):** एबॉर्ट और प्रक्षेपण प्रणालियों का परीक्षण।
 - पैड एबॉर्ट टेस्ट (PAT):** विभिन्न ऊँचाइयों से क्रू मॉड्यूल की सुरक्षा की जाँच।
 - वॉटर सर्वाइवल टेस्ट फैसिलिटी (WSTF):** नौसेना के सहयोग से पुनर्प्राप्ति परीक्षण।

UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न (PYQ)

प्रश्न. भारत के उपग्रह प्रमोचन करने वाले वाहनों के संदर्भ में, नमिनलखिति कथनों पर विचार कीजिये: (2018)

- PSLV से वे उपग्रह प्रमोचन किये जाते हैं जो पृथ्वी संसाधनों के मानसिक उपयोगी हैं जबकि GSLV को मुख्यतः संचार उपग्रहों को प्रमोचन करने के लिये अभिक्लिप्टि किया गया है।
- PSLV द्वारा प्रमोचित उपग्रह आकाश में एक ही स्थिति में स्थायी रूप से स्थिर रहते प्रतीत होते हैं जैसा कि पृथ्वी के एक विशिष्ट स्थान से देखा जाता है।
- GSLV Mk III, एक चार स्टेज वाला प्रमोचन वाहन है, जिसमें प्रथम और तृतीय चरणों में ठोस रॉकेट मोटरों का तथा द्वितीय एवं चतुरथ चरणों में दरवर्केट इंजनों का प्रयोग होता है।

उपर्युक्त कथनों में से कौन-सा/से सही है/हैं?

- (a) केवल 1
- (b) 2 और 3
- (c) 1 और 2
- (d) केवल 3

उत्तर: (a)

प्रश्न. नमिनलखिति कथनों पर विचार कीजिये: (2016)

इसरो द्वारा प्रक्षेपित मंगलयान

- को मंगल ऑरबिटर मशिन भी कहा जाता है।
- के कारण अमेरिका के बाद मंगल ग्रह की प्रक्रिया करने वाला भारत दूसरा देश बना।
- ने भारत को अपने अंतररक्ष यान को अपने पहले ही प्रयास में मंगल ग्रह की प्रक्रिया करने में सफल होने वाला एकमात्र देश बना दिया।

उपर्युक्त में से कौन-सा/से कथन सही है/हैं?

- (a) केवल
- (b) केवल 2 और 3
- (c) केवल 1 और 2
- (d) 1, 2 और 3

उत्तर: (c)

Mains

प्रश्न. भारत ने चन्द्रयान व मंगल कक्षीय मशिनों सहित मानव रहति अंतररक्ष मशिनों में असाधारण सफलता प्राप्त की है, लेकिन मानव सहित अंतररक्ष मशिनों में प्रवेश का साहस नहीं किया है। मानव-सहित अंतररक्ष मशिन लॉन्च करने में प्रौद्योगिकीय व सुप्रचालनकि सहित मुख्य रुकावें क्या हैं? समालोचनात्मक परीक्षण कीजिये। (2017)