

भारत, ईरान और चाबहार बंदरगाह

प्रलमिस के लयि:

[चाबहार बंदरगाह, अंतरराष्ट्रीय उत्तर-दक्षिण परिवहन गलियारा, भारतीय मुद्रा \(रुपए\) में अंतरराष्ट्रीय व्यापार, वोस्ट्रो खाता](#)

मेन्स के लयि:

भारत के लयि चाबहार बंदरगाह का महत्त्व, भारत और ईरान के बीच वविाद के क्षेत्र

[स्रोत: हदुस्तान टाइम्स](#)

चर्चा में क्यों?

[भारत और ईरान, चाबहार बंदरगाह](#) पर परचालन के लयि 10 वर्ष के समझौते को अंतमि रूप देने में एक महत्त्वपूर्ण प्रगतिकी दशिा में अग्रसर हैं, जसिके तहत प्रमुख समस्याओं का समाधान कयिा जा रहा है।

- इसके अतरिकित दोनों देश **ईरान के क्षय हो रहे मुद्रा भंडार** जसिसे वशिषकर फार्मास्यूटिकिल्स, अनाज और चाय जैसी वस्तुओं के व्यापार में बाधा उत्पन्न हुई है, के मुद्दे के समाधान पर वचिर कर रहे हैं।

भारत के लयि चाबहार बंदरगाह का महत्त्व:



■ परिचय:

- चाबहार ईरान का एकमात्र समुद्री बंदरगाह है। यह ससितान और बलूचसितान प्रांत में मकरान तट पर स्थित है।
- चाबहार में दो मुख्य बंदरगाह हैं- 'शाहिद कलंतरी' और 'शाहिद बेहेशती'।
 - शाहिद कलंतरी बंदरगाह का विकास 1980 के दशक में किया गया था।
 - ईरान ने भारत को शाहिद बेहेशती बंदरगाह विकसित करने की परियोजना की पेशकश की थी जिसकी भारत द्वारा सराहना की गई।

■ चाबहार पोर्ट डील के संबंध में प्रगत और अपडेट:

- दोनों देशों ने वर्ष 2016 में भारत के लिये बंदरगाह के शाहिद बेहेशती टर्मिनल को 10 वर्षों के लिये विकसित और संचालित करने के लिये एक प्रारंभिक समझौते पर हस्ताक्षर किये।
- हालाँकि समझौते के कुछ खंडों पर मतभेद सहित कई कारकों के कारण दीर्घकालिक समझौते को अंतिम रूप देने में देरी हुई है।
 - विवादों के मामले में मध्यस्थता के क्षेत्राधिकार से संबंधित खंड, मुख्य मुद्दों में से एक था।
 - भारत चाहता था कि मध्यस्थता कार्य किसी तटस्थ राष्ट्र में की जाए, जबकि ईरान की इच्छा थी कि यह कार्य उसके अपने न्यायालय अथवा किसी मतिर राष्ट्र में हो।
- कुछ हालिया रिपोर्टों के अनुसार, भारत और ईरान ने मध्यस्थता के मुद्दे पर मतभेदों को कम किया है तथा दोनों पक्ष इन मामलों को **क्वेटा की मध्यस्थता न्यायालयों में उठाने के विकल्प पर विचार** कर रहे हैं।
 - दोनों पक्षों ने टैरिफि, सीमा शुल्क क्लियरेंस तथा सुरक्षा व्यवस्था जैसे अन्य मुद्दों पर भी चर्चा की है।

■ चाबहार बंदरगाह का महत्व:

- **वैकल्पिक व्यापार मार्ग:** ऐतिहासिक रूप से अफगानिस्तान और **मध्य एशिया** तक भारत की पहुँच मुख्य रूप से पाकिस्तान के माध्यम से पारगमन मार्गों पर निर्भर रही है।
 - चाबहार बंदरगाह एक वैकल्पिक मार्ग प्रदान करता है जो पाकिस्तान के बाह्य मार्ग से होकर गुजरता है, जिससे अफगानिस्तान से व्यापार करने हेतु भारत की पड़ोसी देशों पर निर्भरता कम हो जाती है।
 - भारत तथा पाकिस्तान के बीच तनावपूर्ण संबंधों को देखते हुए यह विशेष रूप से महत्वपूर्ण है।
 - इसके अतिरिक्त चाबहार बंदरगाह **भारत की ईरान तक पहुँच** को संकषम बनाने में सहायता करेगा, जो कि **अंतरराष्ट्रीय उत्तर-दक्षिण परिवहन गलियारा** का प्रमुख प्रवेश द्वार है, जिसमें भारत, ईरान, रूस, मध्य एशिया तथा यूरोप के बीच समुद्री, रेल एवं सड़क मार्ग शामिल हैं।
- **आर्थिक लाभ:** चाबहार बंदरगाह भारत को मध्य एशिया के संसाधन-संपन्न तथा आर्थिक उन्मुख क्षेत्र के लिये प्रवेश द्वार प्रदान करता है।
 - इसकी सहायता से **इन बाजारों में भारत के व्यापार और निवेश के अवसर** बढ़ सकते हैं, जिससे संभावित रूप से भारत में आर्थिक विकास तथा रोजगार सृजन हो सकता है।
- **मानवीय सहायता:** चाबहार बंदरगाह अफगानिस्तान में **मानवीय सहायता** तथा पुनर्निर्माण प्रयासों के लिये एक अहम भूमिका निभा सकता है।

