

उत्तराखंड में पघिलते ग्लेशियर

चर्चा में क्यों?

हाल ही में उत्तराखंड के पथौरागढ़ ज़िले में रणनीतिक रूप से मुनस्यारी-मलिन सड़क के किनारे [जौहर घाटी](#) की ओर एक [ग्लेशियर](#) स्खलन/फसिलने की घटना हुई, जिससे [भारत-चीन सीमा](#) और क्षेत्र के गाँवों का संपर्क प्रभावित हुआ।

मुख्य बिंदु:

- [सीमा सड़क संगठन \(BRO\)](#) ने सड़क साफ करने के प्रयास शुरू कर दिये हैं लेकिन व्यापक बर्फबारी के कारण चुनौतियाँ बरकरार हैं।
 - विशेषज्ञ इस बात पर जोर देते हैं कि ग्लेशियर का टूटना [जलवायु परिवर्तन](#) के बढ़ते प्रभावों की स्पष्ट चेतावनी देता है।
 - [ग्लोबल वार्मिंग](#) के प्रभावों के प्रति संवेदनशील [हिमालय क्षेत्र](#) को बढ़ते जोखिमों का सामना करना पड़ रहा है, जिसमें तेज़ी से ग्लेशियर पघिलना भी शामिल है।
- मार्च 2024 में पथौरागढ़ के ऊपरी क्षेत्रों में [हिमपात](#) देखी गई थी। अब तापमान बढ़ने के साथ ग्लेशियर पघिल रहे हैं, जिससे [हिम-स्खलन](#) हो रहा है और कभी-कभी हिमखंड भी टूट रहे हैं।

सीमा सड़क संगठन

- BRO की परिकल्पना और स्थापना वर्ष 1960 में पंडित जवाहरलाल नेहरू द्वारा देश के उत्तर तथा उत्तर-पूर्वी सीमावर्ती क्षेत्रों में सड़क निर्माण में तेज़ी से विकास के समन्वय के लिये की गई थी।
- यह [रक्षा मंत्रालय](#) के प्रशासनिक नियंत्रण में कार्य करता है।
- इसने निर्माण एवं विकास कार्यों के स्तर में व्यापक विविधता ला दी है, जिसमें [हवाई क्षेत्र](#), [निर्माण परियोजनाएँ](#), [रक्षा कार्य](#) और [सुरंग बनाना](#) शामिल है तथा जनता के प्रतिक्रिया को लक्ष्य है।