

अरथ-गंगा परयोजना

प्रीलमिस के लिये:

अरथ-गंगा परयोजना, राष्ट्रीय गंगा परिवहन

मेन्स के लिये:

रोज़गार वृद्धि हेतु भारत सरकार द्वारा उठाए गए कदम और उनकी महत्त्व

संदर्भ?

जहाज़रानी मंत्रालय (Ministry Of Shipping) के अनुसार, अरथ-गंगा परयोजना (Arth-Ganga Project) से गंगा नदी के कनिरे आरथकि गतविधियों में बढ़ाती होने के साथ-साथ रोज़गार के अवसर बढ़ेंगे।

अरथ गंगा के बारे में:

पृष्ठभूमि:

- दसिंबर 2019 में संपन्न हुई राष्ट्रीय गंगा परिवहन (National Ganga Council- NGC) की प्रथम बैठक में प्रधानमंत्री ने गंगा नदी से संबंधित आरथकि गतविधियों पर ध्यान केंद्रित करने के साथ ही 'नमामि गंगे' परयोजना को 'अरथ-गंगा' ऐसे एक सतत विकास मॉडल में परिवर्तित करने का आग्रह किया था।

अरथ गंगा:

- इस प्रकरण में कसिनों को टकिाऊ कृषि पद्धतियों को अपनाने के लिये प्रोत्साहित किया जाएगा, जिसमें शून्य बजट खेती, फलदार वृक्ष लगाना और गंगा के कनिरों पर पौध नरसरी का नरिमाण करना शामिल है।
- इन कारणों के लिये महला सव-सहायता समूहों और पूर्व सैनकि संगठनों को प्राथमिकता दी जाएगी।
- जल से संबंधित खेलों के लिये बुनियादी ढाँचे के विकास और शविरि स्थलों के नरिमाण, साइकिलिंग एवं टहलने के लिये ट्रैकों आदिके विकास से नदी बेसनि क्षेत्रों में धारमकि तथा साहसकि प्रयटन जैसी महत्वपूर्ण प्रयटन क्रमता बढ़ाने में सहायता मिलेगी।
- पारस्थितिकि प्रयटन और गंगा वन्यजीव संरक्षण एवं करूज प्रयटन आदिको प्रोत्साहन देने से अर्जति आय को गंगा स्वच्छता के लिये आय का स्थायी स्रोत बनाने में सहायता मिलेगी।

महत्त्व

- अंतर्राष्ट्रीय जलमार्गों का विकास "अरथ-गंगा" परयोजना के सबसे महत्वपूर्ण संतंभों में से एक है।
- जलमार्गों के विकास का नदियों के तटों और पारस्थितिकि तंत्र दोनों पर गहरा प्रभाव पड़ता है।
- न केवल समावेशी विकास बलकि राष्ट्रीय जलमार्ग से संबंधित क्षेत्र में रोज़गारों के सृजन में भी इनकी महत्वपूर्ण भूमिका है।
- अरथ-गंगा परयोजना कसिनों, छोटे व्यापारियों और ग्रामीणों के लिये आरथकि और समावेशी विकास को बढ़ावा देगी।
- भारत लगभग आधी आबादी गंगा नदी क्षेत्र के आसपास अधिवासति है। जो कभी भारत के समग्र माल भाड़े का लगभग 20% भाग प्राप्ति का स्रोत है तथा एक-तहिई गंतव्य का क्षेत्र है।

सरकार द्वारा उठाए गए कदम और उनकी महत्त्व:

- राष्ट्रीय जलमार्ग-1 (बनारस से हल्दया तक के 1400 किमी क्षेत्र में) पर कसिनों, व्यापारियों और आम जनता के लिये कई प्रकार की गतविधियाँ, जैसे- छोटे घाटों (Jetties) आदिका विकास किया गया है।
- परिणामस्वरूप इससे कसिनों को अपनी उपज के लिये बेहतर लाभ मिलेगा क्योंकि भाल का प्रविहन आसान और वहनीय होगा।
- इसके अलावा इससे ईज़ ऑफ लिविंग (Ease of Living) में वृद्धि और व्यापार करने में आसानी (Ease of Doing Business) होगी।
- भारतीय अंतर्राष्ट्रीय जलमार्ग प्राधिकरण (Inland Waterways Authority of India- IWAI) माल/कारगों के आसान और लागत प्रभावी प्रविहन

के लिये छोटे- छोटे घाटों (Jetties) और 10 रो-रो जहाज़ों को तैनात कर रहा है। जैसा कि नीचे दर्शाया गया है।



- इसके अलावा जहाज़रानी मंत्रालय अंतर्राष्ट्रीय जलमार्ग के साथ तालमेल बनाने के उद्देश्य से वाराणसी (उत्तर प्रदेश) फ्रेट वलिज और साहबिंगंज (झारखण्ड) औद्योगिक क्लस्टर-सह-लॉजिस्टिक्स पारक को 200 करोड़ रुपए की लागत से विकसित कर रहा है।
- यह वर्षीय क्षेत्र में आरथकि वृद्धिको बढ़ावा देते हुए प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रोज़गार पैदा करेगा।

अन्य तथ्य:

- भारत एक राष्ट्र के रूप में आरथकि परविरतन हेतु सदैव नेपाल का समर्थन करता रहा है।
- राष्ट्रीय जलमार्ग- 1 त्रिपिक्षीय तरीके से (वाराणसी से नौतनवा (280 किमी), रक्सौल (204 किमी) और साहबिंगंज वरिटनगर (233 किमी)} नेपाल के साथ संबंधों को सुधारने के लिये एक मुख्य संघटन के रूप में कारबंदी करेगा।
- इससे पहले नेपाल माल परविन के लिये कोलकाता और वशिष्ठापत्तनम पोर्ट से जुड़ा था।
- अब भारत और नेपाल सरकार के मध्य कारगो के पारगमन के लिये संधि (Treaty for Transit of Cargo) के तहत अंतर्राष्ट्रीय जलमार्ग, वर्षीय रूप से NW-1 को अनुमति दी जाएगी।
- इससे न केवल लॉजिस्टिक्स कोलकाता पोर्ट पर भीड़ भी कम होगी।

राष्ट्रीय गंगा परिषिद (National Ganga Council- NGC):

- इसकी स्थापना पर्यावरण (संरक्षण) अधनियम, 1986 (Environment (Protection) Act (EPA), 1986) के तहत की गई थी।
- NGC की अध्यक्षता प्रधानमंत्री द्वारा की जाती है।
- इसका कार्य गंगा और उसकी सहायक नदियों सहित गंगा नदी बेसनि के प्रदूषण निवारण और कायाकल्प का अधीक्षण करना है।
- राष्ट्रीय स्वच्छ गंगा मिशन (National Mission for Clean Ganga- NMCG), राष्ट्रीय गंगा परिषिद के कार्यान्वयन शाखा के रूप में कार्य करता है।
- NMCG की स्थापना वर्ष 2011 में एक पंजीकृत सोसायटी के रूप में की गई थी।

स्रोत: PIB