

उत्तर प्रदेश ने बुनियादी ढाँचे के विकास में बनाए दो विश्व रिकॉर्ड

चर्चा में क्यों?

उत्तर प्रदेश सरकार ने मात्र 24 घंटे के भीतर 10 कमी. क्रैश बैरियर का निर्माण और 34.24 कमी. बटुमिनिस कंक्रीट सड़क बछाकर सड़क निर्माण में दो विश्व रिकॉर्ड स्थापित किये हैं।

- इन रिकॉर्डों को गोल्डन बुक ऑफ वर्ल्ड रिकॉर्ड्स, एशिया बुक ऑफ रिकॉर्ड्स और [इंडियन बुक ऑफ रिकॉर्ड्स](#) द्वारा आधिकारिक रूप से मान्यता दी गई।

मुख्य बूँदें

सड़क निर्माण की स्थिति

- हरदोई और उन्नाव जिलों के बीच [गंगा मोटर-वे परियोजना](#) पर निर्माण कार्य किया गया। यह मोटर-वे भारत के सबसे लंबे सरकारी स्वामित्व वाले एक्सप्रेस-वे का हिसा है।

गोल्डन बुक ऑफ वर्ल्ड रिकॉर्ड्स

- गोल्डन बुक ऑफ वर्ल्ड रिकॉर्ड्स (GBWR) एक वैश्विक मंच है, जो लोगों को रिकॉर्ड स्थापित करने या तोड़ने के माध्यम से अपनी प्रतिभा दिखाने में मदद करता है।
- यह एक सरल ऑनलाइन प्रक्रिया प्रदान करता है, [कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व \(CSR\)](#) गतिविधियों का समर्थन करता है तथा आसान पहुँच और मान्यता के लिये दैनिक आधार पर रिकॉर्ड को अद्यतन करता है।

एशिया बुक ऑफ रिकॉर्ड्स

- एशिया बुक ऑफ रिकॉर्ड्स, **जसिका मुख्यालय भारत और वियतनाम में है**, विश्व रिकॉर्ड्स यूनियन के तहत काम करता है और एशिया तथा उसके बाहर कई राष्ट्रीय रिकॉर्ड पुस्तकों के साथ सहयोग करता है।
- इसकी **स्थापना वर्ष 2008 में** एशिया में अद्वितीय प्रतिभाओं और अपरिचित खेलों को मान्यता देने के लिये की गई थी, ताकि एक ऐसा मंच तैयार किया जा सके जहाँ राष्ट्रीय रिकॉर्ड धारक महाद्वीपीय मान्यता के लिये प्रतस्पर्द्धा कर सकें।
- **40,000 से अधिक रिकॉर्डों के डेटाबेस** के साथ, यह वर्ल्डकगि के साथ साझेदारी में एक वार्षिक संस्करण प्रकाशित करता है, जो विश्व स्तर पर वितरित किया जाता है।

इंडियन बुक ऑफ रिकॉर्ड्स

- **वर्ष 2006 से भारतीय अभिलेखों पर अग्रणी प्राधिकरण**, इंडिया बुक ऑफ रिकॉर्ड्स, व्यक्तिगत और सामूहिक विकास के लिये मानवीय सीमाओं को आगे बढ़ाने पर ध्यान केंद्रित करता है।
- यह 19 वर्षों से हर वर्ष प्रकाशित हो रही है और ऐसा करने वाली यह एकमात्र रिकॉर्ड बुक है, जिसके संपादक विभिन्न देशों से हैं।

