रुद्रास्त्र - एशिया की सबसे लंबी मालगाड़ी

चर्चा में क्यों?

भारतीय रेलवे ने भारत और **एशिया की सबसे लंबी मालगाड़ी रुद्रास्त्र** (4.5 किलोमीटर) के सफल परीक्षण के साथ एक महत्त्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की।

मुख्य बिंदु

- **मालगाड़ी के बारे में:**
    - 7 अगस्त 2025 को, **पूर्व मध्य रेलवे** के पंडित दीन दयाल उपाध्याय (DDU) डिवीज़न ने उत्तर प्रदेश के **चंदौली** के गंजख्वाजा स्टेशन और झारखंड के **गरहवा** स्टेशन के बीच एक ट्रायल का संचालन किया, जिसमें **40.5 किमी/घंटा** की औसत गति से **5 घंटे 10 मिनट** में **209 किमी** की दूरी तय की गई।
    - 354 वैगनों वाली छह **बॉक्सएन** रेकों वाली यह ट्रेन सात इंजनों से संचालित थी, जिसमें दो इंजन आगे और हर 59 बोगियों के बाद एक इंजन था।
    - प्रत्येक वैगन में लगभग 72 टन माल था, जो भारतीय रेल के इतिहास में एक बार में ले जाए गए सबसे बड़े माल भार को दर्शाता है।
    - यह रेलगाड़ी **गंजख्वाजा** से **सोननगर** तक डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (DFC) पर चली और फिर **गढ़वा रोड** तक सामान्य ट्रैक पर चली।
- **महत्त्व:**
    - रुद्रास्त्र को एक एकीकृत प्रणाली के रूप में चलाने से **लॉजिस्टिक खर्चों में कमी**, **ट्रेन क्षमता में वृद्धि** और भारत में माल परिवहन की **गति एवं दक्षता** में सुधार होगा।

PDF Refernece URL: https://www.drishtiias.com/hindi/printpdf/rudrastra-1