भिवाड़ी से दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे

चर्चा में क्यों?

हाल ही में **कन्फेडरेशन ऑफ रियल एस्टेट डेवलपर्स एसोसिएशन ऑफ इंडिया (CREDAI)** ने राजस्थान सरकार से उभरते औद्योगिक और आवासीय केंद्र **भिवाड़ी को दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे से जोड़ने की सुविधा** देने का आग्रह किया है।

मुख्य बिंदु:

- **CREDAI NCR** भिवाड़ी नीमराना ने न केवल **आर्थिक विकास को प्रोत्साहित करने,** बल्कि **वस्तुओं और लोगों की सुचारु आवाजाही** को सुविधाजनक बनाने के लिये अनुरोध किया, जिससे **क्षेत्रीय विकास तथा समृद्धि को बढ़ावा मिले।**
    - यह CREDAI NCR के चैप्टरों में से एक है जो **भिवाड़ी, धारूहेड़ा और नीमराना** के डेवलपर्स का प्रतिनिधित्व करता है।
- उन्होंने दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे पर इंटरचेंज के साथ [डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (DFC)](#) के साथ एक सड़क विकसित करने की संभावना तलाशने का भी सुझाव दिया।

कन्फेडरेशन ऑफ रियल एस्टेट डेवलपर्स एसोसिएशन ऑफ इंडिया (CREDAI)

- CREDAI 23 राज्यों और 170 शहर चैप्टरों में फैले **11,940 से अधिक रियल एस्टेट डेवलपर्स** का **प्रतिनिधित्व करने वाला शीर्ष संगठन** है।
- **वर्ष 1999 में अपनी स्थापना के बाद से,** CREDAI ने **रियल एस्टेट क्षेत्र में निष्पक्षता, पारदर्शिता और नैतिक व्यवहार के** मानकों में सुधार के लिये निरंतर कार्य किया है।

डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (DFC)

- यह **उच्च गति और उच्च क्षमता वाला विश्व स्तरीय तकनीक के अनुसार बनाया गया एक रेल मार्ग होता है,** जिसे विशेष तौर पर माल एवं वस्तुओं के परिवहन हेतु बनाया जाता है।
- डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (DFC) में **बेहतर बुनियादी ढाँचे और** अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी **का एकीकरण शामिल होता है।**
- **DFC में दो डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर हैं:**
    - **ईस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (EDFC):**
        - यह डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर **पंजाब में साहनेवाल (लुधियाना)** से शुरू होकर **पश्चिम बंगाल के दनकुनी** में समाप्त होता है।
        - ईस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (EDFC) के मार्ग में **कोयला खदानें, थर्मल पावर प्लांट और औद्योगिक शहर** मौजूद हैं।
        - इसके मार्ग में पंजाब, हरियाणा, उत्तर प्रदेश, बिहार, झारखंड और पश्चिम बंगाल आदि राज्य शामिल हैं।
        - इस परियोजना का अधिकांश हिस्सा **विश्व बैंक द्वारा वित्तपोषित** है।
        - **351 किमी. लंबा 'न्यू भूपुर-न्यू खुरजा खंड'** 'मौजूदा कानपुर-दिल्ली लाइन पर भीड़ को कम करेगा और साथ ही यह मालगाड़ियों की गति को 25 किमी. प्रति घंटा से 75 किमी. प्रति घंटा कर देगा।
    - **वेस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (WDFC):**
        - **1504 किलोमीटर लंबा वेस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर, जवाहरलाल नेहरू पोर्ट टर्मिनल (महाराष्ट्र) से दादरी (उत्तर प्रदेश) तक है** और यह देश के प्रमुख बंदरगाहों से होकर गुज़रता है।
        - इसमें हरियाणा, राजस्थान, गुजरात, महाराष्ट्र और उत्तर प्रदेश शामिल हैं।
        - यह **जापान अंतर्राष्ट्रीय सहयोग एजेंसी (JICA) द्वारा वित्तपोषित है।**

PDF Refernece URL: https://www.drishtiias.com/hindi/printpdf/bhiwadi-to-delhi-mumbai-expressway