

उड़ान 5.0 योजना

प्रलिस के लयः

[उड़ान योजना](#), उड़ान 5.0, वायबललललल गैप फंडगल (VGF), रीजनल कनेक्टवलललल फंड (RCF)

मेन्स के लयः

उड़ान योजना: वशलषतारुँ और उपलबधधरुँ, उड़ान 5.0

चरुा में करुँ?

हाल ही में सरकर ने कषुतरीय संपरक योजना- उड़ान (UDAN 5.0) के पाँचवुँ चरण की शुरुआत की है ।

उड़ान (उडे देश का आम नागरकल) योजना:

परचयः

- इस योजना की शुरुआत नागरकल उड़डयन मंत्रालय द्वारा कषुतरीय हवाई अडडे के वकलस और कषुतरीय कनेक्टवलललल बढाने के लयल की गई थी ।
- यह राष्टरीय नागरकल उड़डयन नीतल, 2016 का एक हसलसा है ।
- यह योजना 10 वर्ष की अवधल के लयल लागू है ।

उदुदेश्यः

- भारत के दूरसुथ और कषुतरीय कषुतुरुँ के लयल हवाई संपरक एवं यातुरा में सुधार करना ।
- दूर-दराज के कषुतुरुँ का वकलस तथा वुापाार-वाणजुय में वृद्धल एवं परुयटन का वसुतार करना ।
- आम लुगुँ कु ससुती दरुँ पर हवाई यातुरा करने में सकषुम बनाना ।
- वमलानन कषुतुर में रुजगार सृजन ।

मुख्य वशलषतारुँ:

- योजना के अनुसार, एयरलाइंस कु सभी सीटुँ के 50% के लयल 2,500 रुपए परतल उड़ान परतलघंटे का मूल्य परतलबुंध नरुधरारतल करना चाहलल ।
- इसे हासलल करने का माधुयम:

- केंदुर और राज्य सरकरुँ एवं हवाई अडडे के संचालकुँ से रयललतुँ के रूड में वतलतुीय परुतुसाहन ।
- [वुयवहारुयता अंतराल अनुदान \(Viability Gap Funding- VGF\)](#)- संचालन की लागत और अपेकषुतल राजसुव के बीच अंतर कु समातुत करने हेतु एयरलाइंस कु परदान कयल जाने वाला सरकरारी अनुदान ।

- योजना के तहत वुयवहारुयता अंतर वतलतुडुषण आवशुयकताओँ कु पूरा करने हेतु कषुतरीय कनेक्टवलललल अनुदान (Regional Connectivity Fund- RCF) की वुयवसुथा की गई थी ।

- भागलदर राज्य सरकरुँ (केंदुरशासतल परदेश और पूरुवुतुतर राजुयुँ के अलावा जहाँ युगदान 10% हुगा) इस अनुदान में 20% हसलसा दुँगी ।

योजना के पूरुव चरणः

- चरण 1 कु वर्ष 2017 में लुँनुच कयल गयल थल, जसलका उदुदेशुय देश में अनुडुयुगी और असेवतल हवाईअडडे कु शुरु करना थल ।
- चरण 2 कु वर्ष 2018 में लुँनुच कयल गयल थल, जसलका उदुदेशुय देश के अधकल दूरसुथ और दुरगम हसलसुँ में हवाई संपरक का वसुतार करना थल ।

- चरण 3 को नवंबर 2018 में लॉन्च किया गया था, जिसमें देश के पहाड़ी और दूरदराज़ के क्षेत्रों में हवाई संपर्क बढ़ाने पर ध्यान केंद्रित किया गया था।
- **उड़ान योजना का चरण 4** दिसंबर 2019 में शुरू किया गया था, जिसमें द्वीपों और देश के अन्य दूरस्थ क्षेत्रों को जोड़ने पर ध्यान केंद्रित किया गया था।
- **उड़ान 5.0 के प्रमुख बिंदु:**
 - यह श्रेणी-2 (20-80 सीट) और श्रेणी-3 (>80 सीट) एयरक्राफ्ट पर केंद्रित है।
 - इसमें यान की उड़ान के आरंभ और गंतव्य के बीच की दूरी पर कोई प्रतिबंध नहीं है।
 - प्रदान किये जाने वाले VGF को प्राथमिकता और गैर-प्राथमिकता वाले दोनों क्षेत्रों के लिये 600 किलोमीटर की दूरी तक निर्धारित किया जाएगा; पहले यह दूरी 500 किलोमीटर थी।
 - इसमें कोई पूर्व निर्धारित मार्ग निर्धारण नहीं किया जाएगा; एयरलाइंस द्वारा प्रस्तावित केवल नेटवर्क और व्यक्तिगत रूट प्रस्ताव पर विचार किया जाएगा।
 - एक ही मार्ग को एक ही एयरलाइन को एक से अधिक बार नहीं दिया जाएगा, चाहे वह अलग-अलग नेटवर्क में हो या एक ही नेटवर्क में।
 - यदि लगातार चार त्रैमासिक पैसंजर लोड फैक्टर (PLF) 75% से अधिक है, तो किसी एयरलाइन को प्रदान किये गए संचालन का विशेषाधिकार वापस ले लिया जाएगा।
 - ऐसा किसी मार्ग पर एकाधिकार को रोकने के लिये किया गया है।
 - एयरलाइनों को मार्ग आवंटित किये जाने के 4 महीने के भीतर परिचालन शुरू करना होगा; पहले यह समयसीमा 6 महीने थी।
 - एक ऑपरेटर से दूसरे ऑपरेटर के रूट हेतु नोवेशन प्रक्रिया को सरल बनाने के साथ प्रोत्साहित किया गया है।
 - नोवेशन- मौजूदा अनुबंध को प्रतिस्थापन अनुबंध के साथ प्रतिस्थापित करने की प्रक्रिया है, जहाँ अनुबंध करने वाले पक्ष आम सहमत परिपक्वते हैं।

उड़ान योजना की उपलब्धियाँ:

(नागरिक उड़डयन मंत्रालय द्वारा अगस्त 2022 में जारी आँकड़ों के अनुसार)

- यह योजना टीयर-2 और टीयर-3 शहरों को कफायती हवाई करिये पर उचित मात्रा में हवाई संपर्क प्रदान करने में भी सक्षम रही है और इससे पहले यात्रा करने का तरीका बदल गया है।
- परिचालित हवाई अड्डों की संख्या वर्ष 2014 के 74 से बढ़कर 141 हो गई है।
- उड़ान योजना के तहत 58 हवाई अड्डे, 8 हेलीपोर्ट और 2 वाटर एयरोड्रोम सहित 68 अल्पसेवित/असेवित गंतव्यों को जोड़ा गया है।
- उड़ान ने देश भर में 425 नए मार्गों की शुरुआत के साथ 29 से अधिक राज्यों/ केंद्रशासित प्रदेशों को हवाई संपर्क प्रदान किया है।
- एक करोड़ से अधिक यात्रियों ने इस योजना का लाभ उठाया है।

उड़ान योजना

(उड़े देश का आम नागरिक)



विशेषताएँ

- हवाई सेवा के माध्यम से छोटे और मध्यम शहरों को बड़े शहरों से जोड़ना।
- सस्ती, आर्थिक रूप से व्यवहार्य और लाभदायक हवाई यात्रा प्रदान करना।
- असेवित और कम सेवा वाले हवाई अड्डों से संचालन को प्रोत्साहित करने के लिये चयनित एयरलाइनों को वित्तीय प्रोत्साहन देना।
- कुछ उड़ानों पर लेवी के माध्यम से योजना के वित्तीयन के लिये एक क्षेत्रीय कनेक्टिविटी फंड बनाना।

परिचय:



- यह एक क्षेत्रीय संपर्क योजना है।
- इसे वर्ष 2016 में लॉन्च किया गया।
- यह योजना 10 वर्षों की अवधि के लिये परिचालित की गई है।
- उड़ान (UDAN) योजना का विस्तृत रूप "Ude Desh ka Aam Nagrik" है।
- इसे राष्ट्रीय नागर विमानन नीति-2016 के अनुसरण में तैयार किया गया है।
- इसे नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अंतर्गत क्रियान्वित किया गया।

लाभ:



- विमानन क्षेत्र का लोकतंत्रीकरण।
- रोजगार सृजन।
- पर्यटन क्षेत्र को बढ़ावा।

उड़ान योजना के विभिन्न चरण:



- **उड़ान 1.0:** इस चरण में 70 हवाई अड्डों के लिये 128 उड़ान मार्गों को 5 एयरलाइन कंपनियों को प्रदान किया गया।
- **उड़ान 2.0:** उड़ान योजना के दूसरे चरण के तहत पहली बार हेलीपैड भी योजना से जोड़े गए थे।
- **उड़ान 3.0:** इसमें टूरिस्ट रूट, वाटर एयरोड्रोम को जोड़ने के लिये सीप्लेन और नॉर्थ-ईस्ट कनेक्टिविटी शामिल हैं।
- **उड़ान 4.0:** वर्ष 2020 में उड़ान योजना के चौथे चरण के तहत 78 नए मार्गों के लिये मंजूरी दी गई थी।
- **उड़ान 4.1:** इस चरण में सागरमाला सीप्लेन सेवाओं के तहत नए रूट भी प्रस्तावित किये गए हैं।
- **लाइफलाइन उड़ान:** कोविड-19 के समय में पूरे भारत में मेडिकल कार्गो और आवश्यक आपूर्ति का हवाई परिवहन।
- **कृषि उड़ान:** कृषि उत्पादों के परिवहन में किसानों की सहायता करना
- **अंतर्राष्ट्रीय उड़ान:** भारत के छोटे शहरों को कुछ प्रमुख विदेशी गंतव्यों से सीधे जोड़ने के लिये परिचालित किया गया है।



UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न (PYQ):

प्रश्न. सार्वजनिक-नज्जी भागीदारी (पीपीपी) मॉडल के अधीन संयुक्त उपक्रमों के माध्यम से भारत में विमानपत्तनों के विकास का परीक्षण कीजिये। इस संबंध में प्राधिकरणों के समक्ष कौन सी चुनौतियाँ हैं? (2017)

स्रोत: पी.आई.बी.