

नीलांचल इस्पात नगिम का अधगिरहण करेगी टाटा स्टील

चर्चा में क्यों?

हाल ही में केंद्र सरकार ने ओडिशा स्थिति सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी नीलांचल इस्पात नगिम लिमिटेड (एनआईएनएल) को 12,100 करोड़ रुपए में टाटा स्टील लॉन्ग प्रोडक्ट्स लिमिटेड (टीएसपीएल) को बेचने के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है।

प्रमुख बिंदु

- आर्थिक मामलों की कैबिनेट समिति द्वारा अधिकृत केंद्रीय सड़क परिवहन मंत्री नतिनि गडकरी की अध्यक्षता वाली समिति, जिसमें वित्त मंत्री नरिंमला सीतारमण और वाणजिय मंत्री पीयूष गोयल भी शामिल थे, ने 12,100 करोड़ रुपए की बोली लगाने के बाद टीएसपीएल को नीलांचल इस्पात का मालकिाना हक सौंपने की मंजूरी दी।
- नीलांचल इस्पात नगिम लिमिटेड के लिये तीन कंपनियों ने बोली लगाई थी जिसमें टाटा स्टील लॉन्ग प्रोडक्ट्स के अलावा जदिल स्टील पावर लिमिटेड, नलवा स्टील पावर लिमिटेड और जेएसडब्ल्यू स्कील शामिल थीं। लेकिन सबसे ज्यादा बोली लगाने के चलते यह कंपनी टाटा स्टील लॉन्ग प्रोडक्ट्स को सौंपी गई।
- एनआईएनएल सार्वजनिक क्षेत्र की चार कंपनियों एमएमटीसी (MMTC) लिमिटेड, राष्ट्रीय खनजि विकास नगिम (NMDC), भेल (BHEL) और मेकॉन (MECON) लिमिटेड समेत ओडिशा सरकार की दो कंपनियों OMC और IPICOL का संयुक्त उपक्रम है। नीलांचल इस्पात लिमिटेड में इन सभी कंपनियों की 93.71 फीसदी हस्सिसेदारी है।
- नीलांचल इस्पात का इंटीग्रेटेड स्टील प्लांट ओडिशा के कलगिनगर में स्थिति है जिसकी सालाना उत्पादन क्षमता 11 लाख टन है। कंपनी भारी घाटे में चल रही है और 30 मार्च, 2020 से बंद है।
- एनआईएनएल पर पछिले साल 31 मार्च को 6,600 करोड़ से अधिक का करज था। इसमें प्रमोटर्स 4,116 करोड़ रुपए, बैंकों का 1,741 करोड़ तथा अन्य लेनदारों और करमचारियों का बकाया शामिल है। 31 मार्च, 2021 तक कंपनी की नविल संपत्ति (negative networth) 3,487 करोड़ और संचति घाटा (accumulated losses) लगभग 4,228 करोड़ रुपए है।
- उल्लेखनीय है कि मौजूदा केंद्रीय सरकार में एनआईएनएल का प्राइवेटाइजेशन दूसरा सफल प्राइवेटाइजेशन है। इस लसिट में पहली कंपनी एयर इंडिया है जिसि हाल में टाटा ग्रुप ने खरीदा है। टाटा ने एयर इंडिया की खरीद के लिये 18,000 करोड़ रुपए की बोली लगाई और अपने नाम कयि।