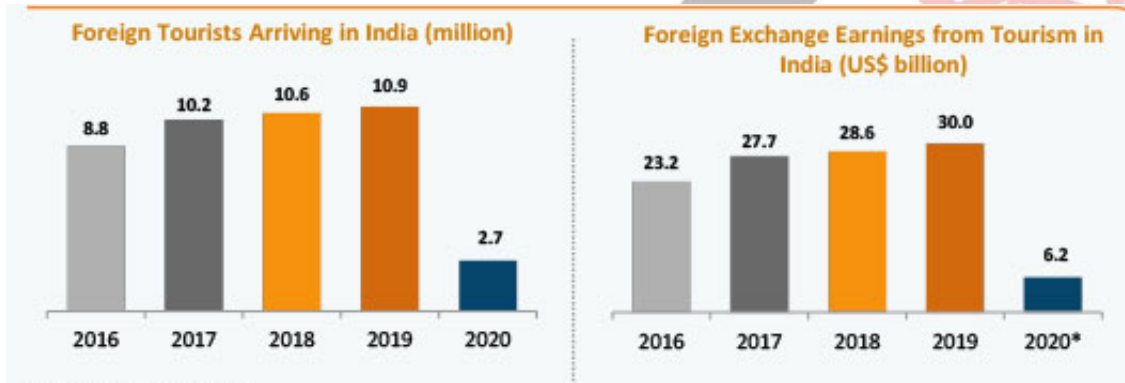


घरेलू पर्यटन अवसर

यह एडिटरियल 17/09/2021 को 'हनिदुस्तान टाइम्स' में प्रकाशित "A domestic tourism opportunity has presented itself. India must seize it" लेख पर आधारित है। इसमें पर्यटन क्षेत्र, इससे संबद्ध बाधाओं और आगे की राह के संबंध में चर्चा की गई है।

पछिले 20 वर्षों में विश्व ने **डॉट-कॉम बबल, 9/11 हमला, 2008 की वित्तीय मंदी** जैसी कई वैश्विक प्रतिकूलताओं का सामना किया है। **कोविड-19 एक मैक्रो-इवेंट** के कारण होने वाला एक और व्यवधान रहा है, लेकिन इसकी तीव्रता कहीं अधिक गंभीर है।

सभी अन्य चुनौतीपूर्ण परिदृश्यों की तरह इस महामारी-प्रेरित संकट ने भी हमें पर्यटन संभावना पर पुनर्विचार करने का एक अवसर प्रदान किया है। लेकिन इसके लिये राजनीतिक इच्छाशक्ति, नज्दी क्षेत्र की उद्यमशीलता की भावना और नविश समर्थन की आवश्यकता है।



पर्यटन क्षेत्र का महत्त्व:

- **आय और रोजगार सृजन:** वर्ष 2020 में भारतीय पर्यटन क्षेत्र का 31.8 मिलियन रोजगार में योगदान रहा, जो देश में कुल रोजगार का 7.3% था।
 - वर्ष 2029 तक यह लगभग 53 मिलियन रोजगार प्रदान कर रहा होगा।
- **सेवा क्षेत्र:** यह सेवा क्षेत्र को बढ़ावा देता है। एयरलाइन, होटल, भूतल परिवहन जैसे सेवा क्षेत्र से संबद्ध व्यवसायों की एक बड़ी संख्या का विकास पर्यटन क्षेत्र के विकास के साथ-साथ होता है।
- **वदेशी पर्यटक** भारत को शुद्ध वदेशी मुद्रा अर्जति करने में मदद करते हैं।
- पर्यटन क्षेत्र पर्यटन स्थलों के महत्त्व और उन्हें संरक्षित करने की आवश्यकता पर ध्यान आकर्षित कर राष्ट्रीय वरिसत और पर्यावरण के संरक्षण में मदद करता है।
- पर्यटन '**सॉफ्ट पावर**' के रूप में सांस्कृतिक कूटनीतिको बढ़ावा देने में सहायता करता है, लोगों के आपसी संपर्क को बढ़ाता है और इस प्रकार भारत एवं अन्य देशों के बीच मतिरता व सहयोग को बढ़ावा देता है।

पर्यटन क्षेत्र में बाधाएँ:

- **आधारभूत संरचना और संपर्क (कनेक्टिविटी):** आधारभूत संरचना की कमी और अपर्याप्त संपर्क वभिन्न वरिसत स्थलों तक पर्यटकों की पहुँच को बाधित करते हैं।
 - इसके अलावा, भारत में पर्यटन स्थल तो पर्याप्त संख्या में हैं, परंतु उन्हें जोड़ने वाले **स्वर्ण त्रिभुज (दिल्ली-आगरा-जयपुर)** जैसे कुछ ही सर्कट या खंड मौजूद हैं।
- **प्रचार और वपिणन:** यद्यपि इसका वसितार हो रहा है, ऑनलाइन मार्केटिंग/ब्रांडिंग अभी सीमति ही है और अभियान समनवति नहीं हैं।
 - पर्यटक सूचना केंद्र कुप्रबंधन का शिकार हैं, जसिसे घरेलू एवं वदेशी पर्यटकों के लिये सरलता से सूचनाएँ पाना कठनि हो जाता है।
- **कौशल की कमी:** पर्यटन और आतथिय क्षेत्र के लिये पर्याप्त रूप से प्रशिक्षित व्यक्तियों की कमी आगंतुकों को वशिवस्तरीय अनुभव दे सकने के

मार्ग में एक उल्लेखनीय चुनौती है।

- बहुभाषी प्रशिक्षण गाइड्स की सीमिति संख्या और पर्यटन विकास से जुड़े लाभों एवं ज़िम्मेदारियों के संबंध में सीमिति स्थानीय जागरूकता एवं समझ पर्यटन क्षेत्र के विकास में बाधाओं के रूप में कार्य करती हैं।

- **पर्यटन क्षेत्र की क्षमता का पूरण उपयोग नहीं:** विश्व आर्थिक मंच (WEF) की 'यात्रा और पर्यटन परतसिपर्द्धात्मकता रिपोर्ट' 2019 के अनुसार, 140 देशों की सूची में भारत सांस्कृतिक संसाधनों एवं व्यापारिक यात्रा के मामले में 8वें, मूल्य परतसिपर्द्धात्मकता के मामले में 13वें और प्राकृतिक संसाधनों के मामले में 14वें स्थान पर था।
 - अलग-अलग वर्षों में इस शानदार रैंकिंग के बावजूद समग्र पर्यटन परतसिपर्द्धात्मकता में भारत का 34वें स्थान पर होना यह इंगति करता है कि भारत अन्य देशों की तरह अपनी वरिषत में नहिंति मूल्यवान आस्तरियों का मुद्रीकरण या वपिणन करने में पूरण सफल नहीं रहा है।

आगे की राह:

- **एक सुदृढ़ परविहन नेटवर्क:** यात्रा एवं पर्यटन सड़क, रेलवे एवं हवाई मार्ग पर संचालित एक सुदृढ़ परविहन नेटवर्क पर अत्यधिक निर्भर होते हैं।
 - अंतमि-दूरी संपर्क को बेहतर बनाने के लयि अभी भी बहुत कुछ कयिा जाना शेष है।
 - रेलवे के मामले में यातायात गतहिंन बना रहा है।
 - रेलवे को आमूलचूल सुधारों की आवश्यकता है। यात्री ट्रेन सेवा में नज़िी नविश को आकर्षण करने के लयि सरकार द्वारा एक आरंभिक पेशकश की गई है, लेकिन समय की आवश्यकता है कि इस वषिय में व्यापक सुधार लाया जाए।
 - हवाई यात्रा के मामले में बेहतर कनेक्टविटि पर ध्यान केंद्रति करने की आवश्यकता है, वशिष रूप से पूर्वोत्तर भारत के अनछुए पर्यटन संभावनाओं को उभारने के लयि यह महत्त्वपूरण है। वर्तमान में **उडान (UDAN) योजना** के अंतर्गत शामिल कुल मार्गों के 50% से भी कम परचालन में हैं।
 - इन मार्गों को परचालति करना और एयरलाइनों के लयि व्यवहार्य बनाना महत्त्वपूरण है ताकि सकििकमि में जुलुक, अरुणाचल में ज़ीरो, असम में माजुली जैसे अब तक अनछुए बेहद आकर्षक पर्यटन स्थलों को वाणजियिक उडानों, हेलीकॉप्टरों और हवाई टैक्सियों के माध्यम से बेहतर कनेक्टविटि मलि सके।
- **अवसंरचनात्मक क्षमता का उन्नयन:** शीर्ष पर्यटन स्थलों की अवसंरचनात्मक क्षमता के उन्नयन की अत्यंत आवश्यकता है।
 - पर्यटकों का अधिक आगमन, लेकिन बदतर अवसंरचनात्मक समरथन के कारण भारत के शीर्ष पर्यटन स्थल चरमरा रहे हैं।
 - शमिला में जल की कमी और बुनयिदी ढाँचे की समस्या सर्ववदिति है और इस बार कोवडि-19 की दो लहरों के बीच यह समस्या और प्रकट हुई है।
 - महामारी से पहले वर्ष 2018 में लगभग 26 मलियन भारतीयों ने वदिश यात्रा की जसिमें लगभग 25 बलियन अमेरिकी डॉलर खर्च कयि।
 - इस प्रकार, अवसंरचनात्मक बाधाओं को दूर करना समय की बड़ी ज़रूरत है।
- **अनदेखे स्थलों में संभावना की तलाश:** हमें भारत में वभिन्न कम अनदेखे पर्यटन स्थलों के बारे में जागरूकता पैदा करने की भी आवश्यकता है। पर्यटन मंत्रालय ने 'देखो अपना देश अभयान' के साथ इस वषिय में एक मज़बूत कदम बढ़ाया है, लेकिन सरकार और नज़िी क्षेत्र को ऐसे अभयानों के विकास की दशिा में आपसी सहयोग बढ़ाने की आवश्यकता है जो उभरती यात्रा प्राथमकिताओं के अनुरूप घरेलू यात्रा को बढ़ावा देंगे।
 - इस क्षेत्र के समग्र विकास के लयि भारत के अनदेखे पर्यटन स्थलों की पहचान करना, उनका विकास करना और उनके बारे में जागरूकता फैलाना आवश्यक है ताकि अत्यधिक उजागर लोकप्रयि स्थानों पर पर्यटकों के बोझ को कम कयिा जा सके। उल्लेखनीय है कि चरम पर्यटन मौसम में ये अधिक लोकप्रयि स्थल ही पर्यटकों की 90% से अधिक संख्या का वहन करते हैं।
- **प्रोत्साहन और रयियतें:** इस वशिवास के साथ कयिात्रा और पर्यटन क्षेत्र देश के सकल घरेलू उत्पाद (GDP) तथा रोजगार सृजन में महत्त्वपूरण योगदान देना जारी रखेंगे, यह उपयुक्त समय है कि घरेलू पर्यटन को बढ़ावा देने के लयि प्रोत्साहन एवं रयियतें प्रदान की जाएँ।
 - हाल ही में पर्यटन मंत्रालय ने **पर्यटन को संवधिान की समवर्ती सूची में शामिल करने का प्रस्ताव पेश कयिा है**। यह कदम केंद्र और राज्य, दोनों को ऐसी नीतियिं बनाने का अवसर देंगी जो इस क्षेत्र को लाभान्वति कर सकें।
 - इस कदम से पर्यटन क्षेत्र को वशिष रूप से लाभ प्राप्त हो सकता है क्योंकि इससे संपत्ति एवं अन्य करों का युक्तकिरण होगा, समग्र रूप से उन्हें औद्योगिक दरजा प्राप्त होगा और बजिली एवं पानी की दरें कम होंगी।

नषिकर्ष

अपनी नहिंति संभावनाओं के साथ पर्यटन क्षेत्र न केवल आर्थिक विकास के पुनरुद्धार के इंजन के रूप में कार्य कर सकता है, बल्कि विश्व के समकष्रांड इंडयिा की पेशकश भी कर सकता है।

ADVANTAGE INDIA

Robust Demand

- By 2029, India's tourism sector is expected to grow 6.7% to reach Rs. 35 trillion (US\$ 488 billion), and accounting for 9.2% of the total economy.
- International tourist arrival in India is expected to reach 30.5 million by 2028.
- However, domestic tourism is expected to drive the growth, post the pandemic.



Attractive Opportunities

- Government is providing free loans to MSMEs to help them deal with the crisis and revive the economy, including the tourism sector.
- Post the pandemic crisis, the government plans to tap into regional tourism by opening doors for South Asian country tourists.
- While an air bubble agreement is made with Sri Lanka, talks with Thailand are also in progress.



Policy Support

- Campaigns such as Swadesh Darshan, a theme-based tourist circuit was launched to harness the tourism industry's potential.
- Another new tourism policy focusing on developing medical, religious tourism and adding more destinations to the prevailing ones is also under consideration.



Diverse Attractions

- India offers geographical diversity, attractive beaches, 37 World Heritage sites, 10 bio-geographic zones, 80 national parks and 441 sanctuaries
- The country's big coastline is dotted with several attractive beaches.



अभ्यास प्रश्न: कोवडि-19 महामारी से उत्पन्न संकट ने हमें पर्यटन क्षमता को पुनर्सृजति करने का एक अवसर भी प्रदान किया है । टपिपणी कीजिये ।

PDF Refernece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/domestic-tourism-opportunity>

