



भारत की इथेनॉल क्रांति: प्रगत और चुनौतियाँ

यह एडिटरियल 20/12/2023 को 'द हट्टू' में प्रकाशित ["India's ethanol conundrum"](#) लेख पर आधारित है। इसमें में भारत के इथेनॉल सम्मिश्रण कार्यक्रम की चुनौतियों एवं अवसरों के बारे में चर्चा की गई है, जिसका उद्देश्य जीवाश्म ईंधन पर देश की निर्भरता को कम करना और नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों को बढ़ावा देना है।

प्रलिस के लिये:

[COP28](#), [भारतीय राष्ट्रीय कृषि सहकारी वणिण संघ \(NAFED\)](#), [इथेनॉल सम्मिश्रण कार्यक्रम \(EBP\)](#), [राष्ट्रीय जैव ईंधन नीति](#), [वभिदक इथेनॉल मूल्य निर्धारण](#), [ब्याज अनुदान योजना](#)।

मेन्स के लिये:

इथेनॉल, इथेनॉल सम्मिश्रण कार्यक्रम: महत्त्व, चुनौतियाँ, सरकारी नीतियाँ और आगे की राह।

दुबई में आयोजित [COP28](#) में 100 से अधिक देशों द्वारा वर्ष 2030 तक वैश्विक [नवीकरणीय ऊर्जा](#) क्षमता को तीन गुना करने के संकल्प के बीच भारत को अपने इथेनॉल सम्मिश्रण लक्ष्य के संबंध में एक कठिनाई का सामना करना पड़ रहा है। जबकि [इथेनॉल मिश्रित पेट्रोल \(Ethanol Blended Petrol-EBP\)](#) वर्ष 2013-14 में 1.6% से बढ़कर वर्ष 2022-23 में 11.8% हो गया, वर्ष 2022-23 में कम चीनी स्टॉक और इस वर्ष गन्ना उत्पादन में आसन्न कमी के कारण वर्ष 2025 तक 20% का लक्ष्य प्राप्त करना कठिनाई हो गया है। इस परिदृश्य में सरकार लक्ष्य को पूरा करने के लिये अनाज आधारित इथेनॉल की ओर एक वृहत संक्रमण पर विचार कर रही है।

इथेनॉल डिसिलिरीज़ हेतु मक्का की खरीद के लिये हाल ही में [राष्ट्रीय कृषि सहकारी वणिण संघ \(NAFED\)](#) और [भारतीय राष्ट्रीय सहकारी उपभोक्ता महासंघ \(NCCF\)](#) को सौंपी गई प्राधिकारिता इस संक्रमण पर बल देने का संकेत देती है और यह इथेनॉल के लिये एक संगठित मक्का फीड से समर्थित आपूर्ति शृंखला को बढ़ावा देगी। हालाँकि, इससे अर्थव्यवस्था के लिये और अधिक चुनौतियाँ उत्पन्न होने का जोखिम है।

इथेनॉल:

- **इथेनॉल:** इथेनॉल (Ethanol) एक कार्बनिक यौगिक है। यह पारदर्शी, रंगहीन द्रव है जो ज्वलनशील है और इसकी एक विशिष्ट गंध होती है।
 - **उत्पादन:** इसे **खमीर द्वारा शर्करा के कणिवन (fermentation) के माध्यम से उत्पादित** किया जा सकता है, जो एक प्रक्रिया है जिसका उपयोग मादक पेय पदार्थों के उत्पादन में किया जाता है। इसे रासायनिक प्रक्रियाओं, जैसे एथलीन के जलयोजन (hydration of ethylene) के माध्यम से भी संश्लेषित किया जा सकता है।
 - **उपयोग:**
 - **पेय पदार्थ:** इथेनॉल अल्कोहल का एक प्रकार है जो मादक पेय पदार्थों में पाया जाता है। सामाजिक रूप से इसका सेवन बीयर, वाइन और स्पिरिट जैसे विभिन्न रूपों में किया जाता है।
 - **ईंधन:** इसका उपयोग जैव ईंधन के रूप में किया जाता है और इथेनॉल सम्मिश्रित ईंधन का उत्पादन करने के लिये इसे प्रायः गैसोलीन के साथ मिलाया जाता है।
 - **औद्योगिक विलायक:** विभिन्न प्रकार के पदार्थों को घोल सकने की इसकी क्षमता के कारण इथेनॉल का उपयोग फार्मास्यूटिकल्स, इत्र और अन्य उत्पादों के निर्माण में विलायक (Solvent) के रूप में किया जाता है।
 - **चिकित्सा और प्रयोगशाला उपयोग:** इथेनॉल का उपयोग चिकित्सा और प्रयोगशाला में एंटीसेप्टिक, कीटाणुनाशक और पररिक्षक (preservative) के रूप में किया जाता है।
 - **रासायनिक फीडस्टॉक:** यह विभिन्न रसायनों के उत्पादन के लिये फीडस्टॉक के रूप में कार्य करता है।

ETHANOL AS A FUEL

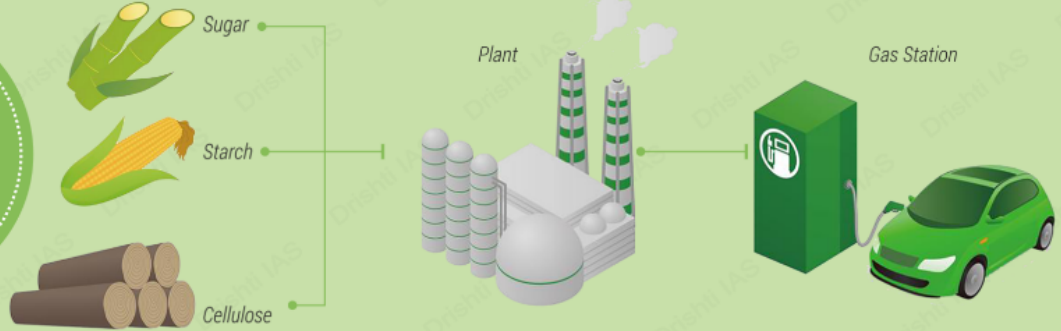
About Ethanol

- One of the principal biofuels
- Also called ethyl alcohol (C₂H₅OH)

Produced

- Naturally by fermentation of sugar (or corn, rice etc)
- By petrochemical processes (ethylene hydration)

World Biofuel Day is celebrated on 10 August to raise awareness about the importance of non-fossil fuels.



Ethanol Blending

Blending ethanol with petrol to burn less fossil fuel while running vehicles.

Blending Target

- 20% ethanol blending in petrol (E20) by 2025

Currently, ethanol makes up 10% of the petrol used in vehicles.

Significance

- Reduce oil imports
- Equivalent efficiency at a lower cost than petrol
- Burns completely and cleaner than petrol
- Ethanol produced from farm residue to boost farmers' income

Challenges in Success

- High land requirement for sugarcane (+ consequent food prices issue)
- High water requirement of biofuel crops

Related Initiatives

- Roadmap for Ethanol Blending in India (Report by NITI Aayog) (2021)
- E100 Pilot Project (Network for production and distribution of ethanol) (2021)
- Pradhan Mantri **JI-VAN** Yojana (to boost 2G ethanol projects) (2019)
- The National Policy on Biofuels (2018)

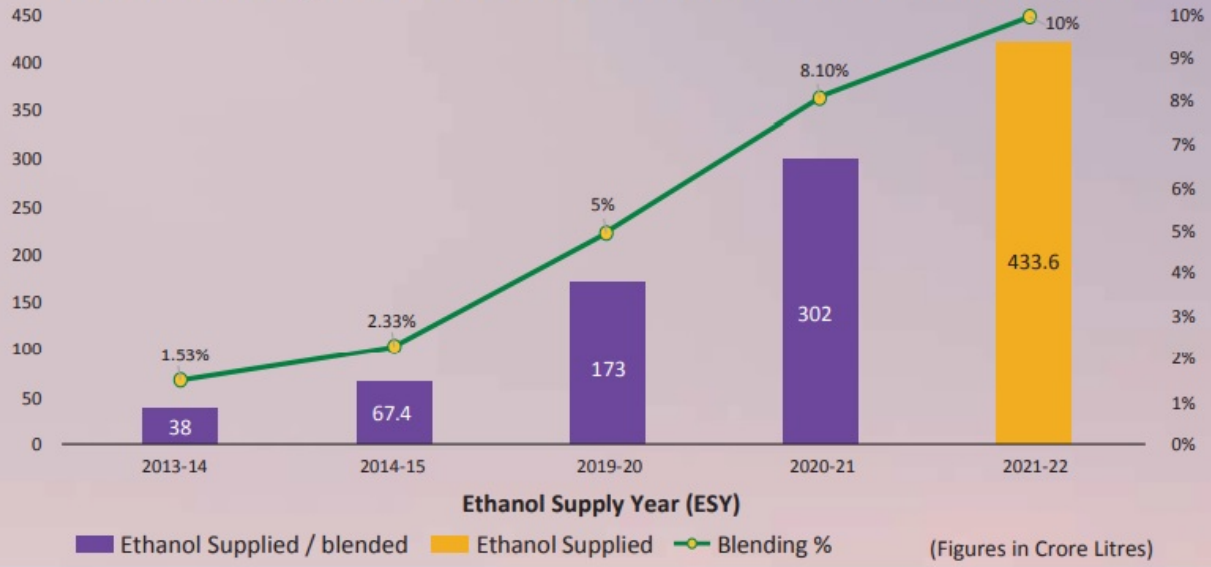
इथेनॉल सम्मिश्रण कार्यक्रम (Ethanol Blending Program- EBP):

- EBP पेट्रोल में इथेनॉल**—जो नवीकरणीय एवं पर्यावरण-अनुकूल ईंधन है, के सम्मिश्रण को बढ़ावा देने के लिये भारत सरकार की एक पहल है।
- यह कार्यक्रम अन्य देशों से ईंधन के आयात को कम करने, वदेशी मुद्रा भंडार का संरक्षण करने और **चीनी उद्योग** में मूल्यवर्द्धन की वृद्धि करने का लक्ष्य रखता है।
- इथेनॉल आपूर्ति वर्ष (Ethanol Supply Year- ESY) 2021-22** के लिये 'भारत में इथेनॉल सम्मिश्रण के लिये रोडमैप 2020-25' में निर्धारित **10% इथेनॉल सम्मिश्रण का लक्ष्य** पहले ही हासिल कर लिया गया है और सार्वजनिक क्षेत्र की तेल वपिणन कंपनियों (Oil Marketing Companies- OMCs) ने देश भर में E20 पेट्रोल (20% इथेनॉल सम्मिश्रण) की बिक्री शुरू कर दी है।
 - इसके अलावा, **राष्ट्रीय जैव ईंधन नीति (National Policy on Biofuels) 2018** में ESY 2025-26 तक पेट्रोल में इथेनॉल के 20% सम्मिश्रण का लक्ष्य रखा गया है।
- इथेनॉल का उत्पादन मुख्य रूप से **चीनी उद्योग के एक सह-उत्पाद शीरा (molasses)** से किया जाता है, लेकिन इसके उत्पादन के लिये गन्ने का रस, चीनी, चीनी सरिप और कषतगिरसत खाद्यान्न जैसे अन्य कच्चे माल का भी उपयोग किया जा सकता है।
 - सरकार ने EBP के तहत इथेनॉल की खरीद एवं आपूर्ति को सुवर्धित बनाने के लिये कई कदम उठाए हैं, जैसे लाभकारी मूल्य तय करना, प्रक्रिया को सरल बनाना, उत्पाद शुल्क से छूट और वित्तीय सहायता प्रदान करना।
- प्रभावी सरकारी नीतियों के कारण ESY 2013-14 से ESY 2022-23 तक OMCs को **इथेनॉल की आपूर्ति में 13 गुना वृद्धि** हुई।

◦ सम्मिश्रण प्रतशित भी ESY 2013-14 में 1.53% से बढ़कर ESY 2022-23 में लक्षति 12% तक पहुँच गया ।

ETHANOL BLENDING IN INDIA

Ethanol blending % has increased more than 6 times in last 8 years



ईधन में इथेनॉल सम्मिश्रण का महत्त्व:

- **जीवाश्म ईधन पर नरिभरता कम करना:** भारत अपना अधिकांश तेल आयात करता है जो इसे वैश्विक बाज़ारों में उतार-चढ़ाव और भू-राजनीतिक जोखिमों के प्रतसिंवेदनशील बनाता है। इथेनॉल का उपयोग कर भारत अपने तेल आयात को कम कर सकता है और अपनी ऊर्जा आत्मनरिभरता बढ़ा सकता है।
- **पर्यावरण की रक्षा:** इथेनॉल गैसोलीन की तुलना में अधिक स्वच्छ रूप से दहन करता है, जिसका अर्थ है कि यह वायु प्रदूषण एवं जलवायु परिवर्तन में योगदान करने वाले हानिकारक उत्सर्जन का कम उत्पादन करता है। इथेनॉल का उपयोग कर भारत अपनी वायु गुणवत्ता में सुधार कर सकता है और अपने जलवायु लक्ष्यों को पूरा कर सकता है।
 - भारतीय वजिज्ञान संस्थान, बेंगलुरु के एक अध्ययन के अनुसार पेट्रोल में इथेनॉल के सम्मिश्रण से कार्बन मोनोऑक्साइड उत्सर्जन 30-50% और हाइड्रोकार्बन उत्सर्जन 20% तक कम हो सकता है।
- **किसानों को सहायता:** इथेनॉल उत्पादन के लिये गन्ना या मक्के जैसे कृषि आदानों की आवश्यकता होती है। इथेनॉल का उपयोग कर भारत इन फसलों के लिये एक नई मांग पैदा कर सकता है, जिससे किसानों और ग्रामीण समुदायों की आय एवं आजीविका को बढ़ावा मलि सकता है।
- **ऊर्जा सुरक्षा बढ़ाना:** इथेनॉल ऊर्जा का एक घरेलू और वविधि स्रोत है, जो ऊर्जा के एकल एवं वदिशी स्रोत पर भारत की नरिभरता को कम कर सकता है। इथेनॉल का उपयोग कर भारत अपनी ऊर्जा सुरक्षा और प्रत्यासथता की वृद्धि कर सकता है।
- **आर्थिक लाभ उत्पन्न करना:** इथेनॉल सम्मिश्रण इथेनॉल उद्योग के विकास को प्रोत्साहित कर सकता है, जो नए रोजगार, नविश एवं नवाचार पैदा कर सकता है। यह भारत को अधिक सतत एवं और आधुनिक ऊर्जा प्रणाली विकसित करने में भी मदद कर सकता है।
 - इथेनॉल सम्मिश्रण से देश को प्रतसि वर्ष 4 बलियन अमेरिकी डॉलर (30,000 करोड़ रुपए) की बचत हो सकती है।
- **उन्नत वाहन प्रदर्शन:** इथेनॉल की गैसोलीन की तुलना में अधिक ऑक्टेटेन रेटिंग (octane rating) है, जिसका अर्थ है कि यह इंजन के प्रदर्शन में सुधार कर सकता है और वाहनों की नॉकगि टेंडेंसी को कम कर सकता है।

इथेनॉल सम्मिश्रण की सीमाएँ:

- **फीडस्टॉक उपलब्धता और लागत:** इथेनॉल उत्पादन के लिये गन्ना, मक्का या लिग्नोसेल्यूलोसिक (lignocellulosic) सामग्री जैसे बायोमास की बड़ी मात्रा में आवश्यकता होती है जो फरि इन उत्पादों के खाद्य, चारे या अन्य उपयोगों के साथ प्रतसिपर्द्धा कर सकती है। फीडस्टॉक की उपलब्धता और लागत अवधि, मौसम, बाज़ार एवं नीति दिशाओं के आधार पर भिन्न-भिन्न हो सकती है।
- **खाद्य सुरक्षा के साथ संघर्ष:** इथेनॉल उत्पादन के लिये मक्के का उपयोग प्रत्यक्ष रूप से खाद्य सुरक्षा के साथ संघर्ष की स्थिति उत्पन्न करता है।
 - गन्ने के मामले में, इथेनॉल का उत्पादन शीरे (C-heavy/B-heavy) को संसाधित कर कथिा जाता है और यह चीनी उत्पादन के साथ न्यूनतम ट्रेड-ऑफ का नरिमाण करता है।
 - बी-हैवी शीरा सी-हैवी शीरा की तुलना में कम चीनी का उत्पादन करता है, लेकिन दोनों गन्ने से एक साथ चीनी और इथेनॉल का उत्पादन करते हैं।
 - लेकिन इथेनॉल के उत्पादन के लिये मक्के का उपयोग प्रत्यक्षतः खाद्य या पशु चारे के रूप में इसके उपयोग को कम कर देता है।
 - यह न केवल अनाज को ईधन उपयोग की ओर मोड़ता है, बल्कि मांग पक्ष के माध्यम से खाद्य कीमतों को कच्चे तेल की कीमतों से

प्रत्यक्षतः जोड़ देता है।

- **रूपांतरण दक्षता और प्राप्ति:** इथेनॉल उत्पादन में कई चरण शामिल होते हैं, जैसे प्री-ट्रीटमेंट, हाइड्रोलिसिस, फर्मेंटेशन और डिसटिलेशन, जसिमें फीडस्टॉक के प्रकार एवं गुणवत्ता, प्रक्रिया प्रौद्योगिकी और परिचालन स्थितियों के आधार पर अलग-अलग क्षमताएँ एवं प्राप्ति (yield) हो सकती हैं।
 - उदाहरण के लिये, **लुगिनोसेल्यूलोसिक बायोमास**, जो गन्ने या मकई की तुलना में अधिक प्रचुर और विविध है, सेलुलोज और हेमिसिलुलोज को कण्वित शर्करा में तोड़ने के लिये अधिक गहन एवं जटिल प्री-ट्रीटमेंट एवं हाइड्रोलिसिस की आवश्यकता रखता है।
 - इथेनॉल की रूपांतरण दक्षता और प्राप्ति उत्पादन प्रक्रिया की आर्थिक व्यवहार्यता और पर्यावरणीय प्रभाव को भी प्रभावित करती है।
- **अवसंरचना और वतिरण:** इथेनॉल उत्पादन अंतिम उपयोगकर्ताओं तक फीडस्टॉक एवं ईंधन के परिवहन, भंडारण और वतिरण के लिये पर्याप्त अवसंरचना एवं वतिरण प्रणालियों की आवश्यकता रखता है। इसमें उच्च पूंजी एवं परिचालन लागत के साथ-साथ लॉजिस्टिक्स एवं नियामक चुनौतियाँ संलग्न हो सकती हैं।
 - उदाहरण के लिये, **इथेनॉल संक्षारक एवं आर्द्रताग्राही (corrosive and hygroscopic)** है, जिसका अर्थ है कयिह गैसोलीन या डीजल के लिये डिज़ाइन किये गए मौजूदा पाइपलाइनों, टैंकों एवं पंपों को क्षति पहुँचा सकता है या दूषित कर सकता है।
- **वाहन अनुकूलता और प्रदर्शन:** इथेनॉल उत्पादन के लिये ऐसे अनुकूल और कुशल वाहनों की आवश्यकता होती है जो इथेनॉल सम्मिश्रित ईंधन या शुद्ध इथेनॉल पर चल सकें। इसके लिये वाहनों के इंजन, ईंधन प्रणाली और उत्सर्जन नियंत्रण उपकरणों में संशोधन या अनुकूलन की आवश्यकता हो सकती है, साथ ही ड्राइविंग व्यवहार एवं रखरखाव अभ्यासों में भी बदलाव की आवश्यकता हो सकती है।
 - उदाहरण के लिये, **इथेनॉल में गैसोलीन की तुलना में कम ऊर्जा घनत्व होता है, जिसका अर्थ है कि समान मात्रा में ऊर्जा प्रदान करने के लिये अधिक मात्रा में इथेनॉल की आवश्यकता होती है**, जिसके परिणामस्वरूप परिवहन एवं भंडारण लागत अधिक होती है।

इथेनॉल सम्मिश्रण को बढ़ावा देने के लिये सरकार द्वारा कौन-से कदम उठाये गए हैं?

- **वभिदक इथेनॉल मूल्य निर्धारण (Differential Ethanol Pricing):** सरकार ने सी-हैवी शीरा, बी-हैवी शीरा, गन्ने का रस/चीनी/चीनी सरिप और खराब खाद्यान्न या चावल से प्राप्त इथेनॉल के लिये अलग-अलग कीमतें तय की हैं।
 - **आर्थिक मामलों की कैबिनेट समिति (CCEA)** द्वारा उत्पादन लागत, उपलब्धता और मांग जैसे वभिन्न कारकों के आधार पर वार्षिक रूप से कीमतें संशोधित की जाती हैं।
 - वभिदक मूल्य निर्धारण नीति के परिणामस्वरूप इथेनॉल सम्मिश्रित पेट्रोल (EBP) कार्यक्रम के लिये इथेनॉल की आपूर्ति में वृद्धि हुई है और वर्ष 2025 तक पेट्रोल में 20% इथेनॉल मिश्रण का लक्ष्य प्राप्त करने में मदद मिली है।
- **ब्याज छूट योजनाएँ (Interest Subvention Schemes):** EBP कार्यक्रम के तहत निर्धारित सम्मिश्रण लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिये देश में इथेनॉल उत्पादन क्षमता बढ़ाने की दृष्टि से सरकार ने जुलाई 2018 से अप्रैल 2022 तक वभिन्न इथेनॉल ब्याज छूट योजनाएँ अधिसूचित की।
 - इन इथेनॉल ब्याज छूट योजनाओं के तहत, **सरकार उद्यमियों को देश भर में नई डिसटिलरीज़ (गुड़ आधारित, अनाज आधारित और दोहरे फीड आधारित) स्थापित करने या मौजूदा डिसटिलरीज़ (शीरा आधारित, अनाज आधारित और दोहरे फीड आधारित) का वसितार करने की सुविधा दे रही है।**
 - बैंकों/वित्तीय संस्थानों द्वारा दिये जाने वाले ऋणों पर 6% प्रतिवर्ष की दर से ब्याज छूट या बैंकों/वित्तीय संस्थानों द्वारा वसूल किये जाने वाले ब्याज दर का 50% (इनमें जो भी कम हो) का वहन पाँच वर्षों के लिये (एक वर्ष के मोरेटोरियम के साथ) केंद्र सरकार द्वारा किये जा रहा है।
- **कर राहत:** अमिश्रित पेट्रोल की तुलना में E10 और E20 सम्मिश्रण पर कम कर लगाया जाता है, जिससे वे उपभोक्ताओं के लिये अधिक लागत-प्रतिसिपर्द्धी बन जाते हैं।
 - पेट्रोल की तुलना में इथेनॉल के लिये नमिन उत्पाद शुल्क और GST दरें लागू की गई हैं।
- **E20-अनुकूल वाहनों के लिये प्रोत्साहन:** उच्च इथेनॉल सम्मिश्रण के अनुकूल वाहनों के निर्माताओं और खरीदारों के लिये कर लाभ एवं अन्य प्रोत्साहनों पर वधिार किये जा रहा है।

इथेनॉल कार्यक्रम को बढ़ावा देने के लिये आगे की राह:

- **उत्पादन को बढ़ावा देना:**
 - **फीडस्टॉक में विविधता लाना:** सेलुलोजिक बायोमास, अपशषिट कागज और कृषि अवशेषों जैसे गैर-खाद्य स्रोतों से उत्पादन को प्रोत्साहित किया जाए। इससे खाद्य सुरक्षा के साथ प्रतिसिपर्द्धा कम होगी और अपशषिट का उपयोग हो सकेगा।
 - **2G और 3G जैव ईंधन का समर्थन करना:** गैर-खाद्य संसाधनों का उपयोग करने वाली दूसरी और तीसरी पीढ़ी की इथेनॉल उत्पादन प्रौद्योगिकियों के लिये अनुसंधान एवं विकास में नविश किया जाए।
 - **उत्पादन क्षमता का वसितार करना:** वित्तीय सहायता और सुव्यवस्थित नौकरशाही प्रक्रियाओं के माध्यम से नई इथेनॉल डिसटिलरीज़ की स्थापना और मौजूदा भट्टियों के आधुनिकीकरण को प्रोत्साहित किया जाए।
 - **क्षेत्रीय उत्पादन को बढ़ावा देना:** परिवहन लागत को कम करने और लॉजिस्टिक्स को अनुकूलित करने के लिये ईंधन डिपो के नकिट डिसटिलरी स्थापित करने पर ध्यान केंद्रित करें।
- **नीति और बाज़ार तंत्र:**
 - **सम्मिश्रण स्तर को बढ़ाना:** अनविार्य इथेनॉल सम्मिश्रण प्रतशित को वर्तमान लक्ष्य (वर्ष 2025 तक 20%) से धीरे-धीरे ऊपर ले जाएँ। यह इथेनॉल उत्पादकों के लिये एक गारंटीकृत बाज़ार का निर्माण करेगा।
 - **दीर्घकालिक अनुबंध:** इथेनॉल उत्पादन में स्थिर नविश को प्रोत्साहित करने के लिये तेल वपिणन कंपनियों के साथ नशिचित मूल्य अनुबंध की पेशकश की जाए।

- **अनुसंधान और विकास का समर्थन करना:** सम्मिश्रण अनुपात को इष्टतम करने, इंजन की अनुकूलता संबंधी मुद्दों को संबोधित करने और कुशल रूपांतरण प्रौद्योगिकियों को विकसित करने की दृष्टि में अनुसंधान कार्य में निवेश किया जाना चाहिए।
- **प्रौद्योगिकीय उन्नति:**
 - **अवसंरचना को बेहतर बनाना:** कुशल आपूर्ति शृंखला प्रबंधन सुनिश्चित करने के लिये इथेनॉल के भंडारण एवं परिवहन संबंधी अवसंरचना में निवेश करें।
 - **वाहन अनुकूलता:** उच्च इथेनॉल मिश्रण के अनुकूल इंजन और वाहन विकसित करने के लिये ऑटोमोबाइल निर्माताओं के साथ मिलकर कार्य करें।
 - **गुणवत्ता नियंत्रण:** ईंधन प्रदर्शन और वाहन सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिये इथेनॉल उत्पादन और सम्मिश्रण के लिये कड़े गुणवत्ता मानकों को लागू करें।
- **जन जागरूकता और शिक्षा:**
 - **जागरूकता अभियान:** उपभोक्ताओं को इथेनॉल सम्मिश्रण के लाभों के बारे में शिक्षित करें, वाहनों पर इसके प्रभाव के बारे में वद्यमान मथिकों को दूर करें और इसे अपनाने के लिये उन्हें प्रोत्साहित करें।
 - **पारदर्शिता और लेबलिंग:** उपभोक्ताओं को उनकी पसंद के बारे में सूचित करने के लिये पेट्रोल स्टेशनों पर इथेनॉल सम्मिश्रित ईंधन की स्पष्ट लेबलिंग सुनिश्चित करें।

नबिकरष:

भारत ने अपने इथेनॉल सम्मिश्रण कार्यक्रम में उल्लेखनीय प्रगतिकी है। पछिले 8-10 वर्षों के दौरान इस उपलब्धि ने न केवल भारत की ऊर्जा सुरक्षा को बढ़ाया है, बलकि 41,500 करोड रुपए से अधिक के वदिशी मुद्रा प्रभाव, ग्रीन हाउस गैस (GHG) उत्सर्जन में 27 लाख मीटरकि टन (MT) की कमी और कसिनॉ को 40,600 करोड रुपए से अधिक के त्वरति भुगतान के रूप में भी प्रकट हुआ है।

अभ्यास प्रश्न: ऊर्जा सुरक्षा प्राप्त करने, जीवाश्म ईंधन पर निर्भरता कम करने और पर्यावरणीय प्रभाव को कम करने में भारत के इथेनॉल सम्मिश्रण कार्यक्रम के महत्त्व की चर्चा कीजिये।

UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न

??????????:

प्रश्न. भारत की जैव ईंधन की राष्ट्रीय नीतिके अनुसार, जैव ईंधन के उत्पादन के लिये नमिनलखिति में से कनिका उपयोग कच्चे माल के रूप में हो सकता है? (2020)

1. कसावा
2. कषतगिरसत गेहूँ के दाने
3. मूँगफली के बीज
4. कुलथी (Horse Gram)
5. सड़ा आलू
6. चुकंदर

नीचे दिये गए कूट का प्रयोग कर सही उत्तर चुनिये:

- (a) केवल 1, 2, 5 और 6
- (b) केवल 1, 3, 4 और 6
- (c) केवल 2, 3, 4 और 5
- (d) 1, 2, 3, 4, 5 और 6

उत्तर: (a)

प्रश्न. चार ऊर्जा फसलों के नाम नीचे दिये गए हैं। उनमें से कसिकी खेती इथेनॉल के लिये की जा सकती है? (2010)

- (A) जेट्रोफा
- (B) मक्का
- (C) पोंगामथि
- (D) सूरजमुखी

उत्तर: (B)

