

सागर समृद्धि

हाल ही में पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (Ministry of Ports, Shipping & Waterways- MoPSW) ने सरकार की वेस्ट टू वेल्थ' पहल में तेजी लाने हेतु ऑनलाइन नकिर्षण/ड्रेजिंग नगिरानी प्रणाली 'सागर समृद्धि' लॉन्च की है।

ड्रेजिंग:

- ड्रेजिंग झीलों, नदियों, बंदरगाहों और अन्य जल नकियों के तल से तलछट और मलबे को हटाना है।
- यह आवश्यक है क्योंकि समय के साथ तलछट का निर्माण होता है और यह गाद जलमार्ग पर नावों एवं जहाजों के सुरक्षित परिवहन में बाधा उत्पन्न करता है।
- ड्रेजिंग का मुख्य उद्देश्य परिवहन चैनलों, लंगरगाहों और बर्थिंग क्षेत्रों की गहराई को बनाए रखना या बढ़ाना है ताकि विसुओं के साथ ये बड़े जहाज आसानी से परिवहन कर सकें। यह अर्थव्यवस्था हेतु महत्वपूर्ण है, क्योंकि ये जहाज देश के आयात के महत्वपूर्ण हिस्से हेतु परिवहन को सुलभ बनाते हैं।

सागर समृद्धि:

- **परिचय:**
 - इस प्रणाली को MoPSW की तकनीकी शाखा, बंदरगाहों, जलमार्गों और तटों के लिये राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी केंद्र (NTCPWC) द्वारा विकसित किया गया है।
 - प्रणाली पुराने ड्राफ्ट एंड लोडिंग मॉनीटर (DLM) सिस्टम में सुधार करती है।
 - प्रणाली का उद्देश्य उत्पादकता, अनुबंध प्रबंधन को बढ़ाना है और ड्रेजिंग सामग्री के प्रभावी पुनः उपयोग को बढ़ावा देना है।
 - यह देश की तकनीकी क्षमताओं को मजबूत करते हुए आत्मनिर्भर भारत और मेक इन इंडिया के विज़न के साथ संरेखित है।
- **क्षमता:**
 - वास्तविक समय नकिर्षण प्रगति रिपोर्ट
 - दैनिक और मासिक प्रगति विज़ुलाइज़ेशन
 - ड्रेजिंग प्रदर्शन और डाउनटाइम नगिरानी
 - लोडिंग, अनलोडिंग और नकिर्षण समय के स्नैपशॉट के साथ आसान स्थान ट्रैक डेटा
- **महत्त्व:**
 - प्रौद्योगिकी के माध्यम से मानव त्रुटि को कम करके प्रणाली परियोजना कार्यान्वयन में सुधार करती है, ड्रेजिंग लागत कम करती है, पर्यावरणीय स्थिरता को बढ़ावा देती है और पारदर्शिता एवं दक्षता को बढ़ाती है।
 - प्रमुख बंदरगाहों और जलमार्गों पर वार्षिक रखरखाव ड्रेजिंग लगभग 100 मिलियन क्यूबिक मीटर है, जिसके लिये भारतीय बंदरगाह तथा अंतरदेशीय जलमार्ग प्राधिकरण द्वारा प्रतिवर्ष लगभग 1000 करोड़ रुपए खर्च किये जाते हैं।
 - परिशिष्ट को लागू करने और 'सागर समृद्धि' प्रणाली का उपयोग करने से ड्रेजिंग लागत में काफी कमी आएगी, जिससे पारदर्शिता व दक्षता सुनिश्चित की जा सकेगी।
 - यह प्रणाली बेहतर परियोजना नियोजन में सहायता करती है, परिचालन लागत को कम करती है और डीप ड्राफ्ट बंदरगाहों के विकास की सुविधा प्रदान करती है।

भारत में ड्रेजिंग से संबंधित अन्य दशा-नरिदेश:

- MoPSW ने वर्ष 2021 में 'प्रमुख बंदरगाहों के लिये ड्रेजिंग दशा-नरिदेश' जारी किये, जिसमें नियोजन और तैयारी, तकनीकी जाँच, ड्रेजिंग सामग्री प्रबंधन, ड्रेजिंग की लागत का अनुमान लगाने आदि की प्रक्रिया को रेखांकित किया गया, ताकि प्रमुख बंदरगाह अपनी ड्रेजिंग परियोजनाओं की योजना बना सकें तथा उन्हें समय पर पूरा कर सकें।
- मार्च 2023 में मंत्रालय ने प्रमुख बंदरगाहों के लिये ड्रेजिंग दशा-नरिदेशों को अद्यतित किया, जिसमें बडिंग दस्तावेज़ों में एक प्रावधान शामिल है, जो 'वेस्ट टू वेल्थ' की अवधारणा के माध्यम से ड्रेजिंग लागत को कम करने में मदद करता है।

- यह ड्रेजिंग सामग्री के लिये कई लाभप्रद उपयोगों की सफ़ारिश करता है, जसमें नरिमाण परियोजनाएँ और समुद्र तट को बेहतर बनाने जैसे पर्यावरणीय संवर्द्धन कार्य शामिल हैं।

राष्ट्रीय बंदरगाह, जलमार्ग एवं तट प्रौद्योगिकी केंद्र (NTCPWC):

- NTCPWC की स्थापना अप्रैल 2023 में IIT मद्रास में 77 करोड़ रुपए के कुल नविश के साथ **MoPSW** के [सागरमाला कार्यक्रम](#) के तहत की गई थी।
- इस केंद्र का उद्देश्य देश में एक मज़बूत समुद्री उद्योग के नरिमाण के अंतमि लक्ष्य को प्राप्त करने की दशा में समाधान सुनशिचति करते हुए समुद्री क्षेत्र के लिये अनुसंधान एवं वकिस को सक्षम बनाना है।
- इस अत्याधुनकि केंद्र में बंदरगाह, तटीय और जलमार्ग क्षेत्र के सभी वषियों के लिये अनुसंधान तथा परामर्श प्रकृतिकी 2D एवं 3D जाँच की वशि्व स्तरीय क्षमताएँ उपलब्ध हैं।

[स्रोत: पी.आई.बी.](#)

PDF Refernece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/sagar-samriddhi>

