

न्यू शेफर्ड

प्रलिमिस के लिये:

न्यू शेफर्ड, कार्मण रेखा

मेन्स के लिये:

व्यावसायिक अंतरकिष उड़ानों का महत्व

चर्चा में क्यों?

हाल ही में ब्लू ओरजिनि नामक एक कंपनी ने 'न्यू शेफर्ड' पर पहली सीट हेतु ऑनलाइन नीलामी का समापन किया, जो कपिर्यटकों को अंतरकिष में ले जाने के लिये एक रॉकेट प्रणाली है।

- इसने 20 जुलाई, 2021 को अपनी पहली मानव उड़ान भरी, जो नील आर्मस्टरांग और बज़ एल्डरनि के चंद्रमा पर उतरने की 52वीं वर्षगाँठ है।

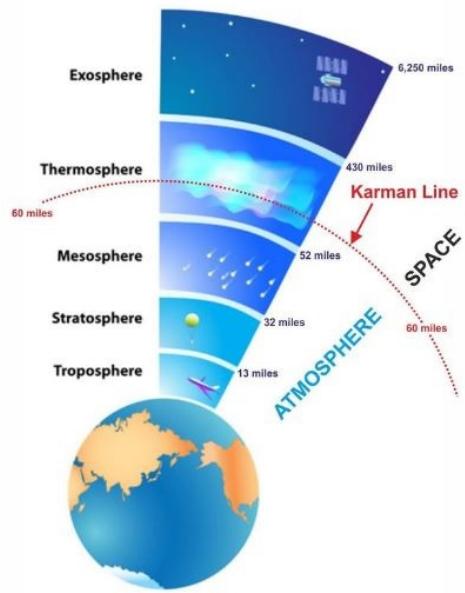
प्रमुख बढ़ि:

न्यू शेफर्ड:

- न्यू शेफर्ड का नाम अंतरकिष यात्री एलन शेफर्ड के नाम पर रखा गया है जो कि अंतरकिष में जाने वाले पहले अमेरिकी थे। न्यू शेफर्ड पृथ्वी से 100 किमी. से अधिक की दूरी पर अंतरकिष के लिये उड़ानों और पेलोड हेतु आवास प्रदान करता है।
- यह एक रॉकेट प्रणाली है जिसे अंतरकिष यात्रियों और अनुसंधान पेलोड को कार्मण रेखा से आगे ले जाने के लिये डिज़ाइन किया गया है।
- यह विचार अकादमिक अनुसंधान, कॉर्पोरेट प्रौद्योगिकी विकास और उद्यमशीलता के उपकरणों जैसे उद्देश्यों के लिये अंतरकिष में आसान और अधिक लागत प्रभावी पहुँच प्रदान करेगा।
- यह अंतरकिष प्रयटकों को पृथ्वी से 100 किमी. ऊपर ले जाकर सूक्ष्म गुरुत्वाकर्षण का अनुभव करने की भी अनुमति देगा।
 - माइक्रोग्रेविटी वह स्थिति है जिसमें लोग या वस्तु भारहीन प्रतीत होते हैं। जब अंतरकिष यात्री और वस्तुएँ अंतरकिष में तैरती हैं तो माइक्रोग्रेविटी का प्रभाव देखा जा सकता है।

कार्मण रेखा:

- कार्मण रेखा अंतरकिष की अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर मान्यता प्राप्त सीमा है।



- इसका नाम थोड़ोर वॉन कार्मन (1881-1963), एक हंगेरियन अमेरिकी इंजीनियर और भौतिकी विज्ञानी के नाम पर रखा गया है, जो मुख्य रूप से वैमानिकी और अंतर्राष्ट्रीय विज्ञान के क्षेत्र में सक्रिय थे।
 - वह ऊँचाई की गणना करने वाले पहले व्यक्ति थे, जिस पर वैमानिक उड़ान का समर्थन करने के लिये वातावरण बहुत वरिल हो जाता है और वह स्वयं 83.6 किमी. की दूरी तक पहुँचे।
- फेडरेशन एरोनॉटिक इंटरनेशनल (FAI) कार्मन रेखा को पृथ्वी के औसत समुद्र तल से 100 किलोमीटर की ऊँचाई के रूप में परभिष्ठि करता है।
 - FAI हवाई खेलों हेतु वैश्वकिं शासी नियम है और मानव अंतर्राष्ट्रीय यान के संबंध में परभिष्ठाओं का भी नियंत्रण करता है।
- हालाँकि अन्य संगठन इस परभिष्ठि का उपयोग नहीं करते हैं। अंतर्राष्ट्रीय के कनिष्ठे को परभिष्ठि करने वाला कोई अंतर्राष्ट्रीय कानून नहीं है और इसलिये राष्ट्रीय हवाई क्षेत्र की सीमा है।

अंतर्राष्ट्रीय पर्यटन:

- अंतर्राष्ट्रीय पर्यटन मनोरंजक उद्देश्यों के लिये अंतर्राष्ट्रीय में यात्रा करने वाले मनुष्यों से संबंधित है। यह आम लोगों को मनोरंजन, अवकाश या व्यावसायिक उद्देश्यों के लिये अंतर्राष्ट्रीय में जाने की क्षमता प्रदान करना चाहता है।
- यह उन व्यक्तियों के लिये अंतर्राष्ट्रीय को अधिक सुलभ बना देगा जो अंतर्राष्ट्रीय यात्री नहीं हैं और गैर-वैज्ञानिक उद्देश्यों के लिये अंतर्राष्ट्रीय में जाना चाहते हैं।
- तीन नजीब कंपनियाँ - ब्लू ऑरजिनि, वर्जनि गैलेक्टिक और स्पेसएक्स अब अंतर्राष्ट्रीय में विभिन्न शोधों का पता लगाने के मानव प्रयास का नेतृत्व कर रही हैं।
- उनकी प्रगतियह तय करेगी कि अंतर्राष्ट्रीय यात्रा एक दिन हवाई यात्रा की तरह सुलभ हो जाएगी या नहीं।

पछिला अंतर्राष्ट्रीय पर्यटक:

- पहला अंतर्राष्ट्रीय पर्यटक अमेरिकी करोड़पति डेनसि टीटो था, जिसने वर्ष 2001 में अंतर्राष्ट्रीय अंतर्राष्ट्रीय स्टेशन का दौरा करने के लिये रूसी सोयुज अंतर्राष्ट्रीय यान पर सवारी करने हेतु 20 मिलियन अमेरिकी डॉलर का भुगतान किया और वहाँ आठ दिन बिताए।
 - टीटो के बाद केवल सात अन्य नजीब नागरिकों ने वर्ष 2009 तक अंतर्राष्ट्रीय की यात्रा की, जब रूसी अंतर्राष्ट्रीय एजेंसी ने नजीब नागरिकों को ट्रिकिट बेचने के व्यवसाय को बंद कर दिया।
- 'स्पेस एडवेंचर्स' अब तक भुगतान करने वाले ग्राहकों को कक्षीय अंतर्राष्ट्रीय में भेजने वाली एकमात्र नजीब कंपनी है। वर्ष 2004 में परीक्षण पायलट माइक मेलवलि कार्मन रेखा से आगे उड़ान भरने वाले पहले नजीब अंतर्राष्ट्रीय यात्री बने।

महत्व:

- **विशाल बाजार:**
 - ऐसी उड़ानों के लिये लगभग 2.4 मिलियन लोगों का अनुमानित बाजार है।
- **परीक्षण के लिये आधार:**
 - यह पृथ्वी पर विभिन्न गंतव्यों के बीच सुपरसोनिक यात्रा के परीक्षण हेतु आधार प्रदान कर सकता है, यात्रा समय को काफी कम कर सकता है। इसके अलावा यह इस क्षेत्र में नजीब क्षेत्र के प्रवेश की शुरुआत करता है।

चतिरः:

- **जलवायु परिवर्तन:** समताप मंडल (पृथ्वी से लगभग 5 से 31 मील ऊपर) में रॉकेट द्वारा उत्सर्जन से उत्पन्न होने वाली कालखिया या ब्लैक कार्बन

को बारशि या हवाओं से नहीं धोया जा सकता है, क्योंकि यह नचिले वातावरण में होता है। नतीजतन, ब्लैक कार्बन कई वर्षों तक समताप मंडल में रह सकता है, जिससे अधिक तेज़ी से जलवायु परविरत्न हो सकता है।

■ **स्वास्थ्य:** यह स्वास्थ्य संबंधी चित्तियों का कारण बन सकता है क्योंकि यात्रियों को मोशन सकिनेस और भटकाव का भी सामना करना पड़ सकता है, जो दृष्टि, अनुभूति, संतुलन और मोटर नियंत्रण को प्रभावित कर सकता है।

आगे की राहः

- प्रयटकों को अंतरकिष्म में जाने से पहले प्रशक्षण, चकितिसा जाँच और देयता छूट की जांच करने की आवश्यकता होगी।
- अंतरकिष्म प्रयटन उद्योग का एक छोटा उप-क्षेत्र होगा, लेकिन यह पूरे न्यूस्पेस उद्योग को मज़बूत करेगा।
- एक बार जब अंतरकिष्म प्रयटन मुख्यधारा बन जाएगा, तो यह पृथक्की पर कई सामाजिक-आरथकि कारकों को भी सकारात्मक रूप से प्रभावित करेगा, जैसे- रोजगार पैदा करना, नागरिकों को अंतरकिष्म के बारे में शक्षिति करना और एक नए सौर-आधारित ऊर्जा बुनियादी ढाँचे को बढ़ावा देना।

स्रोत- इंडियन एक्सप्रेस

PDF Reference URL: <https://www.drishtilas.com/hindi/printpdf/new-shephard-taking-tourists-to-space>

