



भारतमाला परियोजना

चर्चा में क्यों?

एक बैठक में हरियाणा के उपमुख्यमंत्री दुष्यंत चौटाला और केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने [भारतमाला परियोजना](#) समेत राष्ट्रीय राजमार्ग से जुड़े विभिन्न मुद्दों पर चर्चा की।

■ मुख्य बंदि:

- चर्चा में NH-152 D पर महेंद्रगढ़ ज़िले में बाघोत के पास प्रवेश और नकिस बंदि खोलने की मांग शामिल थी।
- उपमुख्यमंत्री ने इन बातों पर दया ज़ोर:
 - उचाना, हसिर और जीद में भारतमाला परियोजना के तहत बाईपास सड़कों का नरिमाण।
 - पंचकुला-यमुनानगर राजमार्ग पर सेक्टर 26 और 27 में वभिजति सड़कों पर अंडरपास का नरिमाण।
 - गुरुराम-फारुख नगर-झज्जर-चरखी दादरी-लोहारू रोड को अपग्रेड करने के लयि एक सर्वेक्षण।
 - नेल्सन मंडेला मार्ग दलिली MG रोड गुरुराम को फरीदाबाद रोड से जोडने के लयि।

राष्ट्रीय राजमार्ग

- राष्ट्रीय राजमार्ग (NH) यात्रियों और माल की अंतर-राज्यीय आवाजाही के लयि देश की मुख्य सड़कें हैं।
- वे प्रमुख बंदरगाहों, रेल जंक्शनों, राज्य एवं राष्ट्रीय की राजधानियों, सीमा पार और अंतरराष्ट्रीय सड़कों से जुडते हुए पूरे देश जुडते हैं।
- एक्सप्रेस-वे सहति NH सभी सड़कों की लंबाई का केवल 1.7% है, वे लगभग 40% सड़क यातायात का वहन करते हैं।

भारतमाला परियोजना

- इसकी शुरुआत वर्ष 2015 में केंद्र सरकार ने की थी। यह सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (Ministry of Road Transport and Highways) के तहत शुरु किया गया एक व्यापक कार्यक्रम है।
- योजना के तहत सरकार का इरादा लगभग 7 लाख करोड रुपए के नविश से 83,677 किलोमीटर राजमार्ग और सड़कें बनाने है।
- पहले चरण में 5.35 लाख करोड रुपए की लागत से 34,800 किलोमीटर राजमार्ग बनाने की योजना है।
- यह सीमा एवं अंतरराष्ट्रीय कनेक्टविटी सड़कों, तटीय और बंदरगाह कनेक्टविटी सड़कों के विकास, राष्ट्रीय गलियारों, आर्थिक गलियारों तथा अन्य की दक्षता में सुधार जैसी नई पहलों पर केंद्रति है।

BharatMala: Connecting India Like Never Before



34,800 km of roads
to be constructed



Rs. 5,35,000
crores to be invested



- **Economic Corridors (9000 km):**
To unlock full economic potential
- **Inter Corridor and Feeder Route (6000 km):**
Ensuring holistic connectivity
- **National Corridors Efficiency Improvement (5000 km):**
Enhancing efficiency
- **Border Roads and International Connectivity (2000 km):**
Boosting Border Connectivity
- **Coastal Roads and Port Connectivity (2000 km):**
Leveraging Ports for Progress
- **Green field Expressways (800 km):**
Express speeds for Express gains
- **Balance NHDP works (10,000 km):**
Boosting all round connectivity

PDF Reference URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/bharatmala-project-1>

