

वर्षिक वायु गुणवत्ता रिपोर्ट 2023

प्रलिसिम के लिये:

वर्षिक वायु गुणवत्ता रिपोर्ट, विश्व स्वास्थ्य संगठन, WHO वायु गुणवत्ता दशा-नरिदेश, पार्टिकुलेट मैटर, वायु गुणवत्ता सूचकांक

मेन्स के लिये:

वायु प्रदूषण, पर्यावरण प्रदूषण और क्षरण को नरितरति करने के लिये भारत द्वारा की गई पहल, वायु प्रदूषण को नरितरति करने के लिये की गई पहल

[स्रोत: द हद्रि](#)

चरचा में क्यौं?

स्वसि संगठन IQAir द्वारा [वर्षिक वायु गुणवत्ता रिपोर्ट, 2023](#) जारी की गई, जिसके अनुसार भारत **वर्षिक का तीसरा सबसे प्रदूषित देश** है।

रिपोर्ट से संबन्धित प्रमुख बदि क्या हैं?

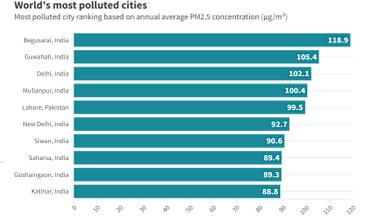
- वायु गुणवत्ता में भारत की रँकगि:
 - 54.4 माइक्रोग्राम प्रतिघन मीटर की औसत वार्षिक PM2.5 सांद्रता के साथ **वर्षिक के सबसे प्रदूषित देशों में भारत का स्थान तीसरा** है।
 - रिपोर्ट के अनुसार, **बांग्लादेश और पाकसितान** में **प्रदूषण** का स्तर भारत से अधिक दर्ज किया गया तथा उन्हें क्रमशः सबसे अधिक एवं दूसरे सबसे प्रदूषित देश के रूप में नामित किया गया।
 - **वर्षिक के शीर्ष 10 सबसे प्रदूषित शहरों में से 9 भारत के हैं।**
 - **भारत की वायु गुणवत्ता** वगित वर्ष की तुलना में और खराब हो गई है तथा दलिली नरितर चौथी बार वर्षिक की सबसे प्रदूषित राजधानी के रूप में नामित की गई।
 - **बहिर का बेगुसराय वर्षिक का सबसे प्रदूषित महानगरीय क्षेत्र** रहा जहाँ औसत PM2.5 सांद्रता 118.9 माइक्रोग्राम प्रतिघन मीटर है।
 - **स्वास्थ्य पर प्रभाव और WHO दशा-नरिदेश:**
 - लगभग **136 मलियन भारतीय (भारत की कुल आबादी का 96%) वर्षिक स्वास्थ्य संगठन के 5 माइक्रोग्राम प्रतिघन मीटर के अनुशंसित स्तर से अधिक PM2.5 सांद्रता (सात गुना) में जीवन यापन करते हैं।**
 - 66% से अधिक भारतीय शहरों में **वार्षिक औसत 35 माइक्रोग्राम प्रतिघन मीटर (µg/m3)** से अधिक दर्ज की गई है।
 - PM2.5 प्रदूषण प्रमुख रूप से **जीवाश्म ईंधन** के उपयोग से बढ़ता है जिसके परिणामस्वरूप मनुष्यों को स्वास्थ्य संबंधी गंभीर प्रभावों के साथ दलिके दौरे, स्ट्रोक और ऑक्सीडेटिव तनाव जैसी समस्याओं का सामना करना पड़ता है।
- **वैश्विक वायु गुणवत्ता:**
 - WHO की वार्षिक PM2.5 गाइडलाइन (वार्षिक औसत 5 µg/m3 या उससे कम) को पूरा करने वाले सात देशों में **ऑस्ट्रेलिया, एसटोनिया, फनिलैंड, ग्रेनाडा, आइसलैंड, मॉरीशस और न्यूज़ीलैंड** शामिल हैं।
 - रिपोर्ट में कहा गया है कि **अफ्रीका सबसे कम प्रतिनिधित्व वाला महाद्वीप बना हुआ है**, इसकी एक तह्राई आबादी के पास वायु गुणवत्ता डेटा तक पहुँच नहीं है।
 - **चीन और चिली** सहित कुछ देशों ने PM2.5 प्रदूषण स्तर में कमी दर्ज की है, जो वायु प्रदूषण से नपिटने में प्रगतिका संकेत देता है।
 - प्रदूषण अपने स्रोत तक ही सीमित नहीं रहता है, प्रचलित हवाएँ इसे वभिन्न क्षेत्रों में वलिरति करती हैं, जिससे वायु गुणवत्ता के मुद्दों के समाधान में अंतरराष्ट्रीय सहयोग की आवश्यकता पर बल मलितता है।
 - **वायु प्रदूषण का वैश्विक प्रभाव:**
 - वायु प्रदूषण के कारण **वर्षिक भर में प्रतवर्ष लगभग समय से पहले सात मलियन मौतें** होती हैं। यह **वर्षिक भर में हर नौ मौतों में से लगभग एक में योगदान** देता है।
 - PM2.5 के संपर्क में आने से **अस्थमा, कँसर, स्ट्रोक और मानसिक स्वास्थ्य संबंधी जटलितारँ** जैसी स्वास्थ्य समस्याएँ पैदा होती हैं।

- सूक्ष्म कणों के ऊँचे स्तर के संपर्क में आने से बच्चों में **संज्ञानात्मक विकास** क्शीण हो सकता है, मानसिक स्वास्थ्य संबंधी समस्याएँ हो सकती हैं और मधुमेह सहित मौजूदा बीमारियाँ जटिल हो सकती हैं ।

World's most polluted countries

Most polluted country ranking based on annual average PM2.5 concentration ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Rank	Country	2023	2022	2021	2020	2019
1	Bangladesh	79.9	65.8	76.9	77.1	83.3
2	Pakistan	73.7	70.9	66.8	59	65.8
3	India	54.4	53.3	58.1	51.9	58.1
4	Tajikistan	49	46	59.4	30.9	--
5	Burkina Faso	46.6	63	--	--	--
6	Iraq	43.8	80.1	49.7	--	39.6
7	United Arab Emirates	43	45.9	36	29.2	38.9
8	Nepal	42.4	40.1	46	39.2	44.5
9	Egypt	42.4	46.5	29.1	--	18
10	Democratic Republic of the Congo	40.8	15.5	--	--	32.1



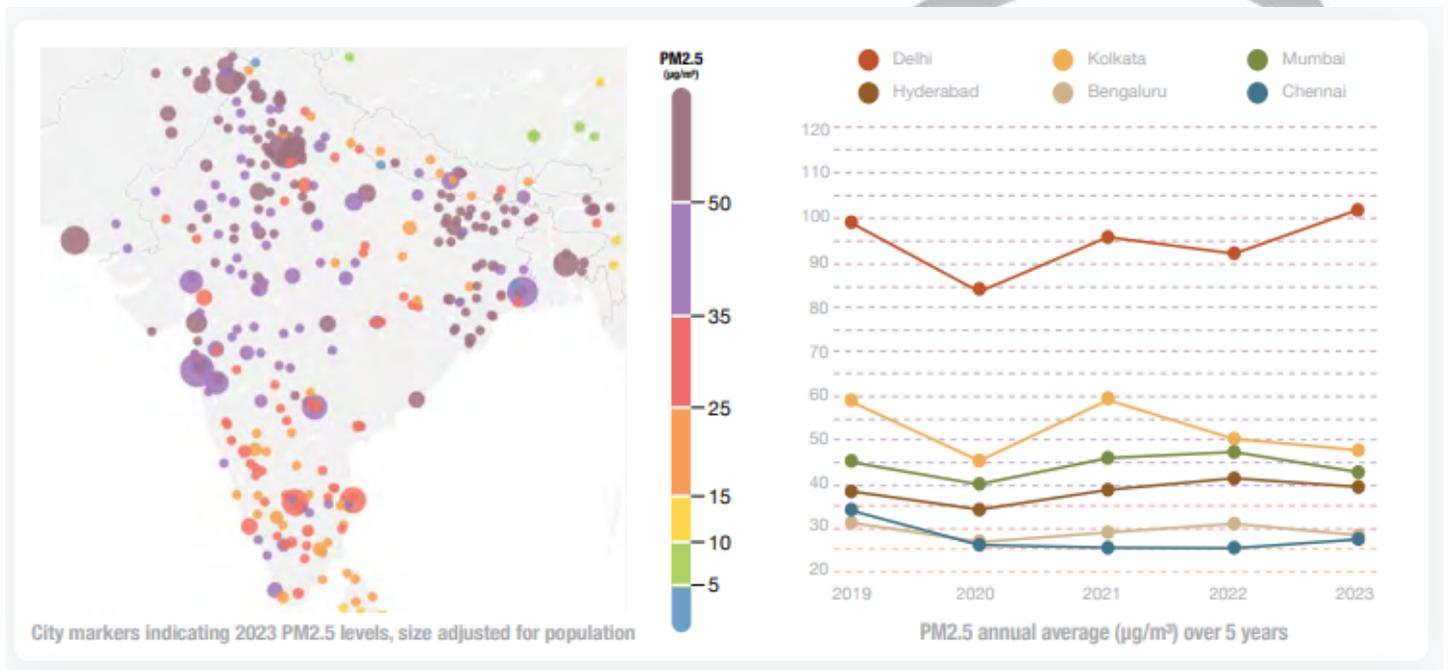
WHO के वायु गुणवत्ता दशा-नरिदेश क्या हैं?

■ प्रदूषकों से आच्छादति:

- **वशिव सवास्थ्य संगठन** सार्वजनिक स्वास्थ्य को वायु प्रदूषण के मौजूदा खतरे से बचाने के लिये नियमति रूप से अपने साक्ष्य-आधारति वायु गुणवत्ता दशा-नरिदेशों को अद्यतन करता है। सबसे हालिया अपडेट वर्ष 2021 में हुआ, जसिमें मूल रूप से वर्ष 2005 में प्रकाशति दशा-नरिदेशों को संशोधति कथिा गया।
- दशा-नरिदेश PM2.5, PM10, **ओज़ोन (O3)**, **नाइट्रोजन डाइऑक्साइड (NO2)**, **सलफर डाइऑक्साइड (SO2)** और **कारबन मोनोऑक्साइड (CO)** सहति **पार्टिकुलेट मैटर (PM)** तथा गैसीय प्रदूषक दोनों को कवर करते हैं।

Recommended 2021 AQG levels compared to 2005 air quality guidelines

Pollutant	Averaging Time	2005 AQGs	2021 AQGs
PM _{2.5} , µg/m ³	Annual	10	5
	24-hour ^a	25	15
PM ₁₀ , µg/m ³	Annual	20	15
	24-hour ^a	50	45
O ₃ , µg/m ³	Peak season ^b	-	60
	8-hour ^a	100	100
NO ₂ , µg/m ³	Annual	40	10
	24-hour ^a	-	25
SO ₂ , µg/m ³	24-hour ^a	20	40
CO, mg/m ³	24-hour ^a	-	4



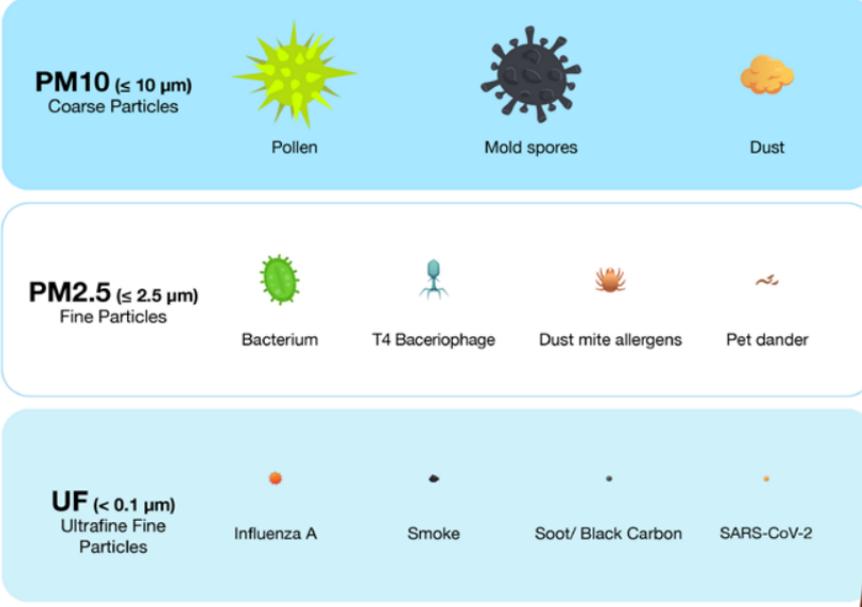
पार्टिकुलेट मैटर (PM)

- पार्टिकुलेट मैटर या PM, हवा में नलिनबलि बेहद **छोटे कणों और तरल बूंदों** के एक जटलि मशिरण को संदर्भति करता है। ये कण कई आकारों में आते हैं और सैकड़ों वभिन्न यौगिकों से बने हो सकते हैं।
 - **PM 10 (मोटे कण)** - 10 माइक्रोमीटर या उससे कम व्यास वाले कण।
 - **PM 2.5 (सूक्ष्म कण)** - 2.5 माइक्रोमीटर या उससे कम व्यास वाले कण।

Particulate Size Matters: Comparing sizes

Small particles pose the greatest risk to human health. While the nose can filter most coarse particles, fine and ultrafine particles are inhaled deeper into the lungs where they can be deposited or even pass into the bloodstream.

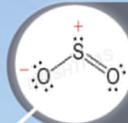
Measurement indicate microns in diameter (μm).



वायु प्रदूषण

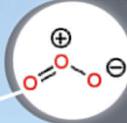
- यह रसायनों, भौतिक अथवा जैविक कारकों द्वारा पर्यावरण का प्रदूषण है। स्रोतों में घरेलू उपकरण, वाहन, औद्योगिक सुविधाएँ तथा वनाग्नि शामिल हैं।
 - प्रमुख प्रदूषकों में पार्टिकुलेट मैटर (PM), कार्बन मोनोऑक्साइड, ओज़ोन, नाइट्रोजन डाइऑक्साइड एवं सल्फर डाइऑक्साइड शामिल हैं, जो श्वसन संबंधी बीमारियों तथा उच्च मृत्यु दर का कारण बनते हैं।
- WHO के आँकड़ों से पता चलता है कि वैश्विक आबादी का 99% हिसा दशा-नरिदेश सीमा से अधिक हवा में साँस लेता है, जिसमें नमिन एवं मध्यम आय वाले देश सबसे अधिक पीड़ित हैं।
- वायु की गुणवत्ता पृथ्वी की जलवायु एवं पारस्थितिक तंत्र से निकटता से जुड़ी हुई है और साथ ही वायु प्रदूषण को कम करने की नीतियाँ जलवायु एवं स्वास्थ्य दोनों के लिये एक समान लाभ प्रदान करती हैं।
- भारत के सभी 1.4 अरब लोग (देश की 100%) आबादी PM2.5 के अस्वास्थ्यकर स्तर के संपर्क में हैं।
 - प्रदूषण के स्वास्थ्य प्रभाव भी अर्थव्यवस्था के लिये भारी लागत का प्रतिनिधित्व करते हैं। समय से पहले होने वाली मौतों और वायु प्रदूषण के कारण होने वाली रुग्णता से उत्पन्न उत्पादन में 36.8 बिलियन अमेरिकी डॉलर की आर्थिक हानि हुई, जो भारत के सकल घरेलू उत्पाद का 1.36% था।

वायु प्रदूषक



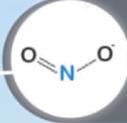
सल्फर डाइऑक्साइड (SO₂):

- परिचय: यह जीवाश्म ईंधन (तेल, कोयला और प्राकृतिक गैस) के उपभोग से उत्पन्न होता है तथा जल के साथ अभिक्रिया कर अम्ल वर्षा करता है।
- प्रभाव: श्वास संबंधी समस्याओं का कारण बनता है।



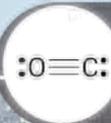
ओजोन (O₃):

- परिचय: सूर्य के प्रकाश में अभिक्रिया के तहत अन्य प्रदूषकों (छत्र और टक्क) से बनने वाला द्वितीयक प्रदूषक।
- प्रभाव: आँख और श्वासन संबंधी श्लेष्म झिल्ली में जलन होना तथा अस्थिमा के दौर।



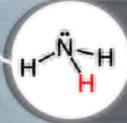
नाइट्रोजन डाइऑक्साइड (NO₂):

- परिचय: यह तब बनता है जब नाइट्रोजन ऑक्साइड (छत्र) और अन्य नाइट्रोजन ऑक्साइड (नाइट्रस एसिड और नाइट्रिक एसिड) हवा में अन्य रसायनों के साथ प्रतिक्रिया करते हैं।
- प्रभाव: श्वासन रोग साथ ही यह अस्थिमा को भी बढ़ा सकता है।



कार्बन मोनो ऑक्साइड (CO):

- परिचय: यह कार्बन युक्त यौगिकों के अधूरे दहन से प्राप्त एक उत्पाद है।
- प्रभाव: मस्तिष्क तक ऑक्सीजन की अपवाहन पहुँच के कारण थकान होना, भ्रम की स्थिति पैदा होना और चक्कर आना।



अमोनिया (NH₃):

- परिचय: अमोनो एसिड और अन्य यौगिकों के चयापचय द्वारा उत्पादित जिनमें नाइट्रोजन उपस्थित होता है।
- प्रभाव: आँखों, नाक, गले और श्वासन मार्ग में तुरंत जलन और इसके परिणामस्वरूप अध्यापन, फेफड़ों को क्षति हो सकती है।



शीशा/लेड (Pb):

- परिचय: चाँदी, प्लैटिनम और लोहे जैसी धातुओं के निष्कर्षण के दौरान अपने संबंधित अयस्कों से अपशिष्ट उत्पाद के रूप में मुक्त होता है।
- प्रभाव: एनीमिया, कमजोरी और गुदरे तथा मस्तिष्क की क्षति।

वायुमयन पराबर्ण/परालिप्टिक कण (PM₁₀):



- PM₁₀: ऐसे कण जो श्वास के माध्यम से शरीर में प्रवेश करते हैं, इनका व्यास सामान्यतः 10 मिमी. या उससे भी कम होता है।
- PM_{2.5}: ऐसे सूक्ष्म कण जो श्वास के माध्यम से शरीर में प्रवेश करते हैं, इनका आकार सामान्यतः 2.5 मिमी. या उससे भी छोटा होता है।
- स्रोत: ये इनके उत्सर्जन निर्माण स्थलों, कच्ची सड़कों, खेतों/मैदानों तथा आग से उत्सर्जित होते हैं।
- प्रभाव: हृदय की धड़कनों का अनियमित होना, अस्थिमा का और गंभीर हो जाना तथा फेफड़ों की कार्यक्षमता में कमी।

नोट: इन प्रमुख वायु प्रदूषकों को वायु गुणवत्ता सूचकांक में शामिल किया गया है जिसके लिये अल्पकालिक राष्ट्रीय परिवेशी वायु गुणवत्ता मानक निर्धारित किये गए हैं।

वायु प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिये क्या पहल की गई है?

- राष्ट्रीय स्वच्छ वायु कार्यक्रम
- भारत स्टेज उत्सर्जन मानक
- ठोस अपशिष्ट प्रबंधन नियम, 2016

- वायु गुणवत्ता और मौसम पूर्वानुमान तथा अनुसंधान प्रणाली पोर्टल
- वायु गुणवत्ता सूचकांक
- ग्रेडेड रसिपांस एकशन प्लान
- राष्ट्रीय वायु गुणवत्ता नगिरानी कार्यक्रम
- वायु गुणवत्ता परबंधन आयोग
- टर्बो हैपपी सीडर मशीन

आगे की राह

- **वनियामक सुदृढीकरण:** कठोर वायु गुणवत्ता मानकों और उत्सर्जन सीमाओं को लागू करने तथा साथ ही अनुपालन न करने पर भारी दंड का प्रावधान करने की आवश्यकता है।
- **स्वच्छ ऊर्जा की ओर परिवर्तन:** नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों को अपनाने में तेजी लाने, जीवाश्म ईंधन को चरणबद्ध तरीके से समाप्त करने और इलेक्ट्रिक वाहनों जैसे टिकाऊ परिवहन विकल्पों में नविश करने की आवश्यकता है।
- **औद्योगिक सुधार:** उद्योगों में स्वच्छ प्रौद्योगिकियों को अनिवार्य करने, अपशिष्ट न्यूनीकरण को बढ़ावा देने और प्रदूषण नियंत्रण उपकरणों के लिये प्रोत्साहन प्रदान करने की आवश्यकता है।
- **सार्वजनिक जागरूकता और अनुसंधान:** जागरूकता अभियान चलाने, नरिणय लेने में जनता को शामिल करने, नवीन प्रदूषण नियंत्रण प्रौद्योगिकियों के लिये अनुसंधान में नविश करने और सार्वजनिक-नज्जी भागीदारी को बढ़ावा देने की आवश्यकता है।
- **वैश्विक सहयोग और समर्थन:** सीमा पार प्रदूषण को नरिंतरति करने के लिये अंतरराष्ट्रीय स्तर पर सहयोग करने, तकनीकी सहायता और वृत्ति पोषण के साथ वकिसशील देशों का समर्थन करने एवं सामूहिक ज़मिमेदारी के रूप में वायु गुणवत्ता परबंधन को प्राथमकता देने की आवश्यकता है।

UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न

??????:

Q. हमारे देश के शहरों में वायु गुणता सूचकांक (AirQuality Index) का परकिलन करने में साधारणतया नमिनलखिति वायुमंडलीय गैसों में से कनिको वचिर में लयिा जाता है? (2016)

1. कार्बन डाइऑक्साइड
2. कार्बन मोनोक्साइड
3. नाइट्रोजन डाइऑक्साइड
4. सलफर डाइऑक्साइड
5. मेथेन

नीचे दयि गए कूट का प्रयोग कर सही उत्तर चुनयि:

- (a) केवल 1, 2 और 3
- (b) केवल 2, 3 और 4
- (c) केवल 1, 4 और 5
- (d) 1, 2, 3, 4 और 5

उत्तर: (b)

??????:

Q. वशिव स्वास्थय संगठन (डब्ल्यू.एच.ओ.) द्वारा हाल ही में जारी कयि गए संशोधति वैश्वकि वायु गुणवत्ता दशिा-नरिदेशों (ए.क्यू.जी.) के मुख्य बडुिओं का वर्णन कीजयि। वगित वर्ष 2005 के अद्यतन से, ये कसि प्रकार भनिन हैं? इन संशोधति मानकों को प्राप्त करने के लयि, भारत के राष्ट्रीय स्वच्छ वायु कार्यक्रम में कनि परिवर्तनों की आवश्यकता है? (2021)

नई इलेक्ट्रिक वाहन नीति 2024

प्रलिमिस के लयि:

मेन्स के लयि:

इलेक्ट्रिक वाहन चुनौतियाँ, सरकारी नीतियाँ और हस्तक्षेप, संसाधन जुटाना

[स्रोत: पी.आई.बी.](#)

चर्चा में क्यों?

एक महत्त्वपूर्ण विकास की दशा में, भारत सरकार ने भारत को [इलेक्ट्रिक वाहन](#) के लयि एक प्रमुख वनिरिमाण केंद्र के रूप में स्थापति करने के उद्देश्य से एक रणनीतिक योजना को हरी झंडी दी है।

- यह पहल न केवल देश की तकनीकी शक्ति को बढ़ाने के लयि है, बल्कि 'मेक इन इंडिया' अभियान को सुदृढ़ करने के व्यापक लक्ष्य के अनुरूप भी है।

क्या है केंद्र की नई इलेक्ट्रिक वाहन नीति?

नीति के मुख्य तथ्य:

EV आयात के लयि शुल्क में कटौती:

- इस नीति में सीमा शुल्क दर को घटाकर 15% कर दिया गया है (पूरी तरह से नॉकड डाउन- CKD इकाइयों पर लागू) 5 वर्ष की कुल अवधि के लयि 35,000 अमेरिकी डॉलर या उससे अधिक के न्यूनतम CIF (लागत, बीमा और माल ढुलाई) मूल्य वाले EV पर लगाया जाएगा।

आयात सीमा और नविश आवश्यकताएँ:

- कम शुल्क वाले आयात की अनुमति देते हुए, यह नीति आयातित EV की संख्या प्रति वर्ष 8,000 तक सीमति करती है।
- शुल्क रियायतों का लाभ उठाने के लयि नरिमाताओं को न्यूनतम 4,150 करोड़ रुपए (~USD 500 मिलियन) का नविश करना होगा।
 - अधिकतम नविश की कोई सीमा नहीं है, जिससे क्षेत्र में पर्याप्त पूंजी नविश को प्रोत्साहन मलित है।

वनिरिमाण और मूल्य संवर्द्धन आवश्यकताएँ:

- स्थानीय वनिरिमाण को बढ़ावा देने के लयि कंपनियों को 3 वर्ष के भीतर परचालन सुविधाएँ स्थापति करनी होंगी और उसी अवधि के भीतर 25% का न्यूनतम घरेलू मूल्यवर्द्धन (DVA) हासलि करना होगा, जो भारी उद्योग मंत्रालय द्वारा अनुमोदन-पत्र जारी होने की तारीख से 5 वर्ष के भीतर 50% तक बढ़ जाएगा।
 - DVA मूल्य का एक प्रतिशत हिस्सा है जो उस मूल्य का प्रतिनिधित्व करता है जो एक अर्थव्यवस्था नरियात के लयि उत्पादित वस्तुओं और सेवाओं में जोड़ती है।

अधिकतम आयात भत्ता:

- यदि नविश 800 मिलियन अमेरिकी डॉलर से अधिक है, तो 40,000 EV तक आयात कयि जा सकता है, प्रतिवर्ष 8,000 से अधिक नहीं।
 - कंपनियाँ किसी भी अपर्युक्त वार्षिक आयात सीमा को आगे बढ़ा सकती हैं।

शुल्क सीमा:

- आयातित EV पर माफ कयि गए कुल शुल्क की सीमा नविश पर या 6484 करोड़ रुपए [ऑटोमोबाइल और ऑटो कंपोनेंट्स के लयि प्रोडक्शन लकिड इंसेंटिव योजना के तहत प्रोत्साहन के बराबर](#)), जो भी कम हो, तक सीमति होगी।

बैंक गारंटी:

- बैंक गारंटी केवल DVA का 50% हासलि करने और कम-से-कम 4,150 करोड़ रुपए अथवा 5 वर्ष की अवधि में छोड़े गए शुल्क के समान नविश करने पर, जो भी अधिक हो, वापस की जाएगी।

प्रमुख लाभ:

- यह नीति इलेक्ट्रिक वाहन प्रौद्योगिकी में नवाचार और प्रगति को प्रोत्साहित करती है।
- यह नीति सरकार के मेक इन इंडिया अभियान की भाँति स्वदेशी वनिरिमाण को प्रोत्साहन देती है।
- इलेक्ट्रिक वाहन के उपयोग को बढ़ावा देते हुए यह नीति कच्चे तेल के आयात को कम करने और व्यापार घाटे को कम करने में मदद करती है।
- इलेक्ट्रिक वाहनों के उपयोग से वशिषकर शहरी क्षेत्रों में वायु प्रदूषण को कम करने में मदद मलित है।
 - यह नई EV नीति वर्ष 2030 तक उत्सर्जन की तीव्रता को 45% तक कम करने और वर्ष 2070 तक शुद्ध-शून्य उत्सर्जन प्राप्त करने के [भारत के जलवायु लक्ष्यों](#) के अनुरूप है।
- स्वास्थ्य एवं पर्यावरण पर सकारात्मक प्रभाव।

प्रभाव:

- इस नीति का लक्ष्य नविश प्रोत्साहन और आयात शुल्क में कटौती की प्रसतुतिकरते हुए Tesla जैसे वशि्व प्रमुख अभकिरताओं को

आकर्षण करना है।

- Tesla, Inc., सहित EV के वैश्विक निर्माता भारत में वनिरिमाण संयंत्र स्थापित करने के लिये प्रशुलक रियायतों की अनविर्यता की मांग कर रहे थे।
- नई नीति इस मांग को प्रभावी ढंग से पूरा करती है जो EV क्षेत्र में वदिशी नविश आकर्षण करने के लिये भारत की प्रतबिद्धता को दर्शाती है।
- भारत वर्तमान में विश्व का तीसरा सबसे बड़ा ऑटोमोबाइल बाज़ार और सबसे प्रगतशील बाज़ारों में से एक है तथा EV क्षेत्र ऑटोमोटिव उद्योग के अंतर्गत एक प्रमुख श्रेणी के रूप में उभरने के लिये तैयार है।
- भारत की GDP में ऑटोमोटिव क्षेत्र का महत्त्वपूर्ण योगदान इसके रणनीतिक महत्त्व को रेखांकित करता है।

भारत में EV बाज़ार

- नियामक परिवर्तनों के बावजूद वर्ष 2024 में EV की बिक्री में 45% की वृद्धि के साथ भारत के EV बाज़ार में तेज़ी से वृद्धि देखी जा रही है।
- वर्ष 2023 के अंत तक EV की कुल पंजीकरण 1.5 मिलियन यूनिट से अधिक रही जो वगित वर्ष में हुए 1 मिलियन के पंजीकरण में हुई उल्लेखनीय वृद्धि को दर्शाता है।
- EV पंजीकरण में वृद्धि से भारत की कुल EV बिक्री में 6.3% की वृद्धि हुई जो EV के उपयोग में हुई महत्त्वपूर्ण प्रगतिका संकेत देता है।
- अंततः चरणबद्ध तरीके से सब्सिडी समाप्त करने की सरकार की योजना से प्रोत्साहित होकर, भारतीय वाहन निर्माता वदियुतीकरण में पर्याप्त नविश कर रहे हैं।

भारत में इलेक्ट्रिक वाहनों से संबंधित अन्य पहल क्या हैं?

- **इलेक्ट्रिक मोबिलिटी प्रोत्साहन योजना (EMPS) 2024:**
 - भारत सरकार ने इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों (e2W) और तपिहिया वाहनों (e3W) की खरीद को बढ़ावा देने के लिये EMPS 2024 पेश किया। 500 करोड़ रुपए के कुल परवियय के साथ, यह योजना **FAME-2 योजना को प्रतस्थापित करेगी** और अप्रैल से जुलाई 2024 तक प्रभावी रहेगी, उसके बाद इसमें परिवर्तन अथवा वसितार किये जाने की संभावना है।
 - इसका मुख्य उद्देश्य उद्योग की सब्सिडी पर निर्भरता को धीरे-धीरे कम करते हुए e2Ws और e3Ws को अपनाने हेतु प्रोत्साहन देना है।
 - FAME-II के तहत कीमत में 15% की कमी के बाद, सब्सिडी अब केवल अधिकतम 10,000 रुपए प्रत e2W के लिये उपलब्ध है और साथ ही अब यह बैटरी क्षमता 5,000 रुपए प्रत किलोवाट-घंटे तक सीमित है। इसके 3,33,387 e2W को कवर करने का अनुमान है।
 - इस योजना में इलेक्ट्रिक चार पहिया वाहन (e4Ws) एवं ई-बसें शामिल नहीं हैं।
- **चरणबद्ध वनिरिमाण कार्यक्रम (PMP):**
 - भारी उद्योग मंत्रालय ने समय के साथ इलेक्ट्रिक वाहनों एवं उनके घटकों के स्वदेशी वनिरिमाण को बढ़ावा देने के लिये एक PMP की शुरुआत की है।
 - स्थानीय वनिरिमाण को प्रोत्साहित करने के लिये एक वर्गीकृत शुलक संरचना की कल्पना की गई है।
- **परिवर्तनकारी गतशीलता और भंडारण पर राष्ट्रीय मशिन**
 - मशिन का उद्देश्य इलेक्ट्रिक वाहनों, इलेक्ट्रिक वाहन घटकों एवं बैटरियों के लिये परिवर्तनकारी गतशीलता तथा चरणबद्ध वनिरिमाण कार्यक्रमों के लिये रणनीतियों को वकिसित करना है।
- **EV30@30 अभियान:**
 - भारत उन मुटठी भर देशों में से एक है जो वैश्विक EV30@30 अभियान का समर्थन करता है, जिसका लक्ष्य वर्ष 2030 तक कम-से-कम 30% नए वाहन बिक्री को इलेक्ट्रिक बनाना है।
- **हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों को तेज़ी से अपनाना और वनिरिमाण करना - I और II**
- **ऑटोमोबाइल और ऑटो कंपोनेंट्स के लिये प्रोडक्शन लकिड्ड इंसेंटिव योजना**
- **राष्ट्रीय वदियुत गतशीलता मशिन योजना**

भारत में EV बाज़ार के लिये चुनौतियाँ क्या हैं?

- **चारजगि इंफ्रास्ट्रक्चर:**
 - सीमति उपलब्धता:
 - पर्याप्त चारजगि स्टेशन नहीं हैं, वशिष रूप से बड़े शहरों के बाहर।
 - इससे पहुँच की कमी प्रदर्शति होती है और कई EV मालकों के लिये लंबी दूरी की यात्रा अव्यवहारिक हो जाती है।
 - उच्च स्थापना एवं रखरखाव लागत:
 - चारजगि स्टेशन स्थापित करने के लिये महत्त्वपूर्ण नविश की आवश्यकता होती है और उनके रखरखाव से परचालन लागत भी बढ़ जाती है।
 - इससे नविश करने के इच्छुक ऑपरेटरों की संख्या सीमति हो सकती है, जिससे बुनयिादी ढाँचे के वकिसास में बाधा आ सकती है।
 - रेंज की चिंता और लंबे समय तक चारजगि:

- चार्जिंग स्टेशनों की सीमिति उपलब्धता, **गैसोलीन वाहनों की तुलना में EV की अपेक्षाकृत कम ड्राइविंग रेंज** के साथ संभावित खरीदारों के लिये चिंता उत्त्पन्न करती है। गैस टैंक भरने में तुरंत समय लगता है जबकि EV को चार्ज करने में घंटों लग सकते हैं।
- **लागत:**
 - **EV की उच्च अग्रमि लागत:**
 - **बैटरी और प्रौद्योगिकी लागत के कारण इलेक्ट्रिक वाहन स्वयं** तुलनीय गैसोलीन मॉडल की तुलना में अधिक महँगे हैं। बजट के प्रति जागरूक भारतीय उपभोक्ताओं के लिये यह एक बड़ी बाधा है।
 - **बैटरी की उच्च लागत:**
 - बैटरी तकनीक अभी भी विकसित हो रही है, साथ ही **उत्पादन लागत अभी भी ऊँची** बनी हुई है। इसका EV की कुल कीमत पर महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ता है।
- **ग्राहक सहायता एवं जागरूकता:**
 - **सेवा विकल्पों का अभाव:**
 - EV के लिये सेवा नेटवर्क अभी भी विकसित हो रहा है। EV के लिये **प्रशिक्षित तकनीशियन एवं सेवा केंद्र ढूँढना** कुछ मालिकों के लिये चुनौतीपूर्ण हो सकता है।
 - **उपभोक्ता जागरूकता का अभाव:**
 - कुछ संभावित EV खरीदार इलेक्ट्रिक वाहनों के लाभों से परिचित नहीं हो सकते हैं अथवा उनके बारे में गलत धारणाएँ हो सकती हैं।
 - इससे उन्हें गैसोलीन से स्विच करने के लिये मनाना कठिन हो सकता है।
- **आपूर्ति शृंखला और नीति:**
 - **आपूर्ति शृंखला चुनौतियाँ:**
 - भारत लथियम और कोबाल्ट जैसे **महत्वपूर्ण EV घटकों** के लिये आयात पर निर्भर है। वैश्विक आपूर्ति शृंखला में व्यवधान EV उत्पादन और लागत को प्रभावित कर सकता है।
 - **नीतित्त अनश्चितता:**
 - सरकारी नीतियाँ और नियम स्थिर नहीं हैं। इससे वाहन निर्माताओं तथा उपभोक्ताओं के लिये भविष्य की योजना बनाना मुश्किल हो सकता है।
 - हालाँकि EMPS जैसी हालिया पहल का उद्देश्य कुछ स्थिरता प्रदान करना और EV अपनाने को प्रोत्साहित करना है, हालाँकि दीर्घकालिक प्रभाव देखा जाना बाकी है।
 - **सब्सिडी पर निर्भरता:**
 - जबकि EMPS 2024 जैसी पहल EV की अग्रमि लागत को कम करने में मदद कर सकती है, **सब्सिडी पर अत्यधिक निर्भरता भविष्य में कम होने या चरणबद्ध होने पर बाज़ार में अनश्चितता उत्त्पन्न** कर सकती है।
- **अन्य चुनौतियाँ:**
 - **अनश्चित उपभोक्ता व्यवहार:** EV के दीर्घकालिक आर्थिक और पर्यावरणीय लाभ स्पष्ट हैं, लेकिन यह अनश्चित है कि **उपभोक्ता इस नई तकनीक को कितनी जल्दी अपनाएंगे।**
 - **मानकीकरण का अभाव:** मानकीकृत चार्जिंग प्रोटोकॉल की कमी उपभोक्ताओं के लिये भ्रम पैदा कर सकती है और विभिन्न EV मॉडल तथा चार्जिंग स्टेशनों के बीच अंतर-संचालनीयता को सीमिति कर सकती है।

आगे की राह

- अवकिसति बुनियादी ढाँचे की चुनौतियों का समाधान करने के लिये शहरी और ग्रामीण क्षेत्रों में **चार्जिंग बुनियादी ढाँचे** के नेटवर्क का वसितार करना। बढ़ती EV मांग को पूरा करने हेतु **हाई-स्पीड, वाणजियकि-ग्रेड चार्जर** में नज्जि नविश को प्रोत्साहित करना।
 - सरकार की योजना **केंद्रीय बजट 2022** में घोषित **बैटरी स्वैपिंग पॉलिसी** को लागू करने की है, जिससे चार्जिंग बुनियादी ढाँचे को बढ़ाया जा सके।
 - इस नीति में डसिचार्ज की गई बैटरियों को पूरी तरह से चार्ज की गई बैटरियों से बदलना शामिल है, जिससे EV चार्जिंग पारंपरिक वाहनों में ईंधन भरने जतिनी तेज़ हो जाएगी।
- EV ड्राइविंग रेंज में सुधार के लिये **हलके और उच्च ऊर्जा घनत्व वाली बैटरियों** में नज्जि क्षेत्र के नवाचार को बढ़ावा देना। बैटरी प्रौद्योगिकी अनुसंधान और विकास हेतु प्रोत्साहन तथा टैक्स क्रेडिट प्रदान करें।
- जनता को इलेक्ट्रिक वाहनों के लाभों और सतत् परविहन विकल्पों में परिवर्तन के महत्त्व के बारे में सूचित करने के लिये शैक्षिक अभियान चलाना।
 - EV तक आसान पहुँच की सुविधा और परिवर्तन के प्रतरीध को कम करने के लिये **आकर्षक पट्टे तथा करियाे की योजनाएँ** प्रसतुत करना।
- EV और चार्जिंग बुनियादी ढाँचे की सुरक्षा तथा गुणवत्ता सुनिश्चित करने के लिये नियामक ढाँचे एवं मानकों को लागू करना।
- बेड़े प्रबंधन प्रणालियों और चार्जर प्रबंधन प्लेटफॉर्मों सहित EV **पारस्थितिकी तंत्र को बढ़ाने के लिये स्मार्ट डिजिटल समाधानों** को अपनाने को बढ़ावा देना।

UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न

??????:

प्रश्न. दक्ष और कफायती (एफोरडेबल) शहरी सार्वजनिक परविहन कसि प्रकार भारत में दुरुत आर्थिक विकास की कुंजी कैसे हैं? (2019)

आदर्श आचार संहिता

प्रलिस के लिये:

आदर्श आचार संहिता, जन प्रतिनिधित्व अधिनियम, 1951, चुनावी बाँण्ड,

मेन्स के लिये:

आदर्श आचार संहिता का विकास, चुनावों में MCC का महत्त्व और आलोचनाएँ। चुनावी प्रथाएँ, चुनावी सुधार, MCC के माध्यम से लोकतंत्र सुनिश्चित करना, चुनावी फंडिंग

स्रोत: इंडियन एक्सप्रेस

चर्चा में क्यों?

हाल ही में भारत निर्वाचन आयोग द्वारा लोकसभा चुनाव 2024 के लिये मतदान की तारीखों की घोषणा के साथ आदर्श आचार संहिता (MCC) लागू हो गई है, जो चुनावी शासन के एक महत्त्वपूर्ण पहलू को चिह्नित करती है।

MCC क्या है और इसका विकास क्या है?

परिचय:

- MCC एक सर्वसम्मत दस्तावेज़ है। राजनीतिक दल स्वयं चुनाव के दौरान अपने आचरण को नियंत्रित रखने और संहिता के भीतर काम करने पर सहमत हुए हैं।
- यह चुनाव आयोग को संवधान के अनुच्छेद 324 के तहत दिये गए जनादेश को ध्यान में रखते हुए मदद करता है, जो उसे संसद और राज्य विधानमंडलों के लिये स्वतंत्र तथा नृषिपक्ष चुनावों की निगरानी एवं संचालन करने की शक्ति देता है।
- MCC चुनाव कार्यक्रम की घोषणा की तारीख से परिणाम की घोषणा की तारीख तक चालू रहता है।
- संहिता लागू रहने के दौरान सरकार किसी वित्तीय अनुदान की घोषणा नहीं कर सकती, सड़कों या अन्य सुविधाओं के निर्माण का वादा नहीं कर सकती और न ही सरकारी या सार्वजनिक उपकरण में कोई तदर्थ नृषिपक्ष कर सकती है।

MCC की प्रवर्तनीयता:

- हालाँकि MCC के पास कोई वैधानिक समर्थन नहीं है, लेकिन चुनाव आयोग द्वारा इसके सख्त कार्यान्वयन के कारण पिछले दशक में इसे ताकत मिली है।
 - MCC के कुछ प्रावधानों को भारतीय दंड संहिता 1860, दंड प्रक्रिया संहिता 1973 और जन प्रतिनिधित्व अधिनियम 1951 जैसे अन्य कानूनों में संबंधित प्रावधानों को लागू करके लागू किया जा सकता है।

MCC का विकास:

- केरल चुनाव के लिये आचार संहिता अपनाने वाला पहला राज्य था। वर्ष 1960 में राज्य में विधान सभा चुनावों से पहले, प्रशासन ने जुलूस, राजनीतिक रैलियों और भाषणों जैसे चुनाव प्रचार के महत्त्वपूर्ण पहलुओं को शामिल करते हुए एक मसौदा संहिता तैयार की।
- वर्ष 1974 में EC ने एक औपचारिक MCC जारी किया और साथ ही इसके कार्यान्वयन की निगरानी के लिये ज़िला स्तर पर नौकरशाही निकाय भी स्थापित किया गया। वर्ष 1977 से पूर्व MCC केवल राजनीतिक दलों और उम्मीदवारों का मार्गदर्शन करती थी।
- वर्ष 1979 में निर्वाचन आयोग के संज्ञान में आया कि सत्तारूढ़ दल सार्वजनिक स्थानों पर एकाधिकार स्थापित करने और वजिज़ापन के लिये सार्वजनिक धन का उपयोग कर सत्ता का दुरुपयोग कर रहे हैं। निर्वाचन आयोग ने सत्तारूढ़ राजनीतिक दलों से संबंधित इस मुद्दे का समाधान करने हेतु MCC में संशोधन किया।
- संशोधित MCC के सात भाग शामिल थे, जिनमें से एक भाग निर्वाचन की घोषणा के उपरांत सत्तारूढ़ दलों के व्यवहार से संबंधित था।
 - भाग I: उम्मीदवारों और पार्टियों के लिये सामान्य अच्छा व्यवहार।
 - भाग II और III: सार्वजनिक बैठकों और जुलूसों से संबंधित नियम।
 - भाग IV और V: मतदान के दिन और मतदान केंद्रों पर व्यवहार के लिये दिशा-निर्देश।
- MCC में वर्ष 1979 के बाद से कई अवसरों पर संशोधन किया गया। इसमें नवीनतम संशोधन वर्ष 2014 में किया गया था।

MCC से संबंधित प्रमुख उपबंध:

सामान्य आचरण:

- कोई दल अथवा उम्मीदवार ऐसी किसी गतिविधि में शामिल नहीं होगा जो भिन्न-भिन्न जातियों और समुदायों, चाहे वे धार्मिक या

भाषायी हों, के बीच वदियमान मतभेद को और अधिक बगिड़े अथवा परस्पर घृणा उत्पन्न करे अथवा उनके बीच **तनाव उत्पन्न करे**।

- इसी प्रकार, **जन प्रतिनिधित्व अधिनियम, 1951 की धारा 123(3)** लोगों के बीच शत्रुता या घृणा को बढ़ावा देने के लिये धर्म, नस्ल, जाति, समुदाय या भाषा के उपयोग और इसे एक राजनीतिक उपकरण के रूप में उपयोग करने की अनुमति नहीं देती है।
- जब **राजनीतिक दलों की आलोचना** की जाए तो **वैयक्तिक हमलों से बचते हुए** उसे उनकी नीतियों और कार्यक्रम, वगैरह रिकॉर्ड तथा कार्य तक ही सीमाति रखा जाएगा।

■ बैठक और जुलूस:

- पार्टियों को किसी भी बैठक के स्थान और समय के बारे में स्थानीय पुलिस अधिकारियों को समय पर सूचित करेंगे ताकि पुलिस पर्याप्त सुरक्षा व्यवस्था कर सके।
- यदि दो अथवा दो से अधिक उम्मीदवार एक ही मार्ग से जुलूस निकालने की योजना बनाते हैं, तो राजनीतिक दलों को यह सुनिश्चित करने के लिये पहले से संपर्क कर लेना करना चाहिये ताकि जुलूस में आपसी टकराव न हो।
- राजनीतिक दलों के सदस्यों का प्रतिनिधित्व करने वालों को **पुतले ले जाने और जलाने की अनुमति नहीं है।**

■ मतदान के दिन:

- केवल मतदाताओं और चुनाव आयोग से प्राप्त वैध पास वाले लोगों को ही मतदान केंद्रों में प्रवेश करने की अनुमति है।
- मतदान केंद्रों पर सभी **अधिकृत पार्टी कार्यकर्ताओं को उपयुक्त बैज अथवा पहचान-पत्र दिया जाना** चाहिये।
 - उनके द्वारा मतदाताओं को दी जाने वाली पहचान पर्चियाँ सादे (सफेद) कागज़ पर होंगी और उनमें कोई प्रतीक, उम्मीदवार का नाम अथवा दल का नाम नहीं होगा।
 - चुनाव आयोग पर्यवेक्षकों की नियुक्ति करेगा जिनके पास कोई भी उम्मीदवार चुनाव के संचालन के संबंध में समस्याओं की रिपोर्ट कर सकता है।

■ दल सत्ता में:

- MCC द्वारा वर्ष 1979 में सत्ता में रहे दल के आचरण को वनियमिति करते हुए कुछ प्रतिबंध लागू किये। मंत्रियों के **आधिकारिक दौरों को चुनाव कार्य के साथ नहीं जोड़ना चाहिये अथवा इसके लिये आधिकारिक मशीनरी का उपयोग नहीं करना चाहिये।**

MCC से संबंधित मुद्दे क्या हैं?

- **प्रवर्तन चुनौतियाँ:** MCC का प्रवर्तन असंगत या अपर्याप्त हो सकता है, जिससे उल्लंघन हो सकता है और वैधानिक समर्थन की कमी के कारण **दंडित नहीं** किया जा सकता है।
 - **ECI, MCC के वैधीकरण का विरोध** करता है, जिसमें लगभग 45 दिनों के भीतर चुनावों को तीव्रता से पूरा करने की आवश्यकता का हवाला दिया गया है, जिससे लंबी न्यायिक प्रक्रियाओं के कारण कानूनी प्रवर्तन अव्यावहारिक हो गया है।
- **अस्पष्टता:** MCC के कुछ प्रावधान अस्पष्ट या व्याख्या के लिये खुले हो सकते हैं, जिससे राजनीतिक दलों एवं उम्मीदवारों के बीच भ्रम उत्पन्न हो सकता है।
- **सीमाति दायरा:** आलोचकों का तर्क है कि MCC के दायरे को **चुनावी फंडिंग, सोशल मीडिया के उपयोग तथा घृणास्पद भाषण सहित व्यापक मुद्दों को कवर करने के लिये विस्तारित** किया जाना चाहिये।
- **समय संबंधी मुद्दे:** MCC केवल चुनाव अवधि के दौरान ही प्रभावी होता है, जिससे इस अवधि के बाद **कदाचार की गुंजाइश बनी रहती है।**
- **शासन व्यवस्था पर प्रभाव:** कुछ लोगों का तर्क है कि चुनाव अवधि के दौरान सरकारी घोषणाओं और गतिविधियों पर MCC के प्रतिबंध **शासन के कामकाज में बाधा उत्पन्न** कर सकते हैं।
- **सुधार की आवश्यकता:** MCC की कमियों को दूर करने तथा नष्पिकष एवं पारदर्शी चुनाव सुनिश्चित करने हेतु इसे और अधिक प्रभावी बनाने के लिये इसमें सुधार की मांग की जा रही है।

आगे की राह

- **प्रवर्तन को सुदृढ़ बनाना:** सभी राजनीतिक दलों द्वारा अनुपालन सुनिश्चित करने हेतु MCC दिशा-निर्देशों को लागू करने के लिये तंत्र को बढ़ाना।
- **प्रावधानों को स्पष्ट करना:** अस्पष्टता को कम करने तथा बेहतर समझ एवं अनुपालन की सुविधा के लिये MCC नियमों की स्पष्टता और वशिष्टता में सुधार करना। इस प्रकार यह एक **संहिताबद्ध और व्यापक MCC की आवश्यकता** है।
- **नए ज़रूरतों के अनुसार दायरा बढ़ाना:** डिजिटल प्रचार एवं चुनावी फंडिंग पारदर्शिता जैसे उभरते मुद्दों के समाधान के लिये **MCC** के कवरेज को व्यापक बनाने पर विचार करना।
- **MCC को वैध बनाना:** MCC को वैधानिक रूप से संस्थागत बनाने के प्रस्तावों का मूल्यांकन करना, इसे बढ़ी हुई प्रभावशीलता और प्रवर्तनीयता के लिये वैधानिक समर्थन प्रदान करने की आवश्यकता है।
 - वर्ष 2013 में, **कार्मिक, लोक शिकायत, कानून एवं न्याय पर स्थायी समिति** ने MCC को वैधानिक रूप से बाध्य करने और इसे RPA- 1951 में एकीकृत करने का प्रस्ताव रखा।
 - **चुनावी सुधारों पर दिनेश गोस्वामी समिति (1990)** ने सुझाव दिया कि MCC की कमज़ोरी को वैधानिक समर्थन देकर और कानून के माध्यम से लागू करने योग्य बनाकर दूर किया जा सकता है।
- **सार्वजनिक जागरूकता:** मतदाताओं, राजनीतिक दलों और उम्मीदवारों को MCC अनुपालन के महत्त्व एवं नष्पिकष चुनाव को बढ़ावा देने में इसकी भूमिका के बारे में शिक्षित करने के लिये अभियान शुरू करने की आवश्यकता है।
- **नरिंतर समीक्षा:** उभरती चुनावी गतिशीलता और चुनौतियों से निपटने के लिये MCC के नियमि मूल्यांकन और अनुकूलन के लिये एक रूपरेखा स्थापित करने की आवश्यकता है।

नष्पिकर्ष

- आदर्श आचार संहिता (MCC) लोकतंत्र के लिये एक दशिया सूचक/मार्गदर्शक के रूप में कार्य करती है, लेकिन घटती प्रतबिद्धता और बढ़ते उल्लंघनों के साथ चुनौतियों का सामना करती है। इसे वैध बनाने से नरिवाचन आयोग को भ्रष्टाचार से नपिटने और नषिपक्ष चुनाव सुनशिचति करने का अधिकार मलि सकता है, जो लोकतांत्रिकि प्रक्रियाओं की अखंडता एवं वशि्वसनीयता को बनाए रखने के लयि आवश्यक है।

और पढ़ें- [भारत नरिवाचन आयोग में पारदरशति](#)

UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न

??????:

Q. नमिनलखिति कथनों पर वचिर कीजयि: (2017)

1. भारत का नरिवाचन आयोग पाँच-सदस्यीय नकिय है।
2. संघ का गृह मंत्रालय, आम चुनाव और उप-चुनावों दोनों के लयि चुनाव कार्यक्रम तय करता है।
3. नरिवाचन आयोग मान्यता-प्राप्त राजनीतिक दलों के वभिजन/वलिय से संबंधति वविद नपिटता है।

उपरयुक्त कथनों में से कौन-सा/से सही है/हैं ?

- (a) केवल 1 और 2
- (b) केवल 2
- (c) केवल 2 और 3
- (d) केवल 3

उत्तर: (d)

??????:

Q. आदर्श आचार-संहिता के उदभव के आलोक में, भारत के नरिवाचन आयोग की भूमकि का वविचन कीजयि। (2022)

लाभ एवं गरीबी: बलात् शर्म का अर्थशास्त्र

प्रलिमिस के लयि:

लाभ एवं गरीबी: बलात् शर्म का अर्थशास्त्र, [अंतरराष्ट्रीय शर्म संगठन](#), [बलात् शर्म](#)

मेन्स के लयि:

लाभ एवं गरीबी: बलात् शर्म का अर्थशास्त्र

[स्रोत: द हट्टि](#)

चर्चा में क्यों?

हाल ही में [अंतरराष्ट्रीय शर्म संगठन](#) ने 'लाभ एवं गरीबी: बलात् शर्म का अर्थशास्त्र' शीर्षक से एक रपिर्ट जारी की, जसिमें पाया गया कि [बलात् शर्म](#) प्रतवर्ष 36 बलियिन अमरीकी डॉलर का अवैध लाभ प्राप्त कयि है।

बलात् शर्म क्या है?

- ILO के अनुसार बलात् या अनविर्य शर्म "सभी कार्य या सेवा है जो कसिी भी व्यक्तसे कसिी दंड के खतरे के तहत लयि जाता है एवं जसिके लयि उक्त व्यक्तने स्वेच्छा से स्वयं को प्रस्तुत नहीं कयि है"।
- माप के प्रयोजनों हेतु बलात् शर्म को ऐसे कार्य के रूप में परभाषति कयि गया है जो अनैच्छिकि तथा दंड या दंड (बलात्) के खतरे के अधीन होते हैं।

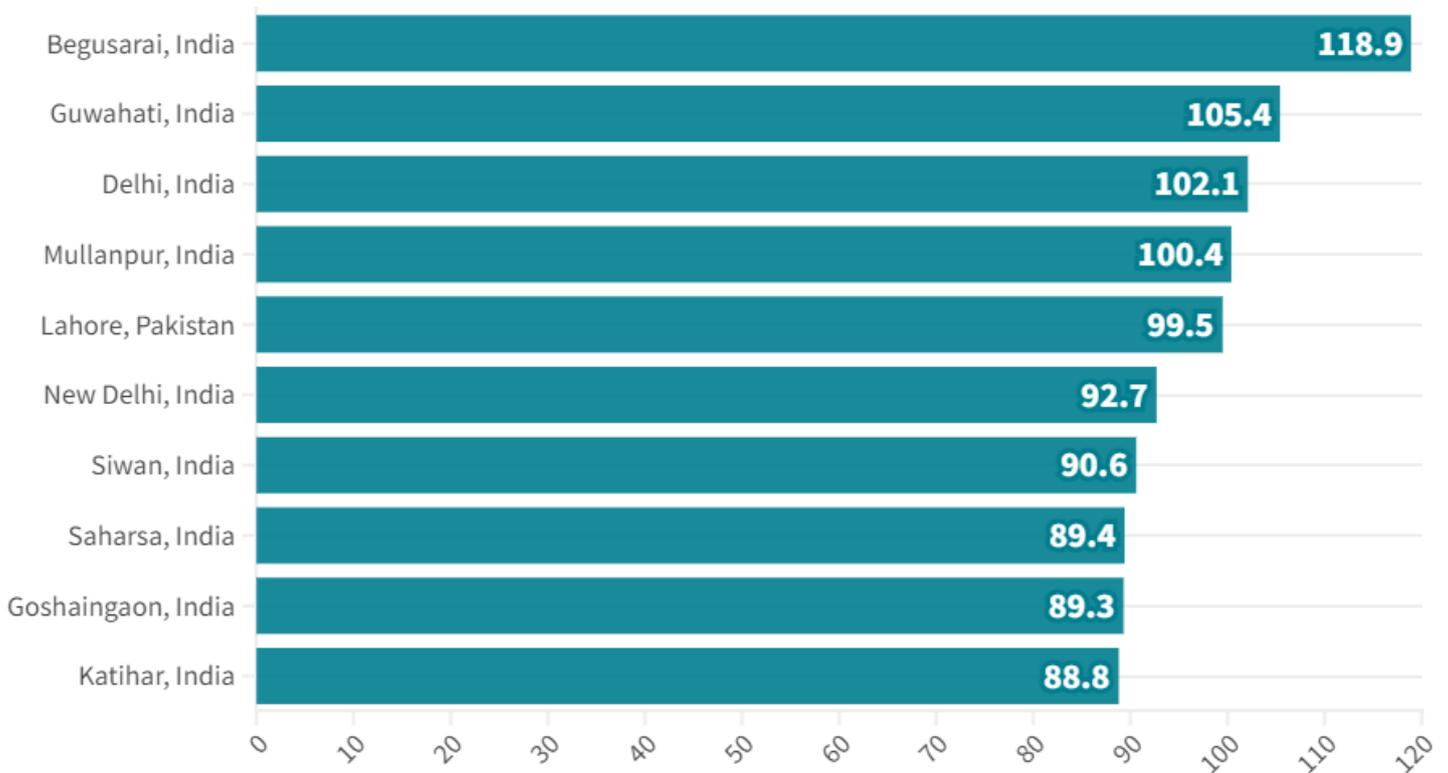
- अनैच्छिक कार्य से तात्पर्य कार्यकर्ता की स्वतंत्र तथा सूचित सहमतिका बिना किये गए किसी भी कार्य से है।
- बलात् से तात्पर्य उन साधनों से है जिनका उपयोग किसी को उनकी स्वतंत्र तथा सूचित सहमतिका बिना काम करने हेतु मजबूर करने के लिये किया जाता है।

रिपोर्ट की मुख्य वशिषताएँ क्या हैं?

- अवैध लाभ में वृद्धि:
 - बलात् श्रम से प्रतिवर्ष 36 बिलियन अमेरिकी डॉलर का अवैध रूप से लाभ होता है, जो वर्ष 2014 के बाद से 37% की वृद्धि दर्शाता है।
 - इस वृद्धि का कारण श्रम के लिये मजबूर लोगों की संख्या में वृद्धि और लाभ दोनों ही होते हैं।
- अवैध लाभ का क्षेत्रीय वितरण:
 - बलात् श्रम से होने वाला कुल वार्षिक अवैध लाभ यूरोप तथा मध्य एशिया (84 बिलियन अमेरिकी डॉलर) में सबसे अधिक है, इसके बाद एशिया और प्रशांत (62 बिलियन अमेरिकी डॉलर), अमेरिका (52 बिलियन अमेरिकी डॉलर), अफ्रीका (20 बिलियन अमेरिकी डॉलर) तथा अरब देशों (18 अरब अमेरिकी डॉलर) का स्थान है।

World's most polluted cities

Most polluted city ranking based on annual average PM2.5 concentration ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



- प्रति पीड़ित लाभ सृजन:
 - अनुमान है कि तस्कर और अपराधी प्रति पीड़ित लगभग 10,000 अमेरिकी डॉलर कमाते हैं, जो एक दशक पूर्व 8,269 अमेरिकी डॉलर के आँकड़ों से अधिक है।
 - नज्दी तौर पर लगाए गए श्रम में पीड़ितों की कुल संख्या का केवल 27% होने के बावजूद बलात् वाणज्यिक यौन शोषण कुल अवैध मुनाफे का दो-तर्हिई (73%) से अधिक है।
- सर्वाधिक अवैध लाभ वाले क्षेत्र:
 - बलात् व्यावसायिक यौन शोषण के बाद, बलात् श्रम से सबसे अधिक वार्षिक अवैध लाभ के क्षेत्र उद्योग (35 बिलियन अमेरिकी डॉलर) है, इसके बाद सेवा क्षेत्र (20.8 बिलियन अमेरिकी डॉलर), कृषि (5.0 बिलियन अमेरिकी डॉलर) और घरेलू काम (2.6 बिलियन अमेरिकी डॉलर) हैं।
 - उद्योग क्षेत्र में खनन एवं उत्खनन, वनरिमाण, नरिमाण और उपयोगिताएँ शामिल हैं।

- सेवा क्षेत्र में थोक एवं व्यापार, आवास और खाद्य सेवा गतिविधियाँ, कला तथा मनोरंजन, व्यक्तिगत सेवाएँ, प्रशासनिक व सहायता सेवाएँ, शक्ति, स्वास्थ्य एवं सामाजिक सेवाएँ और परिवहन तथा भंडारण से संबंधित गतिविधियाँ शामिल हैं।
 - कृषि क्षेत्र में वानिकी, शिकार के साथ-साथ फसलों की खेती, पशुपालन और मत्स्यन शामिल हैं।
 - घरेलू कार्य तृतीय पक्ष के घरों में किया जाता है।
- बलात् मज़दूरी कराने वाले लोगों की संख्या में वृद्धि:
- वर्ष 2021 में किसी भी दिन 27.6 मिलियन लोग बलात् श्रम में लगे हुए थे, जो वर्ष 2016 के बाद से 2.7 मिलियन की वृद्धि दर्शाता है।
- सफ़ायाः
- व्यापक दृष्टिकोण की आवश्यकता: रिपोर्ट अवैध लाभ प्रवाह को रोकने और अपराधियों को जवाबदेह ठहराने के लिये प्रवर्तन उपायों में नविश की तत्काल आवश्यकता पर बल देती है।
 - यह वैधानिक फ़्रेमवर्क को सुदृढ़ करने, प्रवर्तन अधिकारियों के लिये प्रशिक्षण प्रदान करने, उच्च जोखिम वाले क्षेत्रों में श्रम नरीकरण का वसतिार करने और श्रम एवं आपराधिक कानून प्रवर्तन के बीच बेहतर समन्वय के महत्त्व को रेखांकित करती है।
 - मूल कारणों से नपिटना: हालाँकि कानून प्रवर्तन उपाय महत्त्वपूर्ण हैं, रिपोर्ट इस बात पर बल देती है कि बलात् श्रम को केवल प्रवर्तन कार्यों के माध्यम से समाप्त नहीं किया जा सकता है। यह एक व्यापक दृष्टिकोण का हिससा होना चाहिये जो मूल कारणों का पता लगाकर पीड़ितों की सुरक्षा को प्राथमिकता देता है।
 - नषिपक्ष भरती प्रकरियाओं को बढ़ावा देना: नषिपक्ष भरती प्रकरियाओं को बढ़ावा देना महत्त्वपूर्ण माना जाता है क्योंकि बलात् श्रम के मामले अमूमन भरती के दुरुपयोग से संबंधित हो सकते हैं। बलात् श्रम से नपिटने के लयिश्रमकों की सामूहिक रूप से जुडने और सौदेबाज़ी करने की स्वतंत्रता सुनिश्चित करना भी आवश्यक है।

बलात् श्रम से नपिटने के लयि भारत की क्या पहल हैं?

- अनुच्छेद 23:
 - यह मानव तस्करी पर रोक लगाता है जिसमें बलात् श्रम, गुलामी अथवा शोषण के उद्देश्य से की जाने वाली तस्करी भी शामिल है।
 - यह अनुच्छेद उक्त प्रथाओं के वरिद्ध सुरक्षा सुनिश्चित करते हुए व्यक्तियों की गरमा और अधिकारों को मान्यता प्रदान करता है।
- संवधान का अनुच्छेद 24:
 - इस अनुच्छेद के अनुसार चौदह वर्ष से कम आयु के किसी भी बच्चे को किसी कारखाने अथवा खदान में कार्य करने अथवा कसिअन्य हानिकारक रोज़गार में नषिोजति नहीं किया जाएगा।
- पेंसलि पोर्टल, 2017 नो चाइल्ड लेबर हेतु प्रभावी प्रवर्तन मंच:
 - यह एक इलेक्ट्रॉनिक प्लेटफॉर्म है जिसका उद्देश्य बाल श्रम मुक्त समाज के लक्ष्य को प्राप्त करने में केंद्र, राज्य, ज़िला, सरकार, नागरिक समाज और आम जनता को शामिल करना है।
 - इसे बाल श्रम अधिनियम और राष्ट्रीय बाल श्रम परियोजना (NCLP) योजना के प्रभावी कार्यान्वयन के लयि शुरू किया गया था।
- बंधुआ मज़दूर परणाली (उत्सादन) अधिनियम 1976:
 - यह अधिनियम समग्र भारत में लागू होता है कति संबंधित राज्य सरकारों द्वारा कार्यान्वति किया जाता है। यह सतर्कता समतियों के रूप में ज़िला स्तर पर एक संस्थागत तंत्र का प्रावधान करता है।
 - सतर्कता समतियाँ ज़िला मजसि्टरेट (DM) को इस अधिनियम के प्रावधानों का प्रभावी कार्यान्वन सुनिश्चित करने हेतु सलाह देती हैं।
 - राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्र के एक कार्यकारी मजसि्टरेट को इस अधिनियम के तहत अपराधों की सुनिवाई के लयि प्रथम श्रेणी या द्वितीय श्रेणी के न्यायिक मजसि्टरेट की शक्तियाँ प्रदान की गई हैं।
- बंधुआ मज़दूरों के पुनर्वास के लयि केंद्रीय क्षेत्र योजना (2021):
 - श्रम और रोज़गार मंत्रालय ने वर्ष 2021 में बंधुआ मज़दूरों के पुनर्वास (2016) की योजना को नया रूप दिया, जिससे बचाए गए व्यक्तियों को ज़िला प्रशासन द्वारा 30,000 रुपए की तत्काल वित्तीय सहायता प्रदान की गई।
 - यह योजना ज़िला स्तर पर एक बंधुआ मज़दूर पुनर्वास कोष के निर्माण का भी प्रावधान करती है, जिसमें ज़िला मजसि्टरेट के नपिटान में कम-से-कम 10 लाख रुपए का स्थायी कोष होगा।
 - मुक्त कराए गए बंधुआ मज़दूरों को तत्काल मदद पहुँचाने के लयि इस कोष का नवीनीकरण किया जा सकता है।

अंतरराष्ट्रीय श्रम संगठन क्या है?

- परिचय:
 - अंतरराष्ट्रीय श्रम संगठन वर्ष 1919 से संयुक्त राष्ट्र की एकमात्र त्रिपक्षीय संस्था है। यह श्रम मानक निर्धारित करने, नीतियों को विकसित करने एवं सभी महिलाओं तथा पुरुषों के लयि सभ्य कार्य को बढ़ावा देने वाले कार्यक्रम तैयार करने हेतु 187 सदस्य देशों की सरकारों, नषिोक्तताओं और श्रमकों को एक साथ लाता है।
- स्थापना:
 - वर्ष 1919 में वर्साय की संधिद्वारा राष्ट्र संघ की एक संबद्ध एजेंसी के रूप में इसकी स्थापना हुई।
 - वर्ष 1946 में यह संयुक्त राष्ट्र से संबद्ध पहली वशिषिट एजेंसी बन गया।
- मुख्यालय: जेनेवा, स्वटिज़रलैंड।
- संस्थापक मशिन: वैश्विक एवं स्थायी शांति हेतु सामाजिक न्याय आवश्यक है।

- अंतरराष्ट्रीय स्तर पर मान्यता प्राप्त मानवाधिकारों एवं श्रमिक अधिकारों को बढ़ावा देता है।
- नोबेल शांति पुरस्कार:
 - वर्ष 1969 में नमिन्लखिति कार्यों के लिये नोबेल शांति पुरस्कार प्रदान किया गया-
 - वभिन्निन सामाजिक वर्गों के मध्य शांति स्थापति करने हेतु
 - श्रमिकों के लिये सभ्य कार्य एवं न्याय का पक्षधर
 - अन्य विकिसशील राष्ट्रों को तकनीकी सहायता प्रदान करना

UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न

??????????:

प्रश्न. अंतरराष्ट्रीय श्रम संगठन के 138 एवं 182 अभसिमय कसिसे संबंधति हैं? (2018)

- (a) बाल श्रम
- (b) कृषिके तरीकों का वैश्विक जलवायु परिवर्तन से अनुकूलन
- (c) खाद्य कीमतों एवं खाद्य सुरक्षा का वनियिमन
- (d) कार्यस्थल पर लगी समानता

उत्तर: (a)

??????????:

प्रश्न. राष्ट्रीय बाल नीतिके मुख्य प्रावधानों का परीक्षण कीजिये तथा इसके क्रयान्वयन की प्रस्थितिपर प्रकाश डालिये। (2016)

PDF Referenece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/current-affairs-news-analysis-editorials/news-analysis/21-03-2024/print>