

## फेम इंडिया का दूसरा चरण

हाल ही में भारी उद्योग राज्य मंत्रालय ने लोकसभा में एक लखित जवाब में **भारत में (हाइब्रिड और) इलेक्ट्रिक वाहनों को तेज़ी से अपनाने एवं वनिरिमाण (फेम इंडिया) योजना चरण/फेज-II** के विकास पर प्रकाश डाला।

- देश में **इलेक्ट्रिक वाहनों (Electric Vehicles- EVs)** को बढ़ावा देने के उद्देश्य से फेम इंडिया योजना ने इलेक्ट्रिक वाहनों को अपनाने हेतु प्रोत्साहित करने और इलेक्ट्रिक गतिशीलता बुनियादी ढाँचे के वसितार में महत्वपूर्ण प्रगति की है।

### फेम इंडिया फेज-II:

#### पृष्ठभूमि:

- 'फेम इंडिया' नेशनल इलेक्ट्रिक मोबिलिटी मिशन (NEMM) का एक महत्वपूर्ण हिस्सा है। 'फेम' का मुख्य ज़ोर सब्सिडी प्रदान करके इलेक्ट्रिक वाहनों को प्रोत्साहित करना है।
- योजना के दो चरण:
  - चरण-I:** यह वर्ष 2015 में शुरू हुआ और 31 मार्च, 2019 को पूरा हो गया।
- इस योजना में **हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक** तकनीक जैसे- **माइल्ड हाइब्रिड, स्टरांग हाइब्रिड, प्लग इन हाइब्रिड और बैटरी इलेक्ट्रिक वाहन** शामिल हैं।

#### चरण-II:

- अवधि:** 1 अप्रैल, 2019 से पाँच वर्ष।
  - बजटीय सहायता:** 10,000 करोड़ रुपए।
  - लक्ष्य:** 7,090 e-बस, 5 लाख e-3 व्हीलर, 55,000 e-4 व्हीलर पैसेंजर कार और 10 लाख e-2 व्हीलर को अपनाने हेतु प्रोत्साहित करना।
  - फोकस:** सार्वजनिक और साझा परिवहन का वदियुतीकरण।
- इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देने के लिये उठाए गए कदम:**
  - EV चार्जिंग नेटवर्क का वसितार:**
    - चरण-I के तहत:** 520 चार्जिंग स्टेशन/बुनियादी ढाँचे को मंजूरी।
    - चरण-II:** 25 राज्यों/केंद्रशासित प्रदेशों के 68 शहरों में 2,877 इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशनों तथा 9 एक्सप्रेस-वे और 16 राजमार्गों पर 1,576 चार्जिंग स्टेशनों को मंजूरी।
    - OMC के लिये पूंजीगत सब्सिडी:** 7,432 इलेक्ट्रिक वाहनों के सार्वजनिक चार्जिंग स्टेशनों की स्थापना के लिये 800 करोड़ रुपए स्वीकृत।

फेम इंडिया योजना चरण-II के तहत बेचे गए इलेक्ट्रिक वाहनों (EV) का वविरण 21.07.2023 तक इस प्रकार है:

क्रमसं.	व्हीलर टाइप	पंजीकृत एवं पुनर्वैध मॉडल	पंजीकृत OEM	21.07.2023 तक FAME-II के तहत बेचे गए वाहनों की कुल संख्या
1	2 व्हीलर	45	25	7,40,722
2	3 व्हीलर	96	28	83,420
3	4 व्हीलर	34	3	8,982
कुल		175	56	8,32,824

#### इलेक्ट्रिक वाहनों के लिये सरकारी प्रोत्साहन और सब्सिडी:

- फेम इंडिया योजना चरण-II:**
  - करेताओं के लिये EV की खरीद कीमत में अग्रिम कटौती।
- ऑटोमोटिव क्षेत्र के लिये उत्पादन संबंधी प्रोत्साहन (Production Linked Incentive Scheme- PLI Scheme) योजना:
  - इलेक्ट्रिक वाहनों सहित वाहनों के घरेलू वनिरिमाण को समर्थन देने के लिये 25,938 करोड़ रुपए का बजटीय परवियय।
- उन्नत रसायन वजिज्ञान सेल (Advanced Chemistry Cell- ACC) के लिये PLI योजना:

- देश में परतस्पर्द्धी ACC बैटरी मैन्युफैक्चरिंग सेटअप स्थापति करने के लिये 18,100 करोड़ रुपए का बजटीय परवियय ।
- GST और छूट में कमी:
  - इलेक्ट्रिक वाहनों पर GST 12 परतशित से घटाकर 5 परतशित की गई है ।
  - इलेक्ट्रिक वाहनों के चार्जर/चार्जिंग स्टेशन पर GST 18 परतशित से घटाकर 5 परतशित की गई है ।
- छूट और शुल्क माफ:
  - बैटरी से चलने वाले वाहनों को परमटि आवश्यकताओं में छूट दी जाती है, उन्हें हरे रंग की लाइसेंस प्लेट प्रदान की जाती है ।
  - सड़क परविहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (MoRTH) ने राज्यों को प्रारंभिक लागत कम करने के लिये इलेक्ट्रिक वाहनों पर रोड शुल्क माफ करने की सलाह दी ।
- ई-गतशीलता को बढ़ावा देने के लिये जागरूकता पहल:
  - भारत के कॉलेजों/वशिवविद्यालयों और संस्थानों में इलेक्ट्रिक वाहनों के बारे में जागरूकता बढ़ाने हेतु वभिन्न पहलें ।
  - इलेक्ट्रिक वाहनों से संबंधित जागरूकता कार्यक्रमों के लिये इंटरनेशनल सेंटर फॉर ऑटोमोटिव टेक्नोलॉजी (ICAT) के साथ सहयोग ।

स्रोत: पी.आई.बी.

PDF Refernece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/fame-india-phase-ii>

