

नविशक जोखमि न्यूनीकरण अभगिम मंच

स्रोत: इंडियन एक्सप्रेस

हाल ही में [भारतीय प्रतभूति और वनिमिय बोर्ड \(SEBI\)](#) ने ट्रेडिंग सदस्य या स्टॉक ब्रोकर द्वारा सामना की जाने वाली तकनीकी गड़बड़ियों के मामले में नविशकों के लिये 'सुरक्षा संजाल' प्रदान करने हेतु [इन्वेस्टर रस्क रडिक्शन एक्सेस \(IRRA\)](#) लॉन्च किया है।

- ट्रेडिंग सदस्य या स्टॉक ब्रोकर एक व्यक्ति या फर्म है जो वित्तीय बाजारों में नविशकों की ओर से प्रतभूतियों (स्टॉक, बॉण्ड, कमोडिटी आदी) को खरीदने और बेचने के लिये अधिकृत व लाइसेंस प्राप्त है। वे क्र्रेताओं एवं विक्रेताओं के बीच मध्यस्थ के रूप में कार्य करते हैं, शेयर बाजार या अन्य वित्तीय एक्सचेंजों के भीतर लेन-देन की सुविधा प्रदान करते हैं।

IRRA प्लेटफॉर्म

- परचियः
 - IRRA प्लेटफॉर्म उन जोखमियों को कम करने के लिये बनाया गया है जो नविशकों को उस स्थिति में अनुभव होते हैं जब प्राथमिक साइट और आपदा रिकवरी साइट पर तकनीकी गड़बड़ियाँ होती हैं जो ट्रेडिंग सदस्यों को प्रभावित करती थीं।
 - इसका उद्देश्य नविशकों को तकनीकी खराबी अथवा अप्रत्याशित आउटेज के कारण ट्रेडिंग सदस्य की वेबसाइट अनुपलब्ध होने की स्थिति में IRRA प्लेटफॉर्म का उपयोग करके अपने ओपन पोझिशन को स्क्वायर ऑफ/क्लोज़ करने तथा पैडिंग ऑर्डर को रद्द करने का अवसर प्रदान करना है।
 - इसका उद्देश्य केवल उन ऑर्डर को रद्द करना है जो अभी भी बकाया हैं, न किनए ऑर्डर अथवा पोझिशन को स्वीकार करना।
- विकासः
 - IRRA को सभी स्टॉक एक्सचेंजों- [बॉम्बे स्टॉक एक्सचेंज \(BSE\)](#), [नेशनल स्टॉक एक्सचेंज \(NSE\)](#), [नेशनल कमोडिटी एंड डेरिवेटिव्स एक्सचेंज \(NCDEX\)](#), [मल्टी कमोडिटी एक्सचेंज \(MCX\)](#) तथा [मेट्रोपॉलिटन स्टॉक एक्सचेंज ऑफ इंडिया \(MSE\)](#) द्वारा संयुक्त रूप से विकसित किया गया है।
- कार्यान्वयनः
 - IRRA को व्यापारिक सदस्यों द्वारा तब लागू किया जा सकता है जब उन्हें किसी तकनीकी गड़बड़ी का सामना करना पड़ता है, जिससे प्राथमिक साइट तथा डेज़ास्टर रिकवरी साइट, जहाँ प्रासंगिक हो, दोनों एक्सचेंजों से ग्राहकों को सेवा देने की उनकी क्षमता प्रभावित होती है।
 - यहाँ तक कि स्टॉक एक्सचेंज भी कनेक्टिविटी, ऑर्डर फ्लो तथा सोशल मीडिया पोस्ट जैसे मापदंडों की नगिरानी कर सकते हैं और यदि आवश्यक हो, तो ट्रेडिंग सदस्य द्वारा ऐसे किसी भी अनुरोध के बिना, IRRA सेवा को सक्रिय करने की पहल कर सकते हैं।
 - यह सेवा एक्सचेंजों के स्वतः संज्ञान से सक्रिय की जाएगी, केवल उन सभी एक्सचेंजों में ट्रेडिंग सदस्यों की ट्रेडिंग सेवाओं में व्यवधान की स्थिति में, जहाँ वे ट्रेडिंग सदस्य हैं।
- आवश्यकताः
 - जब तकनीकी समस्याओं के कारण व्यापारिक सेवाएँ बाधित होती हैं, तो नविशकों को स्थिति तय न कर पाने का जोखिम उठाना पड़ता है, जो अस्थिर बाजारों में विशेष रूप से खतरनाक है।
 - व्यवसाय नरंतरता योजनाओं के बावजूद विलंबित पुनर्प्राप्ति साइटों या [साइबर हमलों](#) जैसे कुछ व्यवधान बने रहते हैं।
 - यह पहल ऐसे संकटों के दौरान स्टॉक एक्सचेंजों द्वारा आकस्मिक सेवाएँ सुनिश्चित करने में सक्षम बनाती है।

UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न

प्रश्न. पंजीकृत वदेशी पोर्टफोलियो नविशकों द्वारा उन वदेशी नविशकों को, जो स्वयं को सीधे पंजीकृत कराए बिना भारतीय स्टॉक बाजार का हिस्सा बनना चाहते हैं, नमिनलखिति में से क्या जारी किया जाता है? (2019)

- जमा प्रमाण-पत्र
- वाणज्यिक पत्र
- वचन-पत्र (प्रॉमिसरी नोट)
- सहभागिता पत्र (पार्टसिपिटरी नोट)

ग्रेट निकोबार द्वीप में अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर ट्रांसशिपमेंट पोर्ट

स्रोत: पी.आई.बी.

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय (MoPSW) के मंत्री ने ग्रेट निकोबार द्वीप के गैलाथिया खाड़ी में प्रस्तावित इंटरनेशनल कंटेनर ट्रांसशिपमेंट पोर्ट (International Container Transshipment Port- ICTP) की साइट का दौरा किया।

- ICTP को **मैरीटाइम इंडिया वज़िन 2030** के साथ-साथ **अमृत काल वज़िन 2047** की प्रमुख परियोजनाओं में से एक परिवर्तनकारी पहल के रूप में देखा गया है।

ICTP परियोजना के बारे में मुख्य तथ्य क्या हैं?

परिचय:

- ICTP एक प्रमुख बुनियादी ढाँचा परियोजना है जिसका उद्देश्य **वभिन्न बंदरगाहों के बीच कंटेनरों के ट्रांसशिपमेंट को सुविधाजनक बनाना** है।
 - ट्रांसशिपमेंट के लिये उपयोग किया जाने वाला गहरे पानी का बंदरगाह** माल को एक स्थान से दूसरे स्थान तक ले जाने वाले बड़े जहाजों को समायोजित कर सकता है। इसमें गहरे पानी की वाहिका तथा वस्तुओं को चढ़ाने व उतारने के लिये एक बड़ा निर्धारित क्षेत्र है। इस बंदरगाह पर एक जहाज से दूसरे जहाज तक माल के हस्तांतरण की भी सुविधा उपलब्ध है।
- ग्रेट निकोबार द्वीप के गैलाथिया खाड़ी में प्रस्तावित ICTP, रणनीतिक रूप से **अंतर्राष्ट्रीय शिपिंग व्यापार मार्ग** से केवल **40 समुद्री मील की दूरी** पर स्थित है।
- ICTP का लक्ष्य अपने **रणनीतिक स्थान, प्राकृतिक जल की गहराई और आस-पास** के बंदरगाहों से कार्गो के ट्रांसशिपमेंट की क्षमता का लाभ उठाकर एक अग्रणी कंटेनर ट्रांसशिपमेंट पोर्ट बनना है।

महत्त्व:

- भारत में लगभग **75% ट्रांसशिपिंग कार्गो की व्यवस्था देश के बाहर बंदरगाहों पर** की जाती है।
 - कोलंबो, सियापुर और क्लैंग इस कार्गो के 85% से अधिक को संभालते हैं**, जिसमें से 45% अकेले कोलंबो बंदरगाह पर संभाले जाते हैं।
- भारत निर्यात-आयात व्यापार के लिये गैलाथिया खाड़ी को रणनीतिक स्थान के रूप में देखता है क्योंकि यह अंतर्राष्ट्रीय शिपिंग मार्गों पर स्थित है।

लाभ:

- इस परियोजना से **वदेशी मुद्रा** बचत होने, **प्रत्यक्ष वदेशी निवेश** आकर्षित होने और अन्य भारतीय बंदरगाहों पर आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलने की उम्मीद है।
- यह संवर्द्धित लॉजिस्टिक्स बुनियादी ढाँचे, रोज़गार सृजन और राजस्व हसिसेदारी में वृद्धि में भी योगदान देगा।
- इस **मेगा कंटेनर टर्मिनल का विकास ग्रेट निकोबार द्वीप के समग्र विकास का हिस्सा है।**

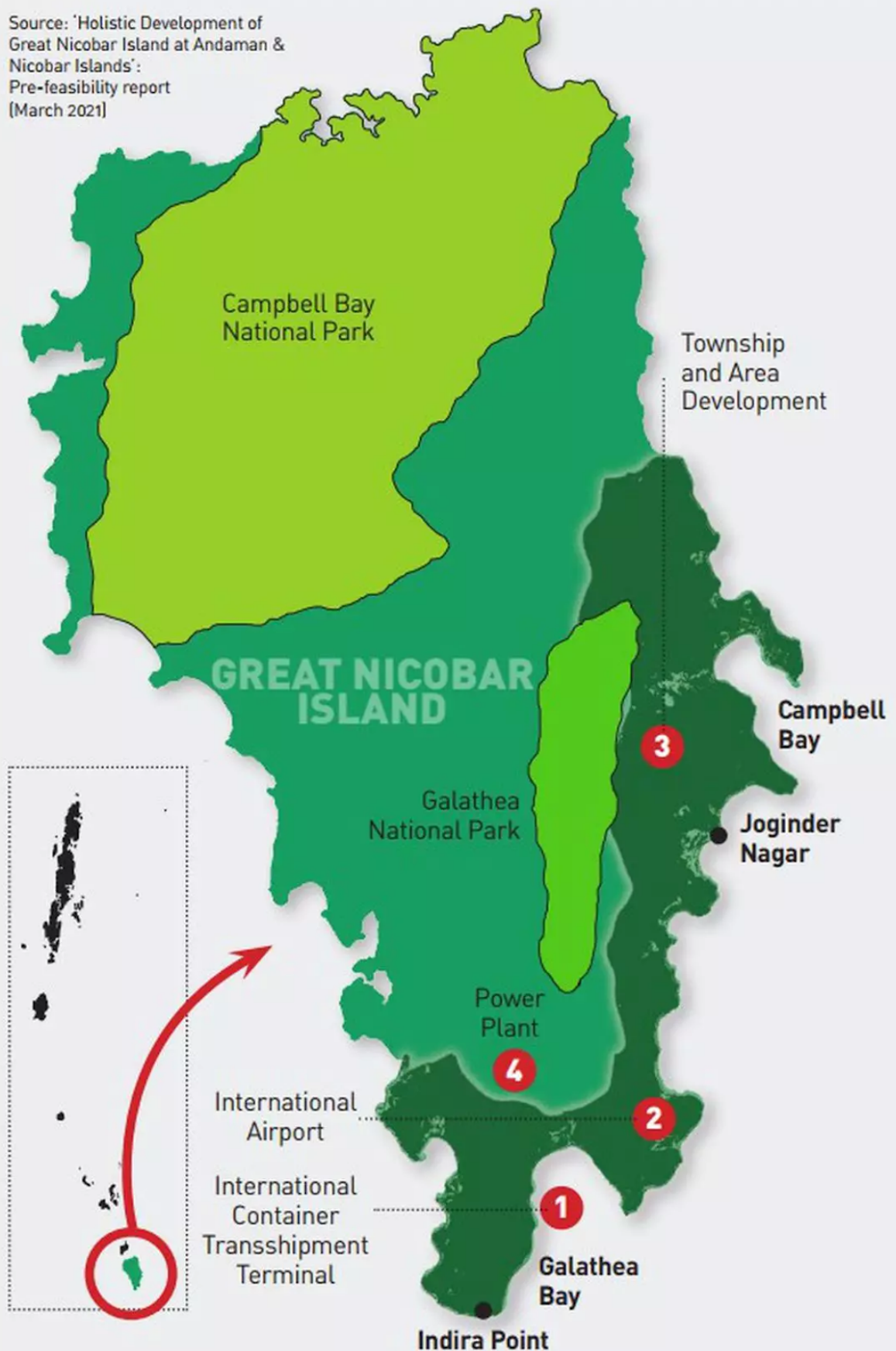
परियोजना की स्थिति:

- इस परियोजना को पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय (MoEF&CC) से पर्यावरणीय मंजूरी मिल गई है।
 - परियोजना चरण 1 के लिये वन मंजूरी भी प्राप्त कर ली गई है।
- परियोजना को चार चरणों में विकसित करने की योजना है, चरण 1 को वर्ष 2028 में लगभग **4 मिलियन TEU (Twenty-foot Equivalent Units- TEU) की हैंडलिंग क्षमता के साथ चालू करने का प्रस्ताव है।**
 - वर्ष 2058 तक विकास के अंतिम चरण में **हैंडलिंग क्षमता 16 मिलियन TEU तक बढ़ने की उम्मीद है।**

ग्रेट निकोबार से संबंधित मुख्य तथ्य:

- यह निकोबार द्वीप समूह का सबसे दक्षिणी द्वीप है।**
 - इंदिरा पॉइंट **अंडमान और निकोबार द्वीप समूह** के ग्रेट निकोबार द्वीप पर भारत के क्षेत्र का सबसे दक्षिणी बिंदु है।
- इसमें उष्णकटिबंधीय सदाबहार वन पारिस्थितिकी तंत्र है। यह बहुत समृद्ध पारिस्थितिकी तंत्र का घर है।
- ग्रेट निकोबार बायोस्फीयर रज़िर्व** में पारिस्थितिकी तंत्र का एक व्यापक क्षेत्र शामिल है जिसमें उष्णकटिबंधीय आर्द्र सदाबहार वन, **समुद्र तल से 642 मीटर (माउंट थुलियर) की ऊँचाई तक की परवत शृंखलाएँ** तथा तटीय मैदान शामिल हैं।
- निकोबार द्वीप समूह में दो '**मंगोलॉइड**' जनजातियाँ निवास करती हैं जिनके नाम **शोम्पेन (Shompen)** तथा **निकोबारी (Nicobarese)** हैं।

Source: 'Holistic Development of
Great Nicobar Island at Andaman &
Nicobar Islands':
Pre-feasibility report
(March 2021)



UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न

?????????:

प्रश्न. नमिनलखिति में से कसिमें प्रवाल-भतितथिाँ हैं? (2014)

1. अंडमान व नकिोबार द्वीप समूह
2. कच्छ की खाड़ी
3. मन्नार की खाड़ी
4. सुंदरबन

नीचे दथि गए कूट का प्रयोग कर सही उत्तर चुनथि:

- (a) केवल 1, 2 और 3
- (b) केवल 2 और 4
- (c) केवल 1 और 3
- (d) 1, 2, 3 और 4

उत्तर: (a)

प्रश्न. नमिनलखिति द्वीपों के युग्मों में से कौन-सा एक 'दश अंश जलमार्ग' द्वारा आपस में पृथक कथि जाता है? (2014)

- (a) अंडमान एवं नकिोबार
- (b) नकिोबार एवं सुमात्रा
- (c) मालदीव एवं लक्षद्वीप
- (d) सुमात्रा एवं जावा

उत्तर: (a)

