

भारत-बांग्लादेश के मध्य समझौते

प्रलम्बिस के लयि:

बांग्लादेश की भौगोलिक अवस्थिति, भारत बांग्लादेश समझौते, भारत- बांग्लादेश संबंध । **मेन्स के लयि:** भारत के लयि बांग्लादेश का आर्थिक महत्त्व, भारत और बांग्लादेश के मध्य हस्ताक्षरति समझौतों के रुझान, संबंधों में वदियमान चुनौतियीं ।

चर्चा में क्यो?

हाल ही में बांग्लादेश की प्रधानमंत्री ने भारत का दौरा कयि है और भारतीय प्रधानमंत्री के साथ वार्ता की है ।

- भारत और बांग्लादेश ने **नदी जल के बँटवारे** से लेकर अंतरिक्ष तक के क्षेत्रों में सहयोग के लयि सात समझौतों पर हस्ताक्षर कयि हैं और नई कनेक्टिविटी तथा ऊर्जा पहल का अनावरण कयि है ।



बैठक की मुख्य वशिषताएँ:

- दोनों पक्षों ने सात समझौता ज्ञापनों (MoU) पर हस्ताक्षर किये, जसिमें शामिल हैं:
 - सीमा पार से कुशयारा नदी से जल की नकिसी।
 - समझौते से भारत में दक्षिणी असम और बांग्लादेश के सलिहट क्षेत्र को लाभ होगा।
 - अंतरिक्ष प्रौद्योगिकी में सहयोग।
 - माल दुलाई जैसे क्षेत्रों में रेलवे द्वारा उपयोग की जाने वाली सूचना प्रौद्योगिकी प्रणालियों पर सहयोग।
 - वजिज्ञान और प्रौद्योगिकी सहयोग।
 - भारत में बांग्लादेश रेलवेकरमियों और बांग्लादेशी न्यायिक अधिकारियों का प्रशिक्षण। प्रसार भारती और बांग्लादेश टेलीविजन के मध्य प्रसारण में सहयोग।
- थर्मल पावर प्रोजेक्ट:
 - दोनों देशों ने भारत से रियायती वतित पोषण के साथ बांग्लादेश के खुलना डविज्ञन में बनाई जा रही मैत्री सुपर थर्मल पावर प्रोजेक्ट की पहले यूनिट का अनावरण कया।
 - यूनिट को अगस्त 2022 में बांग्लादेश के पावर ग्रिड के साथ सकिरोनाइज़ गया था और पूरण होने पर यह परयोजना 1,320 MW वदियुत् उत्पन्न करेगी।
- रुशपा रेल बरजि:
 - 5.13 कलिमीटर के रूपशा रेल पुल का भी उदघाटन कया गया, जो 64.7 कलिमीटर के खुलना-मोंगला बंदरगाह ब्रॉड गेज रेलवे परयोजना का एक महत्त्वपूर्ण हसिसा है।
 - पुल का नरिमाण 389 मलियन डॉलर के भारतीय ऋण (लाइन ऑफ करेडिट) के साथ कया गया था।
 - यह बांग्लादेश के दूसरे सबसे बड़े बंदरगाह मोंगला के साथ कनेक्टविटी को बढ़ाएगा।
- ऋण और अग्रमि:
 - भारत ने बांग्लादेश में वकिस परयोजनाओं के लयि 5 बलियन अमेरिकी डॉलर का रियायती ऋण प्रदान कया है, जसिमें शामिल हैं:
 - खुलना और ढाका, चलिाहाटी और राजशाही के बीच रेल संपर्क।
 - 312 मलियन अमेरिकी डॉलर की लागत से मोंगला बंदरगाह को दर्शन-गेज से जोड़ना।
 - ईधन के परविहन की सुवधि के लयि पारबतीपुर-कौनया रेल परयोजना 120 मलियन अमेरिकी डॉलर की लागत से बनाई जा रही है।
 - बांग्लादेश के सड़क नेटवर्क की मरम्मत और रखरखाव के लयि 41 मलियन अमेरिकी डॉलर मूल्य के सड़क नरिमाण उपकरण और मशीनरी की आपूर्ति।
- रक्षा खरीद:
 - वर्ष 2018 में भारत ने बांग्लादेश को 500 मलियन अमेरिकी डॉलर का रक्षा ऋण (LOC) प्रदान कया है।
 - मई 2018 में कोलकाता के रक्षा सार्वजनिक क्षेत्र के उपकरम ने युद्धपोतों के डज़ाइन और नरिमाण में सहायता एवं जानकारी प्रदान करने के लयि बांग्लादेश के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर कये थे।
 - ढाका ने सैन्य प्लेटफार्मों और प्रणालियों की एक इच्छा सूची साझा की है जसि उसके सशस्त्र बल भारत से खरीदना चाहेंगे।
 - बांग्लादेश सेना ने तीन वस्तुओं की खरीद को मंजूरी दी है:
 - 10 मलियन अमेरिकी डॉलर पर 5 बरजि लेयर टैंक (बीएलटी -72)
 - 2 मलियन अमेरिकी डॉलर पर 7 पोर्टेबल स्टील बरजि (बेली)
 - 2 मलियन अमेरिकी डॉलर पर 1 माइन सुरक्षात्मक वाहन
 - अन्य प्रस्तावति खरीद में शामिल हैं:
 - ऑफ-रोड व्हीकल्स, भारी रकिवरी वाहन, आरमड इजीनयिर परकिषण वाहन और बुलेट प्रूफ हेलमेट।
 - बांग्लादेश मशीन टूलस फेक्टरी के लयि ऑटोमोबाइल असंबलगि यूनिट का आधुनिकीकरण और वसितार, वसिफोटकों, कच्चे माल और उपकरणों की आपूर्ति।
 - बांग्लादेश नौसेना ने एक लॉजिस्टिक जहाज़, फ्लोटगि डॉक, तेल टैंकर और एक महासागर जाने वाले टग (Tug) की खरीद का प्रस्ताव दया है।

बांग्लादेश के साथ CEPA पर भारत का दृष्टिकोण:

- परचिय:
 - भारत के प्रधानमंत्री ने कहा है कि भारत और बांग्लादेश जल्द ही एक द्वपिक्षीय व्यापक आर्थिक भागीदारी समझौते (CEPA) पर बातचीत शुरू करेंगे।
 - CEPA द्वारा वस्तुओं, सेवाओं और नविश में व्यापार पर ध्यान केंद्रति करने की संभावना है, जसिका एक प्रमुख उद्देश्य दोनों देशों के बीच व्यापार अंतर को कम करना है।
 - बांग्लादेश वर्ष 2026 तक एक वकिसशील राष्ट्र बनने की तैयारी कर रहा है, जसिके बाद यह अब व्यापार लाभों के लयि अरहता प्राप्त नहीं कर सकता है, जो वर्तमान में कम-से-कम वकिसति देश के रूप में प्राप्त है; वह एक वर्ष के भीतर CEPA प्राप्त करने का इच्छुक है।
- भारत-बांग्लादेश व्यापार संबंध:
 - वतित वर्ष 2021-22 में बांग्लादेश दक्षिण एशया में भारत के लयि सबसे बड़ा व्यापार भागीदार तथा वशि्व भर में भारतीय नरियात के लयि चौथा सबसे बड़ा गंतव्य के रूप में उभरा है।
 - वतित वर्ष 2020-21 में बांग्लादेश का नरियात 66% से अधिक 9.69 बलियन अमेरिकी डॉलर से बढ़कर वतित वर्ष 2021-22 में 15

बलियन अमेरिकी डॉलर हो गया है।

- कोविड-19 से संबंधित व्यवधानों के बावजूद, द्विपक्षीय व्यापार वित्त वर्ष 2020-21 में 10.78 बलियन अमेरिकी डॉलर से 44% बढ़कर वित्त वर्ष 2021-22 में 18.13 बलियन अमेरिकी डॉलर हो गया है।
- बांग्लादेश को भारत का नरियात:
 - कच्चा कपास, गैर-खुदरा शुद्ध सूती धागा और बजिली
- बांग्लादेश से भारत का आयात:
 - शुद्ध वनस्पति तेल, बनिा बुने हुए पुरुषों के सूट और कपड़ा स्करैप।

मुद्दे जनिका समाधान दोनों देशों को करना चाहयि:

- पानी के बँटवारे, बंगाल की खाड़ी में महाद्वीपीय शेल्फ जैसे मुद्दों को हल करने, सीमा विवाद की घटनाओं को शून्य पर लाने और मीडिया को प्रबंधित करने से संबंधित लंबित मुद्दों को हल करने के प्रयास होने चाहयि।
 - बांग्लादेश के प्रधानमंत्री ने आशा व्यक्त की कि दोनों देश तीस्ता नदी के पानी के बँटवारे के मुद्दे को सुलझा लेंगे, इस मामले पर एक समझौता वर्ष 2011 से लंबित है।
- बांग्लादेश ने पहले ही असम में राष्ट्रीय नागरिक रजिस्टर (NRC) को लागू करने पर चिंता जताई है, जो असम में रहने वाले वास्तविक भारतीय नागरिकों की पहचान करने और अवैध बांग्लादेशियों को बाहर निकालने के लिये एक अभ्यास है।
- वर्तमान में, बांग्लादेश बेल्ट एंड रोड इनिशिएटिव (BRI) का एक सक्रिय भागीदार है, जसि पर दलिली ने हस्ताक्षर नहीं किये हैं।
- सुरक्षा क्षेत्र में, बांग्लादेश भी पनडुबबयिों सहित चीनी सैन्य वस्तुसूची का एक प्रमुख प्राप्तकर्ता है।

UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न (PYQ)

प्रश्न. नमिनलखिति कथनों पर वचिर कीजयि: (2020)

- पछिले दशक में भारत-श्रीलंका व्यापार मूल्य में लगातार वृद्धि हुई है।
- "कपड़ा और कपड़े से नरिमति वस्तुएँ" भारत व बांग्लादेश के बीच व्यापार की एक महत्त्वपूर्ण वस्तु है।
- नेपाल पछिले पाँच वर्षों में दक्षिण एशिया में भारत का सबसे बड़ा व्यापारिक भागीदार देश रहा है।

उपर्युक्त कथनों में से कौन-सा/से सही है/हैं?

- केवल 1 और 2
- केवल 2
- केवल 3
- 1, 2 और 3

उत्तर: (b)

व्याख्या:

- वाणज्य वभिाग के आँकड़ों के अनुसार, एक दशक (वर्ष 2007 से वर्ष 2016) के लिये भारत-श्रीलंका द्विपक्षीय व्यापार मूल्य क्रमशः 3.0, 3.4, 2.1, 3.8, 5.2, 4.5, 5.3, 7.0, 6.3, 4.8 (अमेरिकी डॉलर में) था जो व्यापार मूल्य की प्रवृत्ति में नरितर उतार-चढ़ाव को दर्शाता है। समग्र वृद्धि के बावजूद इसे व्यापार मूल्य में लगातार वृद्धि के रूप में नहीं कहा जा सकता है। अतः कथन 1 सही नहीं है।
- नरियात में 5% से अधिक और आयात में 7% से अधिक की हसिसेदारी के साथ बांग्लादेश, भारत के लिये एक प्रमुख कपड़ा व्यापार भागीदार देश रहा है। भारत का बांग्लादेश को सालाना कपड़ा नरियात औसतन 2,000 मलियन डॉलर और आयात 400 डॉलर (वर्ष 2016-17) का है। अतः कथन 2 सही है।
- आँकड़ों के अनुसार, वर्ष 2016-17 में बांग्लादेश, दक्षिण एशिया में भारत का सबसे बड़ा व्यापारिक भागीदार देश है, इसके बाद नेपाल, श्रीलंका, पाकसितान, भूटान, अफगानसितान और मालदीव का स्थान है। भारतीय नरियात का स्तर भी इसी क्रम का अनुसरण करता है। अतः कथन 3 सही नहीं है।

प्रश्न. मेकांग-गंगा सहयोग जो कछिह देशों की एक पहल है, नमिनलखिति में से कौन-सा/से देश प्रतभिागी नहीं है/हैं? (2015)

- बांग्लादेश
- कंबोडिया
- चीन
- म्याँमार
- थाईलैंड

नीचे दयि गए कूट का प्रयोग कर सही उत्तर चुनयि:

- (a) केवल 1
(b) केवल 2, 3 और 4
(c) केवल 1 और 3
(d) केवल 1, 2 और 5

उत्तर: (c)

व्याख्या :

- मेकांग-गंगा सहयोग (MGC) पर्यटन, संस्कृति, शिक्षा, साथ ही परविहन और संचार में सहयोग के लिये छह देशों- भारत और पाँच आसियान देशों, अर्थात् कंबोडिया, लाओस, म्याँमार, थाईलैंड और वियतनाम द्वारा संचालित एक पहल है। इसे वर्ष 2000 में लाओस के वियनतियाने (Vientiane) में प्रारंभ किया गया था।
- गंगा और मेकांग दोनों ही नदियों में प्राचीन सभ्यताएँ पनपी हैं, अतः MGC पहल का उद्देश्य इन दो प्रमुख नदी घाटियों में बसे लोगों के बीच संपर्कों को सुवधिजनक बनाना है।
- MGC वर्षों से सदस्य देशों के बीच वदियमान सांस्कृतिक और वाणजियिक संबंधों का भी संकेत है।
- अतः विकल्प (c) सही है।

प्रश्न. उन परस्थितियों का समालोचनात्मक परीक्षण कीजिये जिनके कारण भारत को बांग्लादेश के उदय में नरिणायक भूमिका का नरिवहन करना पड़ा। (मेन्स-2013)

[स्रोत: हद्रिसतान टाइम्स](#)

PDF Referenece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/india-bangladesh-agreements>

