

भारत-जापान द्विपक्षीय सुरक्षा और रक्षा सहयोग

प्रलिस के लयः

भारत-जापान संबंघ, क्वाड समूह ।

मेन्स के लयः

द्विपक्षीय समूह और समझौते ।

चर्चा में क्यों?

हाल ही में भारत और जापान रक्षा वनरिमाण सहति द्विपक्षीय सुरक्षा एवं रक्षा सहयोग को बढावा देने हेतु सहमत हुए ।



बैठक की मुख्य बातें:

- दोनों पक्षों को अगले पाँच वर्षों में जापान से भारत में सार्वजनिक एवं नजि नविश तथा वतितपोषण हेतु 5 ट्रिलियन येन के अपने नरिणय को करयानवति करने के लयि संयुक्त रूप से काम करना चाहयि ।
- भारत ने 'गतशिकता' पहल के माध्यम से व्यापार करने में आसानी और रसद में सुधार के लयि उठाए गए कदमों पर ज़ोर दिया तथा जापान से भारत में जापानी नविश में वृद्धि हेतु आग्रह कयि ।
 - इस तरह के नविश लचीली आपूरतृ शृंखला बनाने में मदद करेंगे और पारस्परिक रूप से फायदेमंद होंगे ।
- भारत ने इस बात की सराहना की कि जापानी कंपनयिों भारत में अपना नविश बढा रही हैं और 24 जापानी कंपनयिों ने वभिन्नुत्पादन संबद्ध प्रोत्साहन योजनाओं के तहत सफलतापूर्वक आवेदन कयि है ।
- दोनों देशों ने मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल परयोजना के कारयान्वयन में प्रगति को देखा तथा इस परयोजना के लयि ऋण की तीसरी कश्ति के आदान-प्रदान पत्र पर हस्ताक्षर कयि ।
- अगली पीढ़ी की संचार प्रौद्योगकियिों के वकिस में दोनों पक्षों में नजि क्षेत्रों के बीच अधिक सहयोग को प्रोत्साहति करने पर सहमति हुई ।

- साथ ही वे [हरति हाइडरोजन](#) सहित स्वच्छ ऊर्जा के क्षेत्र में सहयोग को और बढ़ाने पर भी सहमत हुए।
- [वनिर्दिष्ट कृशल कामगार \(SSW\)](#) कार्यक्रम के कार्यान्वयन में हुई प्रगति पर ध्यान दिया गया तथा लोगों के बीच जुड़ाव को बढ़ावा देने के लिये इस कार्यक्रम को और बढ़ाने पर सहमति व्यक्त की।
- दोनों ही इस बात से सहमत हैं कि [भारत-जापान एकट ईस्ट फोरम](#) भारत के पूर्वोत्तर क्षेत्र के विकास को प्राथमिकता देने में उपयोगी रहा।

भारत और जापान के बीच अन्य हालिया घटनाक्रम:

- मार्च 2022 में जापान के प्रधानमंत्री ने दोनों देशों के बीच होने वाले **14वें भारत-जापान वार्षिक शिखर सम्मेलन** के लिये भारत की आधिकारिक यात्रा की थी।
- इससे पहले भारतीय प्रधानमंत्री ने गुजरात में अहमदाबाद मैनेजमेंट एसोसिएशन (AMA) में एक जापानी ['जेन गार्डन - काइजन अकादमी'](#) का उद्घाटन किया।
- भारत, जापान और ऑस्ट्रेलिया द्वारा हाल ही में चीन के आक्रामक राजनीतिक एवं सैन्य व्यवहार के मद्देनजर चीन पर अपनी नरिभरता को कम करने के लिये एक त्रिपक्षीय ['सप्लाई चेन रेज़िलिएंस इनीशिएटिव'](#) (SCRI) शुरू करने के प्रस्ताव पर विचार किया जा रहा है।
- वर्ष 2020 में भारत और जापान ने एक रसद समझौते पर हस्ताक्षर किये थे, जो दोनों देशों के सशस्त्र बलों को सेवाओं और आपूर्ति में समन्वय स्थापित करने की अनुमति देगा। इस समझौते को 'अधिरहण और क्रॉस-सर्विसिंग समझौते' (ACSA) के रूप में जाना जाता है।
- वर्ष 2014 में भारत और जापान ने 'वैश्व रणनीतिक व वैश्विक भागीदारी' के क्षेत्र में अपने संबंधों को उन्नत किया था।
- अगस्त 2011 में लागू ['भारत-जापान व्यापक आर्थिक भागीदारी समझौता'](#) (CEPA) वस्तुओं और सेवाओं के व्यापार, निवेश, बौद्धिक संपदा अधिकार, सीमा शुल्क प्रक्रियाओं तथा व्यापार से संबंधित अन्य मुद्दों को शामिल करता है।
 - जापान, भारत का 12वाँ सबसे बड़ा व्यापारिक भागीदार है तथा दोनों देशों के बीच व्यापार की मात्रा के मामले में [भारत-चीन द्विपक्षीय व्यापार](#) का सरिफ पाँचवाँ हिस्सा है।
- **रक्षा अभ्यास:** भारत और जापान के रक्षा बल द्विपक्षीय अभ्यासों की शृंखला आयोजित करते हैं, जैसे [कजिमिक्स \(नौसेना\)](#), [शिन्यु मैटरी \(वायुसेना\)](#) और [अभ्यास धर्म गार्जियन](#) आदि। दोनों देश संयुक्त राज्य अमेरिका तथा ऑस्ट्रेलिया के साथ [मालाबार अभ्यास \(नौसेना अभ्यास\)](#) में भी भाग लेते हैं।
- भारत और जापान दोनों ही क्वाड, [जी20](#) और [जी-4](#) के सदस्य हैं।
- वे अंतरराष्ट्रीय [इंटरनेशनल थर्मोन्यूक्लियर एक्सपेरिमेंटल रिएक्टर \(ITER\)](#) के सदस्य देश भी हैं।

आगे की राह

- मेक इन इंडिया में अपार संभवनाएँ वदियमान हैं। जापानी डिजिटल प्रौद्योगिकी को भारतीय कच्चे माल और श्रम के साथ संयोजित करके संयुक्त उद्यमों की स्थापना जा सकती है।
- भौतिक और साथ ही डिजिटल स्पेस में एशिया तथा हृदि-प्रशांत क्षेत्र में चीन की बढ़ती भूमिका का मुकाबला करने के लिये घनिष्ठ सहयोग सबसे अच्छा उपाय है।

यूपीएससी सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्षों के प्रश्न (PYQ):

नमिनलखिति में से कौन से समूह में G20 के सदस्य सभी चार देश शामिल हैं? (2020)

- अर्जेंटीना, मेक्सिको, दक्षिण अफ्रीका और तुर्की
- ऑस्ट्रेलिया, कनाडा, मलेशिया और न्यूजीलैंड
- ब्राज़ील, ईरान, सऊदी अरब और वियतनाम
- इंडोनेशिया, जापान, सांगीपुर और दक्षिण कोरिया

उत्तर: (a)

स्रोत: इंडियन एक्सप्रेस