

परवतमाला योजना

प्रलिस के लयि:

परवतमाला योजना, रोपवे ।

मेन्स के लयि:

परवतमाला योजना का महत्त्व और रोपवे के लाभ ।

चर्चा में क्यों?

हाल ही में केंद्रीय वलित मंत्री ने वर्ष 2022-23 के केंद्रीय बजट में पहाड़ी क्षेत्रों में कनेक्टविटी में सुधार के लयि राष्ट्रीय रोपवे वकिस कार्यक्रम- "परवतमाला" की घोषणा की है ।

परमुख बदि

परवतमाला योजना के बारे में:

- इस योजना को पीपीपी (पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशपि) मोड में शुरु कयि जाएगा, जो दुर्गम पहाड़ी क्षेत्रों में पारंपरिक सड़कों के स्थान पर पारस्थितिकी रूप से स्थायी एक पसंदीदा विकल्प होगा ।
- यह पर्यटन को बढ़ावा देने के साथ-साथ यात्रयों हेतु कनेक्टविटी और सुवधि में सुधार करने से संबंधति है ।
- इसमें भीड़-भाड़ वाले उन शहरी क्षेत्रों को भी शामिल कयि जा सकता है, जहाँ पारंपरिक जन परविहन प्रणाली संभव नहीं है ।
- यह योजना वर्तमान में उत्तराखंड, हमिचल प्रदेश, मणपुरि, जम्मू-कश्मीर और अन्य पूर्वोत्तर राज्यों में शुरु की जा रही है ।
- वलित मंत्री ने घोषणा की है कविवर्ष 2022-23 में 60 कमी. की लंबाई के लयि 8 रोपवे परयोजनाओं के ठेके दए जाएंगे ।

नोडल मंत्रालय:

- सड़क परविहन और राजमार्ग मंत्रालय (MoRTH) के पास इस क्षेत्र में रोपवे और वैकल्पिक गतशीलता समाधान प्रौद्योगिकी के साथ-साथ नरिमाण, अनुसंधान एवं नीतिके वकिस की ज़मिमेदारी होगी ।
- फरवरी 2021 में भारत सरकार (व्यवसाय का आवंटन) नयिम 1961 में संशोधन कयि गया था, जसिने MORTH को रोपवे और अल्टरनेट मोबलिटी सॉल्यूशंस के वकिस की देखभाल हेतु सक्षम बनाया ।
 - यह कदम एक नयिमक व्यवस्था स्थापति कर इस क्षेत्र को बढ़ावा देगा ।
 - 'MORTH' अब तक देश भर में राजमार्गों के वकिस और सड़क परविहन क्षेत्र को वनियमति करने हेतु उत्तरदायी रहा है ।

महत्त्व:

- **परविहन का कफायती तरीका:**
 - यह देखते हुए कविरोपवे परयोजनाएँ पहाड़ी इलाके में एक सीधी रेखा में बनाई गई हैं, इससे भूमि अधगिरहण की लागत भी कम होती है ।
 - इसलयि रोडवेज़ की तुलना में प्रतकिमी. नरिमाण की अधकि लागत होने के बावजूद रोपवे परयोजनाओं की नरिमाण लागत रोडवेज़ की तुलना में अधकि कफायती हो सकती है ।
- **परविहन का तीव्र तरीका:**
 - परविहन के हवाई मोड के कारण सड़क मार्ग परयोजनाओं की तुलना में रोपवे काफी फायदेमंद है, क्योंकि पहाड़ी इलाके में एक सीधी रेखा में रोपवे का नरिमाण कयि जा सकता है ।
- **पर्यावरण के अनुकूल:**
 - इसमें कम धूल उत्सर्जन होता है । संबंधति सामग्री के कंटेनरों को इस तरह से डज़ाइन कयि जा सकता है कविपर्यावरण में कसि भी तरह

की गंदगी से बचा जा सके।

■ **पूर्ण कनेक्टिविटी:**

- '3S' (एक वशिष्ट प्रकार की केबल कार प्रणाली) या समकक्ष तकनीकों को अपनाने वाली रोपवे परियोजनाएँ प्रतिघंटे 6000-8000 यात्रियों का परिवहन कर सकती हैं।

'रोपवे' के लाभ:

■ **कठिन/चुनौतीपूर्ण/संवेदनशील इलाके के लिये आदर्श:**

- **लंबी रोप स्पैन:** इस सस्टिम में बिना किसी समस्या के नदियों, इमारतों, खड्डों या सड़कों जैसी बाधाओं को पार किया जा सकता है।
- **टावरों पर नरिदेशति रससयिाँ:** ज़मीन पर कम जगह की आवश्यकता और मनुष्यों या जानवरों के लिये कोई बाधा नहीं।

■ **अर्थव्यवस्था:**

- रोपवे में एकल पावर-प्लांट और ड्राइव मैकेनिज़िम द्वारा संचालित कई केबल कारें शामिल हैं।
- यह **नरिमाण और रख-रखाव दोनों की लागत** को कम करता है।
- रोपवे में एकल ऑपरेटर के प्रयोग से शर्म लागत में कमी आएगी।
- **समतल ज़मीन पर रोपवे की लागत नैरो-गेज रेलमार्गों के प्रतसिपर्द्धी है**, जबकि पहाड़ों में रोपवे कहीं बेहतर है।

■ **लचीला:**

- वभिनिन सामग्रियों का परिवहन- एक रोपवे **वभिनिन प्रकार की सामग्री का एक साथ परिवहन** कर सकता है।

■ **बड़ी ढलानों को संभालने की क्षमता:**

- रोपवे और केबल-वे (केबल करेन) बड़े ढलानों और ऊँचाई में बड़े अंतर को संभाल सकते हैं।
- जहाँ किसी सड़क या रेलमार्ग को स्वचिबैक या सुरंगों की आवश्यकता होती है, रोपवे सीधे ऊपर और नीचे फॉल लाइन पर यात्रा करता है। इंग्लैंड में पुराने क्लफि रेलवे और पहाड़ों में स्की रसिॉर्ट रोपवे इस सुवधा का लाभ उठाते हैं।

■ **कम ज़मीन की ज़रूरत:**

- तथ्य यह है कि **अंतराल पर केवल संकरे आधार के लंबवत समर्थन की आवश्यकता होती है**, शेष ज़मीन को मुक्त छोड़कर, नरिमति क्षेत्रों और उन जगहों पर जहाँ भूमिउपयोग को लेकर तीव्र प्रतसिपर्द्धा होती है, रोपवे के नरिमाण को संभव बनाया जा सकता है।

स्रोत: पी.आई.बी.

PDF Referenece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/parvatmala-scheme>

