

पटना मेट्रो

चर्चा में क्यों?

10 दिसंबर, 2021 को बहिर सरकार ने जानकारी दी कि यूरोपीय यूनियन, एशियाई विकास बैंक और जापान सरकार की एजेंसी 'जाइका' पटना मेट्रो के निर्माण के लिये आठ हज़ार करोड़ रुपए तक कर्ज़ देने के लिये तैयार हो गई है।

प्रमुख बंदि

- पटना मेट्रो रेल परियोजना पर 13365.77 करोड़ रुपए का खर्च प्रस्तावित है। इसमें 60 फीसदी राशिलोन लेने की योजना बनाई गई है। इसके लिये यूरोपीय यूनियन, जाइका और एडीबी की शर्तों के आधार पर लोन लेने की प्राथमकता तय की जाएगी।
- पटना मेट्रो का ईस्ट-वेस्ट कॉरडोर दानापुर से प्रारंभ होकर पटना रेलवे स्टेशन होते हुए मीठापुर तक जाता है। इसी तरह नॉर्थ-साउथ कॉरडोर पटना रेलवे स्टेशन से आकाशवाणी, गांधी मैदान, अशोक राजपथ, मोइनल हक स्टेडियम, राजेंद्र नगर, कुम्हारार, बाईपास होते हुए न्यू आईएसबीटी तक जाएगा।
- पटना मेट्रो के डपि की ज़मीन अधगिरहण के लिये 1000 करोड़ रुपए का प्रावधान कया गया है और ज़मीन अधगिरहण की अधसूचना जारी कर दी गई है।