



प्रलिमिंस फैक्ट्स: 05 अगस्त, 2021

- [स्वनिहोज़ सॉफ्टशेल टर्टल](#)
- [उमलंगि-ला दर्रे में दुनिया की सबसे ऊंची मोटरबल रोड](#)

स्वनिहोज़ सॉफ्टशेल टर्टल Swinhoe's Softshell Turtle

- हाल के वर्षों में दुनिया के सबसे लुप्तप्राय कछुए 'स्वनिहोज़ सॉफ्टशेल टर्टल' को विलुप्त होने से बचाने के लिये संरक्षणवादियों द्वारा बहुत प्रयास किये गए हैं।
- इस जानवर को 'होन कीम टर्टल' (Hoan Kiem Turtle) या 'यांगत्ज़ी जआंट सॉफ्टशेल टर्टल' (Yangtze Giant Softshell Turtle) के रूप में भी जाना जाता है।
- वयितनाम में इन जानवरों का बहुत अधिक सांस्कृतिक महत्त्व है क्योंकि हिनोई में लोग इस प्राणी को एक जीवित देवता के रूप में मानते हैं।

प्रमुख बादि

- **वैज्ञानिक नाम:** रेफेटस स्वनिहोई
 - ये कछुए हल्के भूरे या पीले धब्बों के साथ भूरे रंग के होते हैं।
- **महत्त्व:**
 - कुछ शोधकर्ताओं ने 'सीफ्लोर बायोसिस्टम' के संदर्भ में इनके महत्व पर प्रकाश डाला है, जहाँ ये मटिटी के पोषक तत्वों को समृद्ध करके और बीज प्रकीर्णन को सुवधाजनक बनाकर योगदान करते हैं।
- **परविश:**
 - इन कछुओं का प्राकृतिक आवास आर्द्रभूमि और बड़ी झीलें हैं।
 - चीन और वयितनाम के मूल निवासी।
- **संरक्षण की स्थिति:**
 - **IUCN रेड लिस्ट:** गंभीर रूप से संकटग्रस्त
 - **CITES:** परशिष्ट II
- **खतरा:**
 - इसके मांस और अंडों के शिकार के साथ-साथ आवास के वनाश के कारण ये विलुप्तिकी कगार पर पहुँच गए हैं।

उमलंगि-ला दर्रे में दुनिया की सबसे ऊंची मोटरबल रोड

World's Highest Motorable Road at Umling La

हाल ही में [सीमा सड़क संगठन](#) (BRO) ने 19,300 फीट की ऊँचाई पर स्थित पूर्वी [लद्दाख](#) के उमलंगि ला दर्रा क्षेत्र में दुनिया की सबसे ऊँची मोटर योग्य सड़क पर ब्लैक टॉपिंग (Black Topping) और नरिमाण कार्य को पूरा किया है।

प्रमुख बादि

सड़क के बारे में:

- इस सड़क का नरिमाण कर BRO ने ऊँचाई पर स्थित सड़कों के नरिमाण में कीर्तमान स्थापित किया है।

◦ BRO ने बोलीवधिया में ज्वालामुखी उट्टरुंकु से 18,953 फीट की ऊँचाई पर एक सड़क नरिमाण के अपने पछिले रकिॉर्ड को तोड़ा है ।

- 'प्रोजेक्ट हमिांक' के तहत बनी रणनीतिक सड़क उमलगि ला टॉप से होकर गुजरती है और चस्मिले व डेमचोक गाँवों को जोड़ती है ।
- यह सामाजकि-आर्थकि स्थिति को बढ़ाएगा और लद्दाख में पर्यटन को बढ़ावा देगा ।
- यह सड़क वास्तवकि नरिंतरण रेखा (एलएसी) के करीब है और इससे सैनकिों तथा उपकरणों की त्वरति आवाजाही में सुवधिया मिलेगी ।

सड़क की तुलना:

- इस सड़क का नरिमाण माउंट एवरेस्ट बेस कैंप से अधकि ऊँचाई पर कथिया गया है क्योकनिनेपाल में साउथ बेस कैंप 17,598 फीट की ऊँचाई पर है, जबकि तबिबत में नॉर्थ बेस कैंप की ऊँचाई 16,900 फीट है ।
- सड़क का नरिमाण सथिाचनि ग्लेशियर से काफी ऊपर कथिया गया है जो कि 17,700 फीट है ।
- लेह में खारदुंग ला दर्रा 17,582 फीट की ऊँचाई पर है ।

प्रोजेक्ट 'हमिांक':

- प्रोजेक्ट 'हमिांक' जम्मू और कश्मीर के लद्दाख क्षेत्र में कार्यान्वति की जा रही BRO की एक परथियोजना है ।
- यह प्रोजेक्ट वर्ष 1985 में शुरू हुआ था ।
- इस परथियोजना के तहत BRO दुनथिया की सबसे ऊँची मोटर योग्य सड़कों और इनसे संबंधति बुनथियादी ढाँचे के नरिमाण और रखरखाव के लथि ज़मिमेदार है ।

दर्रा	कसिसे-कसिको जोड़ता है/वशिषतारुँ
1. बनहिल दर्रा	कश्मीर घाटी को बाह्य हमिलय और दकषणि में मैदानी इलाकों के साथ ।
2. बारा-लाचा-ला दर्रा	हमिाचल प्रदेश के लाहौल को लेह ज़िले से ।
3. फोटू-ला दर्रा	लेह को कारगलि से ।
4. रोहतांग दर्रा	कूल्लू घाटी को हमिाचल प्रदेश की लाहौल और स्पीति घाटी से ।
5. शपिकी ला दर्रा	हमिाचल प्रदेश को तबिबत के स्वायत्त क्षेत्र से ।
6. जेलेप ला दर्रा	सकिक्मि को तबिबत के स्वायत्त क्षेत्र से ।
7. नाथू ला दर्रा	सकिक्मि को तबिबत के स्वायत्त क्षेत्र से ।
8. लपिलेख दर्रा	भारत की चौड़न घाटी को तबिबत के स्वायत्त क्षेत्र से । यह उत्तराखंड, चीन और नेपाल के टराई-जंक्शन पर स्थति है ।
9. खारदुंग ला	लद्दाख को सथिाचनि ग्लेशियर से । यह वशि्व का सबसे ऊँचा मोटर वाहन योग्य दर्रा है ।
10. बोम-डिला दर्रा	यह अरुणाचल प्रदेश में है ।